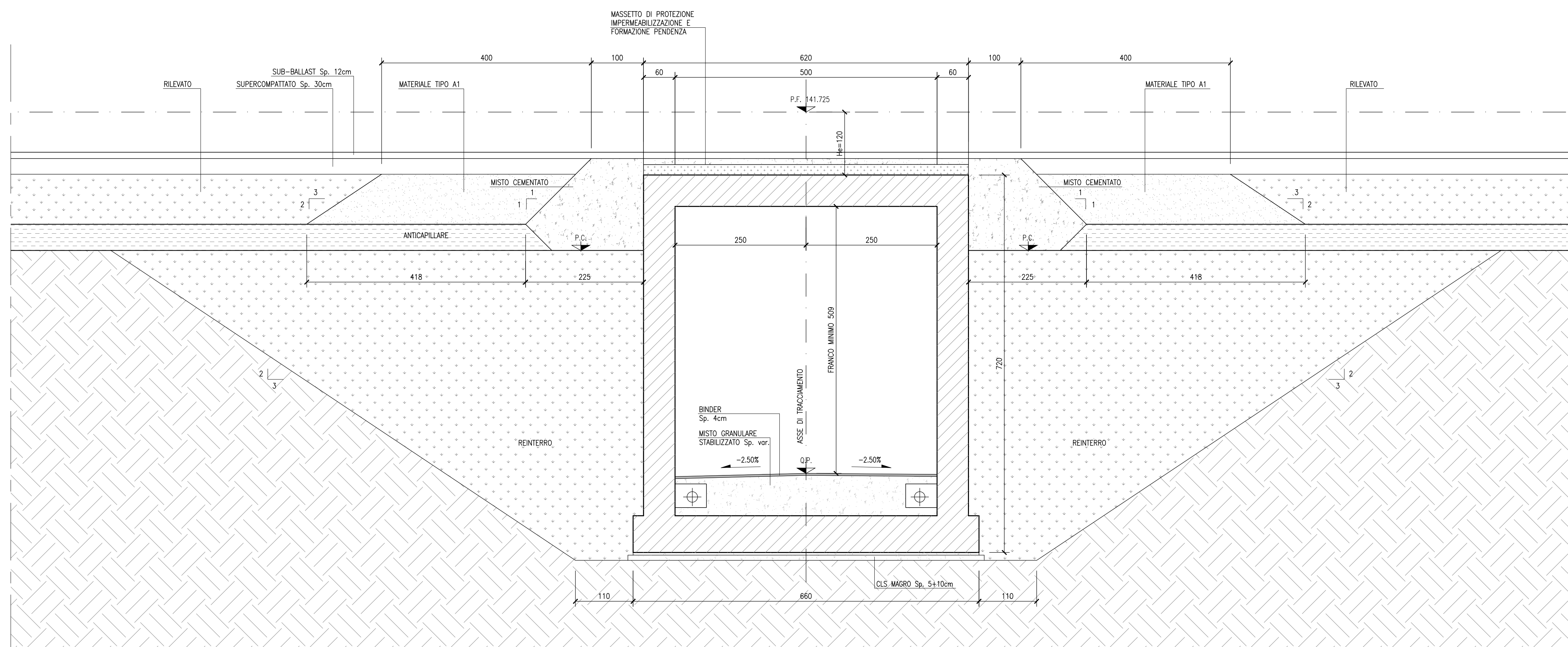
