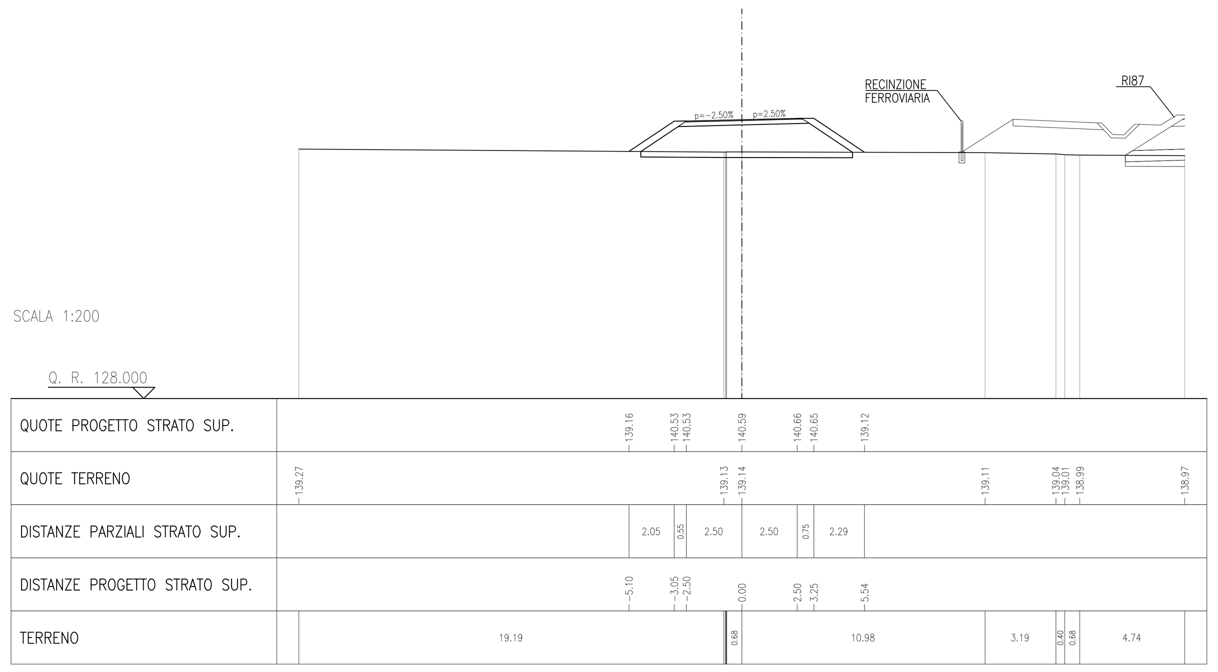
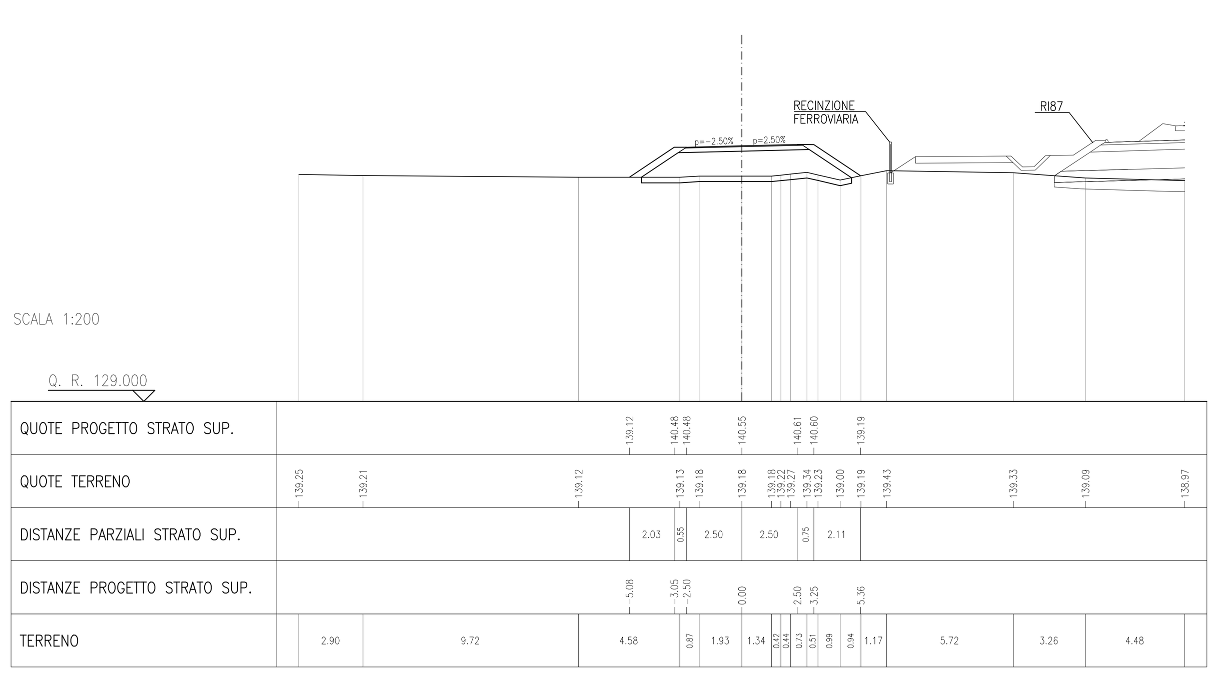
SCOTICO	2.39 m²
RILEVATO	9.47 m²
VEGETALE	1.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.12 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 29
PROGRESSIVA: 0+189.310
QUOTA PROGETTO: 140.595