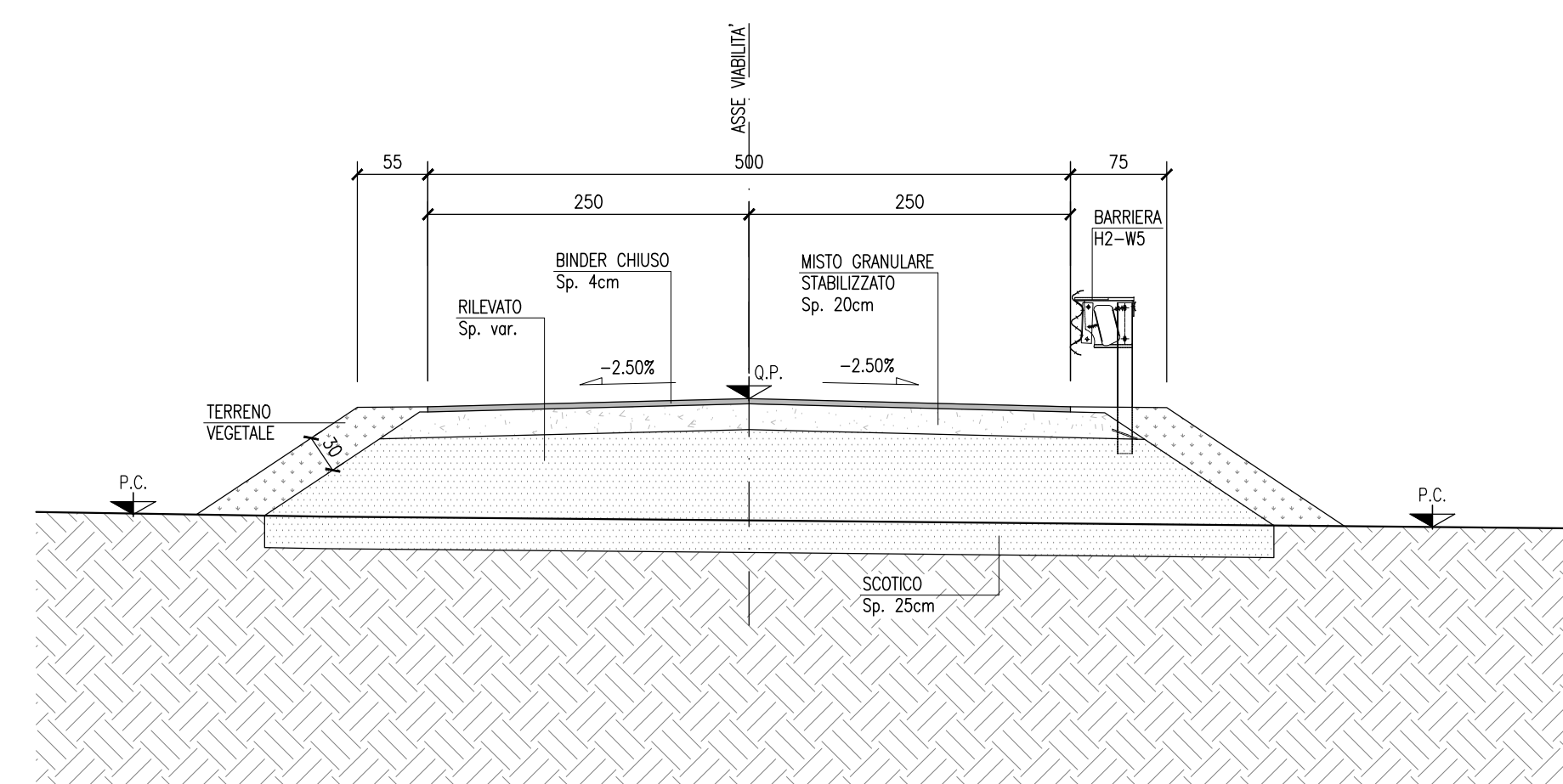