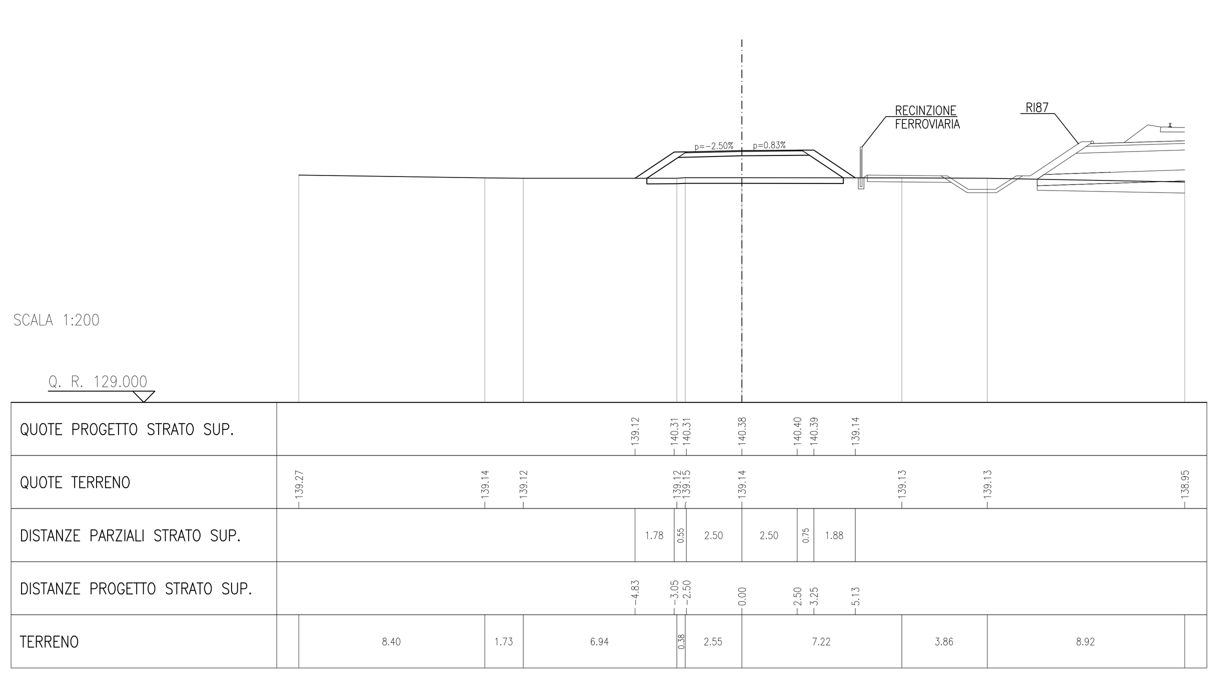
SCOTICO	2.37 m²
RILEVATO	8.65 m²
VEGETALE	1.53 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.12 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 30
PROGRESSIVA: 0+200.000
QUOTA PROGETTO: 140.546