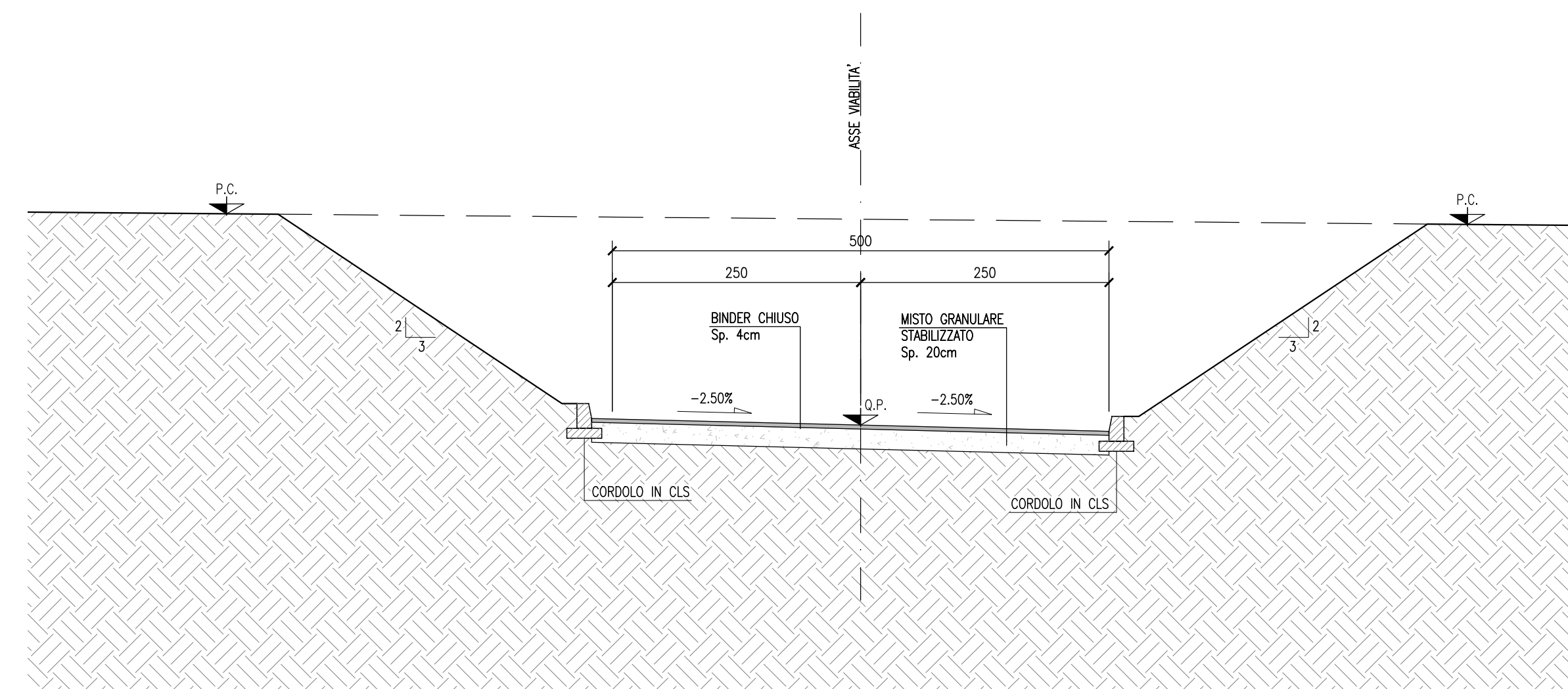
SEZIONE TIPO MANUFATTO AV/AC
SCALA 1:50



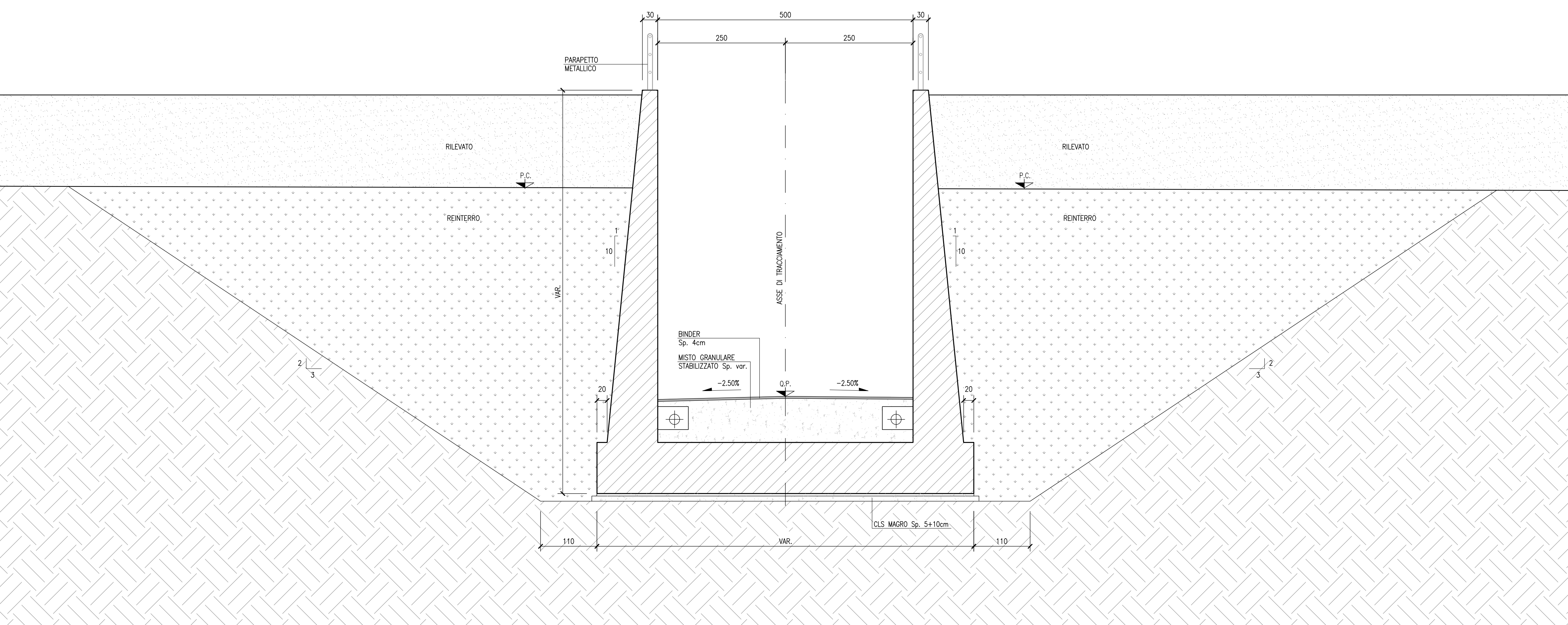
SEZIONE TIPO VIABILITÀ IN RILEVATO
SCALA 1:50