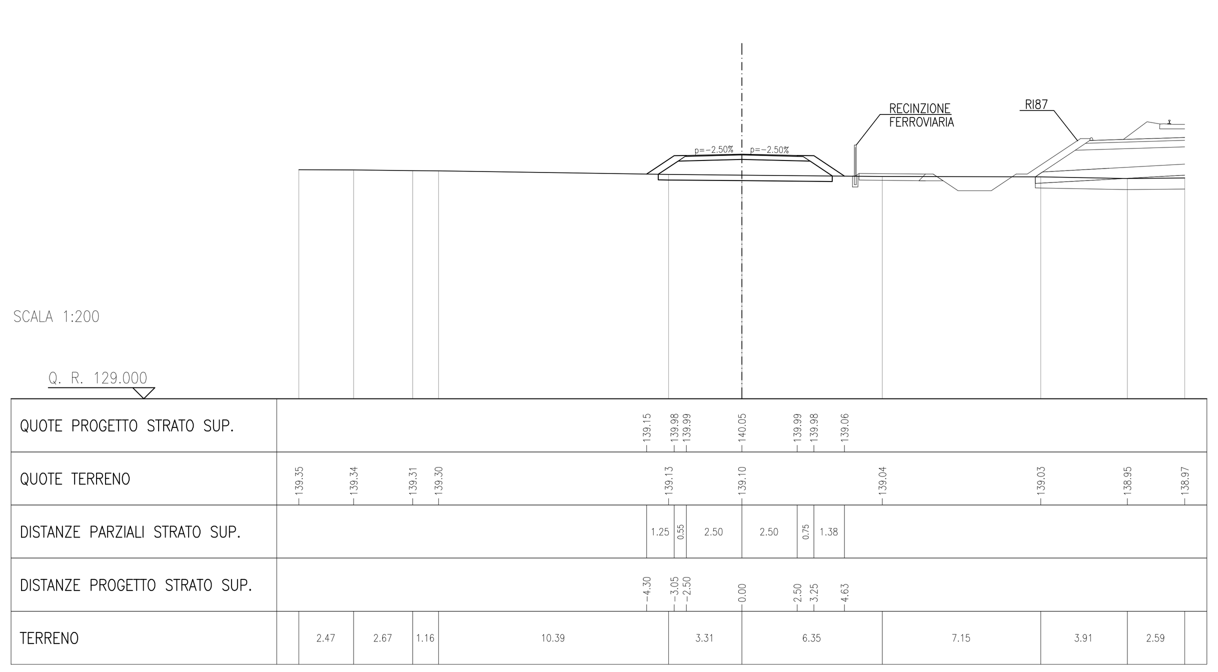
SCOTICO	2.22 m²
RILEVATO	7.26 m²
VEGETALE	1.33 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.12 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 31
PROGRESSIVA: 0+206.870
QUOTA PROGETTO: 140.375