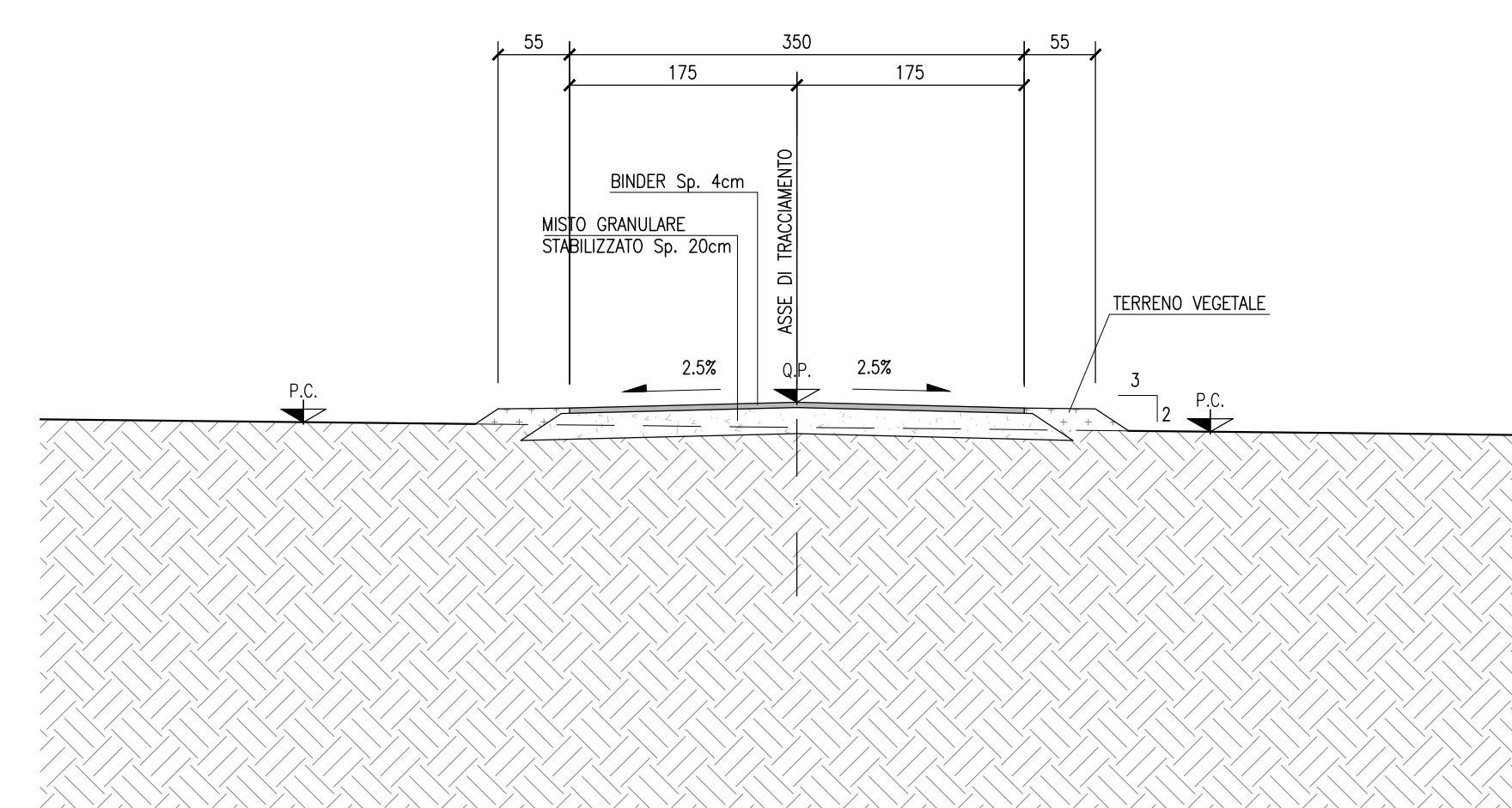
SEZIONE TIPO VIABILITÀ IN TRINCEA
SCALA 1:50