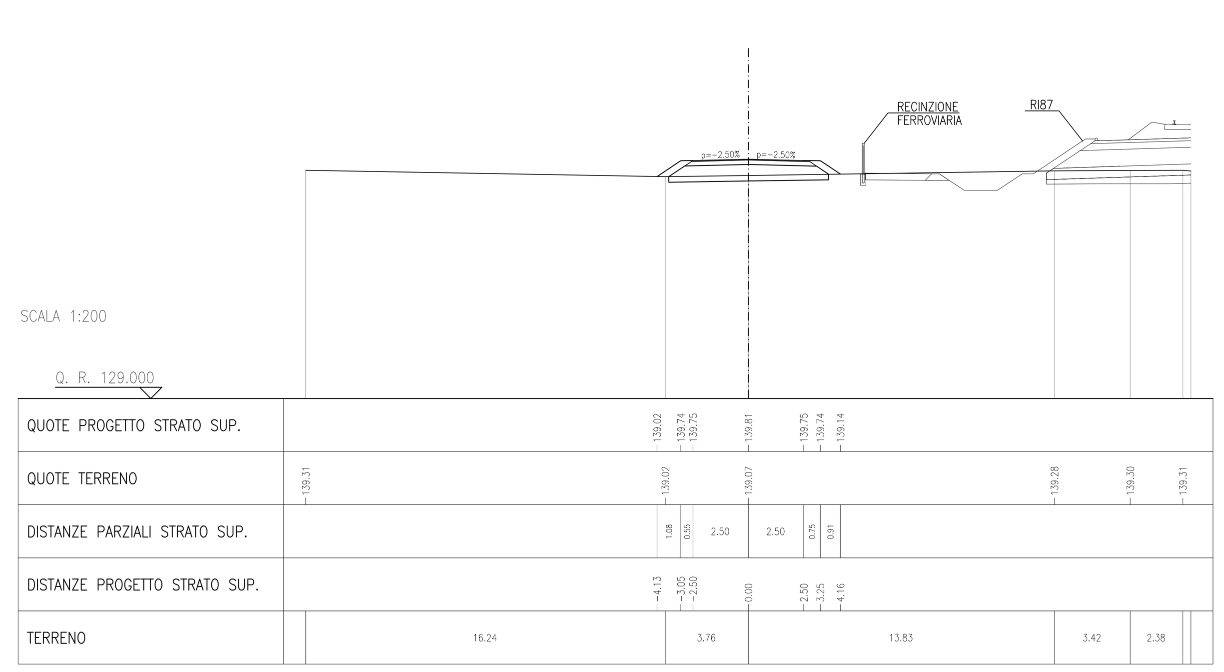
SCOTICO	1.96 m²
RILEVATO	4.61 m²
VEGETALE	0.96 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.13 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 32
PROGRESSIVA: 0+220.000
QUOTA PROGETTO: 140.051



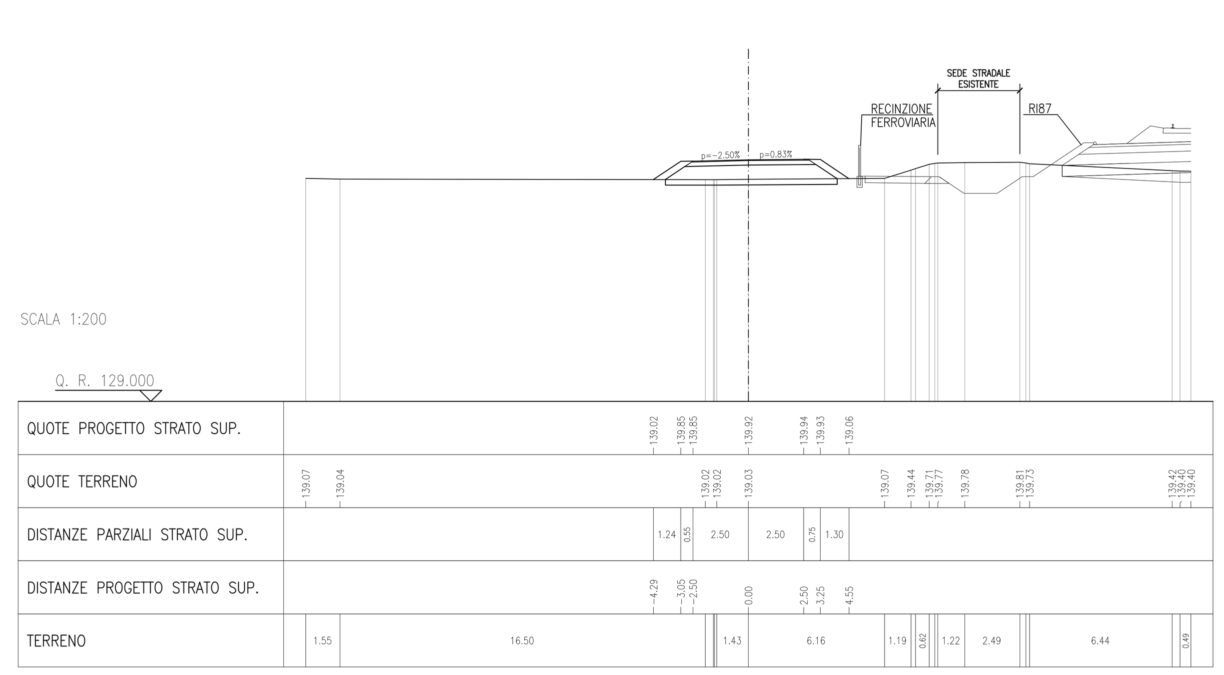
SCOTICO	1.81 m²
RILEVATO	3.01 m²
VEGETALE	0.74 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.13 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 33
PROGRESSIVA: 0+240.000
QUOTA PROGETTO: 139.812