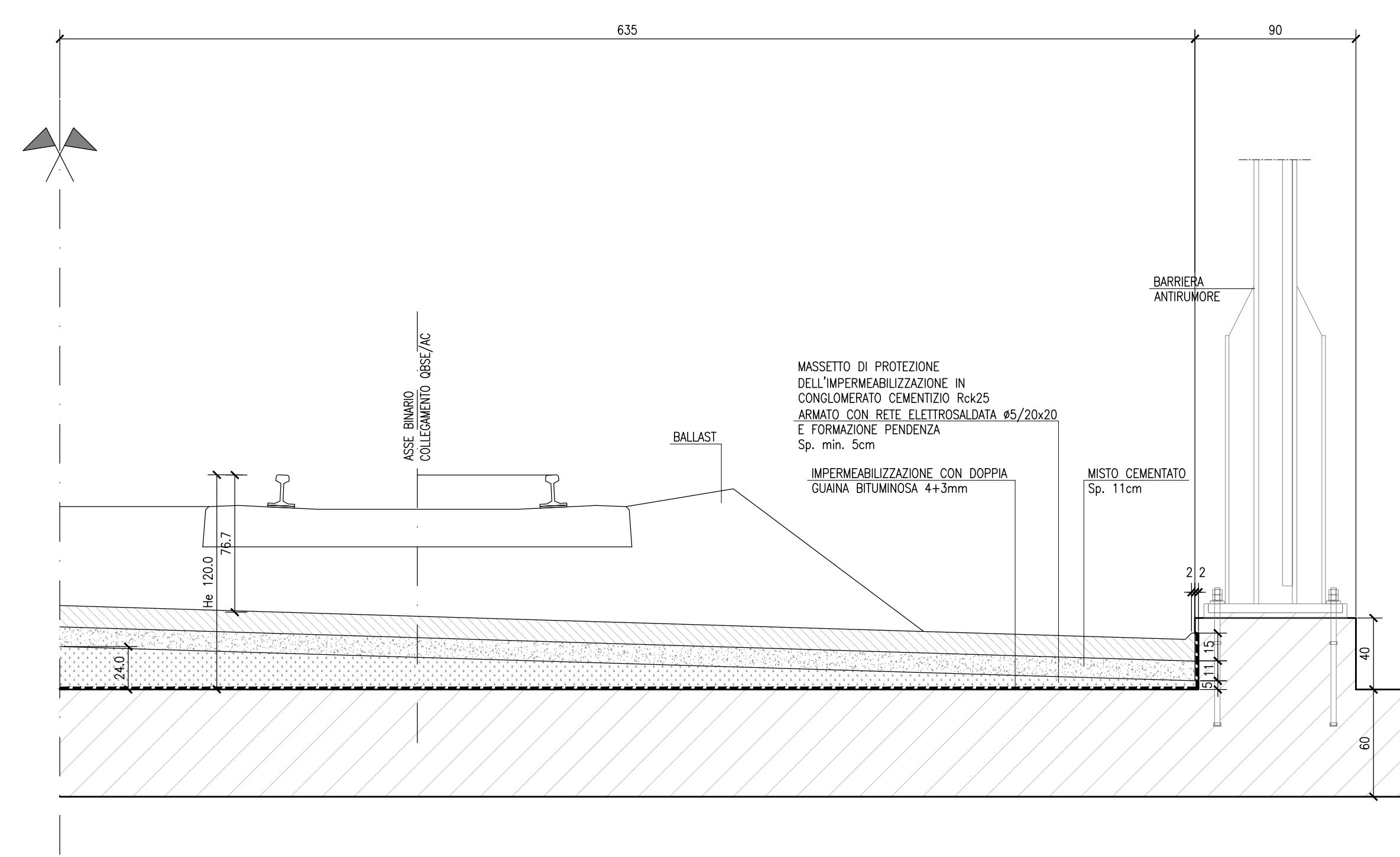
SEZIONE TIPO MURO A "U"
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO STRADA DI ACCESSO ALLA
PIAZZOLA IMPIANTI
SCALA 1:50



PARTICOLARE ESTRADOSSO SOLETTA SUPERIORE
SCATOLARE AV/AC
SCALA 1:25



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- SLA9 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR1EE2ZSLA00001
- SLA9 - PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO	INOR1EE2ZSLA00001
- SLA9 - PLANIMETRIA SCHEMATICA E BARRIERE DI SICUREZZA	INOR1EE2ZSLA00001
- SLA9 - PROFILO LONGITUDINALE	INOR1EE2ZSLA00001
- SLA9 - PLANIMETRIA DI DISEGNO ACQUE DI PATTIFORMA	INOR1EE2ZSLA00001
- SLA9 - RELAZIONE GRAFICA	INOR1EE2ZSLA00001
- SLA9 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INOR1EE2ZSLA00002
- SLA9 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INOR1EE2ZSLA00002
- SLA9 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	INOR1EE2ZSLA00003
- SLA9 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	INOR1EE2ZSLA00004
- SLA9 - CARPENTERIA - FRANGI TRACCIAMENTO	INOR1EE2ZSLA00001
- SLA9 - CARPENTERIA - SEZIONI LONGITUDINALI SUI OGNI	INOR1EE2ZSLA00002
- SLA9 - CARPENTERIA - PAVATA E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE - TAV. 1	INOR1EE2ZSLA00002
- SLA9 - CARPENTERIA - PAVATA E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE - TAV. 2	INOR1EE2ZSLA00002
- SLA9 - CARPENTERIA - PAVATA E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE - TAV. 3	INOR1EE2ZSLA00003
- SLA9 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INOR1EE2ZSLA00004
- SLA9 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INOR1EE2ZSLA00004
- SLA9 - CARPENTERIA - VASCA DI SOLLEVAMENTO ACQUE	INOR1EE2ZSLA00001
- SLA9 - ARMATURA - SOTTOVA SOTTO LINEA AV/AC	INOR1EE2ZSLA00001

NOTE GENERALI

- PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE IMPERMEABILIZZAZIONI DELLE SUPERFICIE CONTRO TERRA DI SCATOLARE SOTTO AV E MURI A U SI APPLICANO RISPETTIVAMENTE I PARTICOLARI P1, P2 E P5 RIPORTATI NELL'ELABORATO INOR1EE2ZSL0009002
- PER I DETTAGLI RELATIVI AI GIUNTI TRA LE STRUTTURE, SI APPLICANO I PARTICOLARI P12, P13 E P14 RIPORTATI NELL'ELABORATO INOR1EE2ZSL0009002
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI RELATIVI AI PARAPETTI SI APPLICA IL PARTICOLARE B1 RIPORTATO NELL'ELABORATO INOR1EE2ZSL0009003

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- RINTERRI:**
- SCATOLARI SOTTO BINARIO O SOTTO RILEVATO STRADALE
- Il rinterro a tergo degli scatolari sia effettuato con materiale selezionato appartenente ai gruppi A1-a o A1-b.
- Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiore a 50cm (materiale sciolto) e compattato fino a raggiungere il 95% della densità secca AASHTO, il modulo di deformazione dovrà risultare non inferiore a 200 kg/cm² su ogni strato finito.
- MURI AD U O MURI DI SOSTEGNO

Si ipotizza di regola il ricorso a materiale proveniente dagli scavi purché ascrivibile ai gruppi A1, A2-4 A3, nel caso di rinterri in presenza di falda superficiale si raccomanda di limitare la frazione fine (passante allo staccio 0,075) a non più del 15%.

La posa in opera dovrà comunque essere fatta con le modalità sopra esposte, tenendo presente che, nel caso di materiale appartenente al gruppo A2-4, la posa a compattazione dovrà essere effettuata per strati successivi di spessore non superiore a 30cm.

MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO

- Il misto cementato dovrà essere costituito da:
- inerte di frantoio, rispondente alle norme CNR BU N.29 con fuso di tipo A1;
 - cemento in ragione del 3% e 4% in massa dell'inerte secco;
 - acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.

La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 30 e 70 daN/cm².

La resistenza a trazione, determinata con il metodo brasiliano, non deve essere inferiore a 2 daN/cm² su provini cilindrici stagionati a 7 giorni.

Il misto cementato dovrà essere compattato alla densità non inferiore al 95% di quella ottenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 delle norme CNR BU N.29, e dovrà essere posto in opera in strati di spessore finito di norma di 30 cm.



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SLA9 - SOTTOPASSO PODERALE PK 107+896.000

SEZIONI TIPO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Cepav due		VARIE
COMMITTENTE:	CONTRATTORE:	
INOR	CEP	
COMMESSA	LOTTO	FASE
INOR	12	E
ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA
E2	WZ	SLA900
PROGR.	REV.	
001	A	
PROGETTAZIONE		
Rev.	Descrizione	Autore
A	EMISSIONE	28/04/20
B		
C		
CIG: 751447334A		
File: INOR1EE2ZSLA00001A_10.dwg		