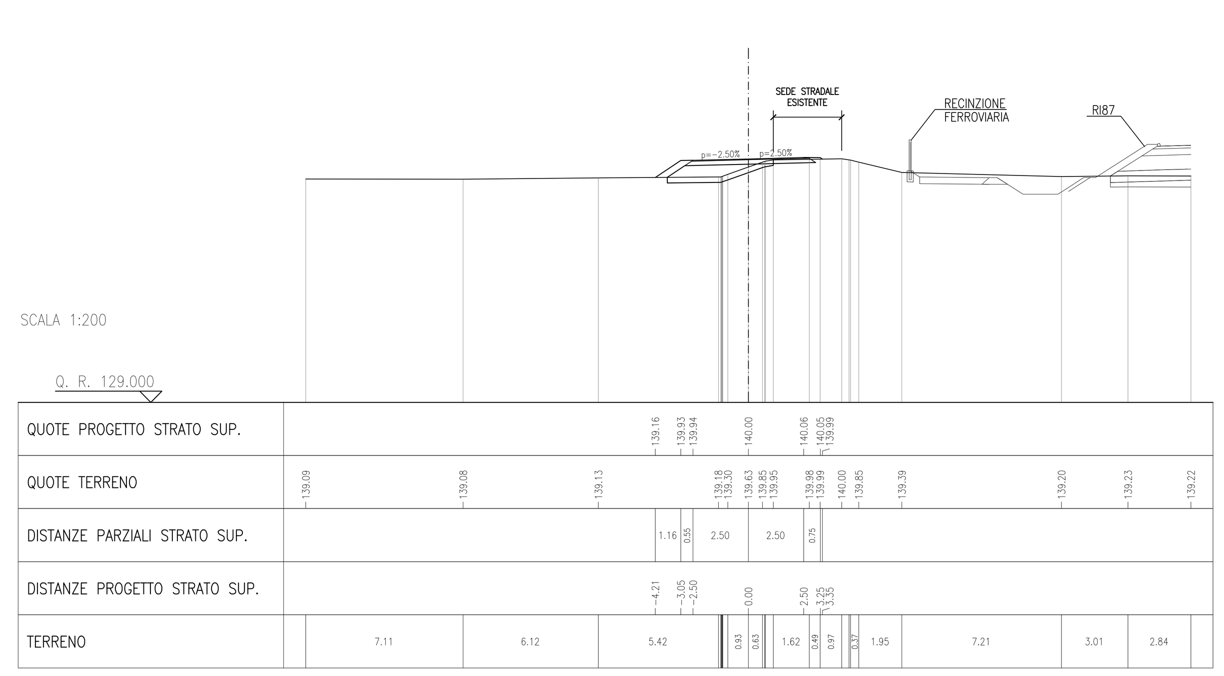
SCOTICO	1.94 m²
RILEVATO	4.33 m²
VEGETALE	0.93 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.12 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 34
PROGRESSIVA: 0+264.203
QUOTA PROGETTO: 139.917



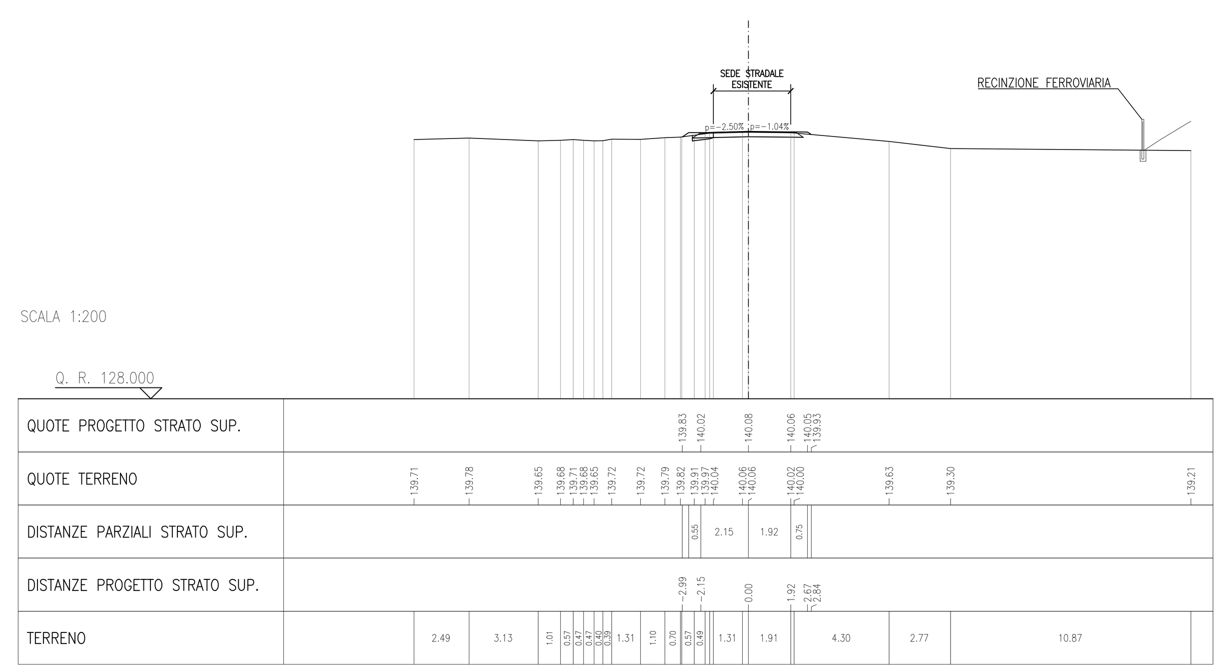
SCAVO	0.38 m²
SCOTICO	1.12 m²
RILEVATO	1.51 m²
VEGETALE	0.48 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.12 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 35
PROGRESSIVA: 0+278.900
QUOTA PROGETTO: 139.998



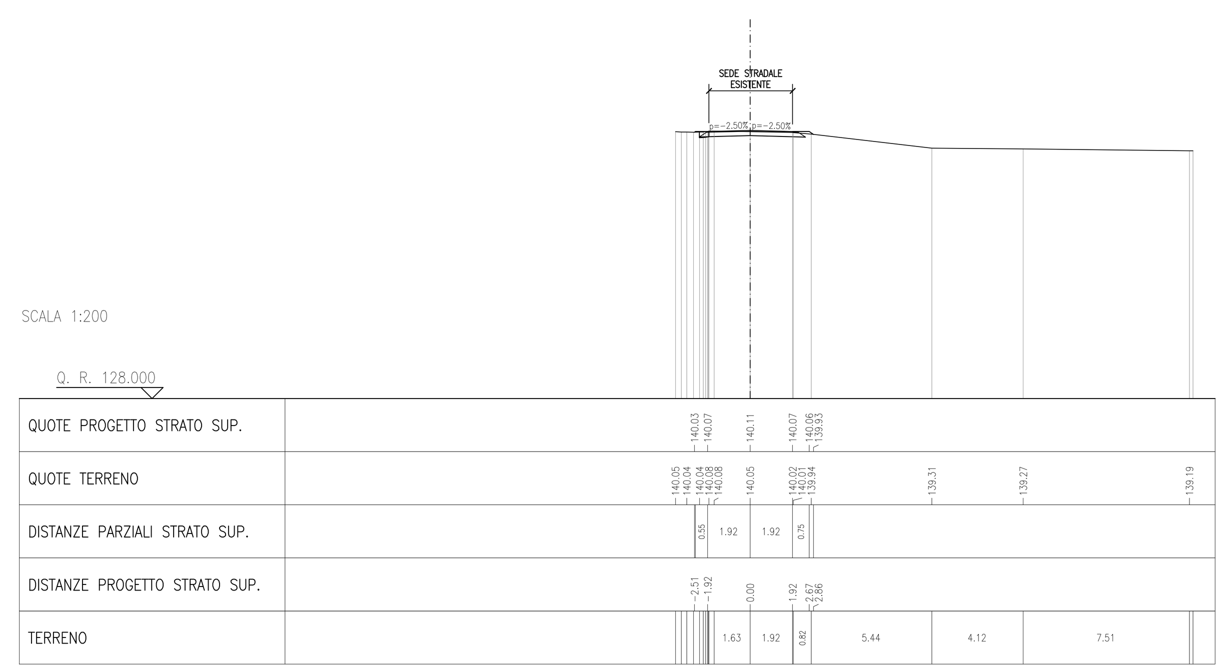
SCAVO	1.04 m²
SCOTICO	0.07 m²
VEGETALE	0.17 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.94 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	4.07 m

SEZIONE N° 36
PROGRESSIVA: 0+293.598
QUOTA PROGETTO: 140.078



SCAVO	0.95 m²
SCOTICO	0.01 m²
VEGETALE	0.14 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.90 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	3.84 m

SEZIONE N° 37
PROGRESSIVA: 0+300.000
QUOTA PROGETTO: 140.114



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– SLA9 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EE2ROSLA900001
– SLA9 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R12EE2RBSLA900001
– SLA9 – PROFILO GEOTECNICO	IN0R12EE2F6SLA900001
– SLA9 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R12EE2P7SLA900001
– SLA9 – PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO	IN0R12EE2P8SLA900001
– SLA9 – PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA	IN0R12EE2P8SLA909001
– SLA9 – PROFILO LONGITUDINALE	IN0R12EE2F8SLA900001
– SLA9 – PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA	IN0R12EE2P9SLA906001
– SLA9 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R12EE2RISLA906001
– SLA9 – SEZIONI TIPO	IN0R12EE2WZSLA900001
– SLA9 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R12EE2W9SLA900001
– SLA9 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R12EE2W9SLA900002
– SLA9 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN0R12EE2W9SLA900003
– SLA9 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO	IN0R12EE2BASLA900001
– SLA9 – CARPENTERIA – SEZIONI LONGITUDINALI SUI CIGLI	IN0R12EE2BASLA900002
– SLA9 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE – TAV. 1	IN0R12EE2BBSLA900001
– SLA9 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE – TAV. 2	IN0R12EE2BBSLA900002
– SLA9 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE – TAV. 3	IN0R12EE2BBSLA900003
– SLA9 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1	IN0R12EE2BBSLA900004
– SLA9 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2	IN0R12EE2BBSLA900005
– SLA9 – CARPENTERIA – VASCA DI SOLLEVAMENTO ACQUE	IN0R12EE2BBSLA9C0001
– SLA9 – SCAVI – PIANTA E SEZIONI	IN0R12EE2PZSLA901001

NOTE GENERALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SLA9 - SOTTOPASSO PODERALE PK 107+896,000
SEZIONI TRASVERSALI
TAV.4

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due Data:	Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	W9	SLA900	004	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data
A	EMISSIONE	Rocca	28/04/20	Aiello	28/04/20	Liani	28/04/20
B							
C							

IL PROGETTISTA
(Dott. Ing. V. Aiello)
ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA
Data: 28/04/20

CIG. 751447334A
File: IN0R12EE2W9SLA900004A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: