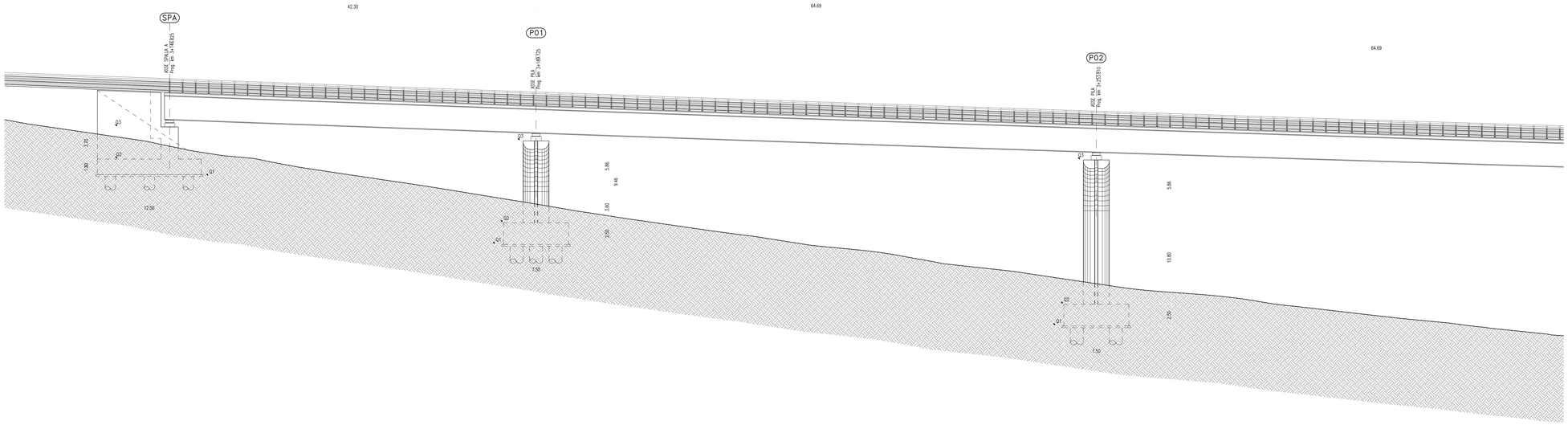
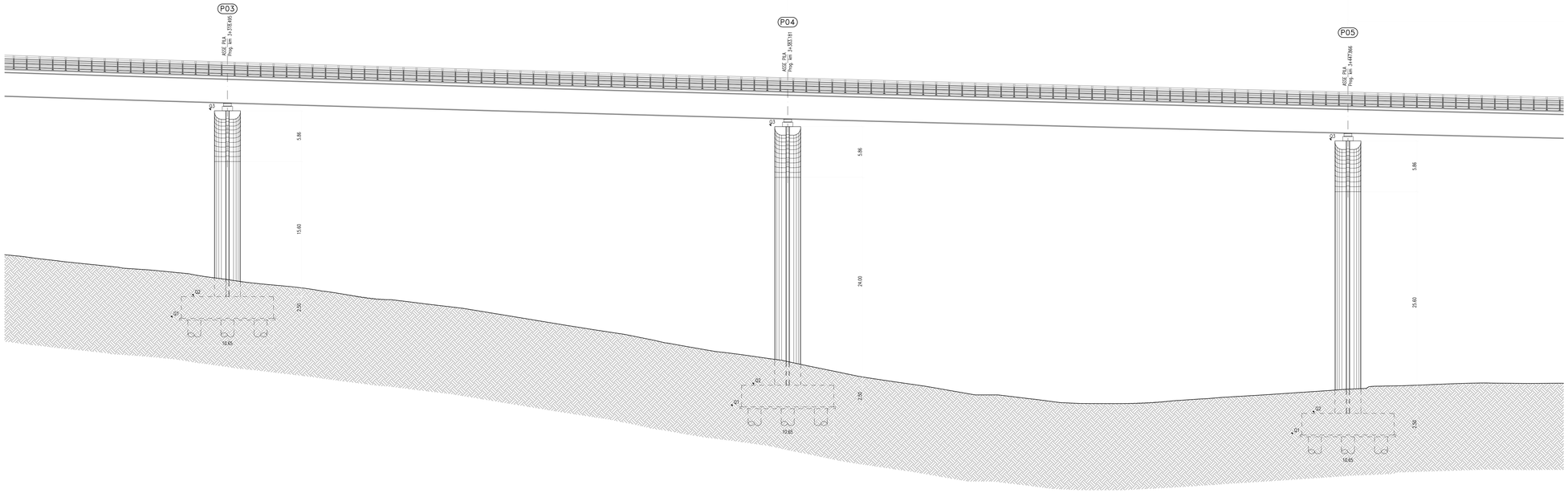
CARREGGIATA SX
PROSPETTO
SCALA 1:200




CARREGGIATA SX
PROSPETTO
SCALA 1:200




| CARREGGIATA SX | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PILA/SPALLA | PROGRESSIVA | LUNGHEZZA CAMPATE SU ASSE DI TRACCIAMENTO | INTERASSE APPOGGI | QUOTA PROGETTO | QUOTA PROGETTO IN ASSE IMPALCATO | QUOTA INTRADOSSO PUNTO | QUOTA ESTRADOSSO PUNTO | QUOTA TESTA PILA/MURO | ALTEZZA PULVINO | ALTEZZA FUSTO/MURO FRONTALE | ALTEZZA TOTALE |
| | PK | L [m] | Lc [m] | Q.P. [m s.l.m.] | Q.P.cx [m s.l.m.] | Q1 [m s.l.m.] | Q2 [m s.l.m.] | Q3 [m s.l.m.] | Hpu [m] | Hfu [m] | H [m] |
| SPA | 3146.8250 | – | – | 462.66 | 462.50 | 453.14 | 454.9400 | 458.64 | – | 3.70 | 4.00 |
| P01 | 3189.1250 | 42.300 | 42.20 | 461.11 | 460.95 | 445.08 | 447.58 | 457.04 | 5.86 | 3.60 | 9.46 |
| P02 | 3253.8100 | 64.685 | 64.54 | 458.91 | 458.75 | 435.68 | 438.18 | 454.84 | 5.86 | 10.80 | 16.66 |
| P03 | 3318.4950 | 64.685 | 64.54 | 456.88 | 456.72 | 428.85 | 431.35 | 452.81 | 5.86 | 15.60 | 21.46 |
| P04 | 3383.1810 | 64.686 | 64.54 | 455.05 | 454.89 | 418.62 | 421.12 | 450.98 | 5.86 | 24.00 | 29.86 |
| P05 | 3447.8660 | 64.685 | 64.54 | 453.40 | 453.24 | 415.37 | 417.87 | 449.33 | 5.86 | 25.60 | 31.46 |
| P06 | 3512.5510 | 64.685 | 64.54 | 451.94 | 451.78 | 413.10 | 415.60 | 447.86 | 5.86 | 26.40 | 32.26 |
| P07 | 3577.2370 | 64.686 | 64.54 | 450.60 | 450.50 | 410.64 | 413.14 | 446.60 | 5.86 | 27.60 | 33.46 |
| P08 | 3641.9220 | 64.685 | 64.54 | 449.57 | 449.41 | 408.35 | 410.85 | 445.51 | 5.86 | 28.80 | 34.66 |
| P09 | 3706.6030 | 64.681 | 64.54 | 448.67 | 448.52 | 407.45 | 409.95 | 444.61 | 5.86 | 28.80 | 34.66 |
| P10 | 3771.3620 | 64.759 | 64.64 | 447.96 | 447.82 | 413.94 | 416.44 | 443.90 | 5.86 | 21.60 | 27.46 |
| P11 | 3836.1930 | 64.831 | 64.75 | 447.43 | 447.30 | 421.81 | 424.31 | 443.37 | 5.86 | 13.20 | 19.06 |
| P12 | 3901.1340 | 64.941 | 64.90 | 447.09 | 446.98 | 427.47 | 429.97 | 443.03 | 5.86 | 7.20 | 13.06 |
| SPB | 3943.6300 | 42.496 | 42.50 | 446.97 | 446.86 | 435.71 | 437.51 | 443.01 | – | 5.50 | 5.50 |

## CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO

| Elemento Strutturale | Copriferro minimo (cm) | Classi di resistenza (MPa) | Classi di esposizione | Classi di consistenza |
|---|---|---|---|---|
| CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO | – | C12/15 | – | – |
| PALI | 5.0 | C32/40 | XA2 | S3 – S4 |
| ZATTERE DI PILE E SPALLE | 3.5 | C35/45 | XA2 | S3 – S4 |
| ELEVAZIONE SPALLE | 3.5 | C28/35 | XF2 | S3 – S4 |
| ELEVAZIONE PILE E PULVINI | 3.5 | C28/35 | XF2 | S3 – S4 |
| BAGGIOLI | 3.0 | C35/45 | XF2 | S4 |
| SOLETTA IMPALCATO | 3.0 | C32/40 | XC4 | S4 |
| CORDOLI E MARCIAPIEDI | 3.0 | C32/40 | XF2 | S4 |
| PREDALLES | 3.0 | C32/40 | XC4 | S4 |
| VELETTE | 3.0 | C32/40 | XF4 | S4 |

## ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
- B450C
- fy/fyk ≤ 1.35
- (ft/fy) medio ≥ 1.15

fy = Singolo valore tensione di snervamento
fyk = Valore caratteristico di riferimento
ft = Singolo valore tensione di rottura

## CARPENTERIA METALLICA

TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI
– ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")
(Spessori fino a 40 mm)
– ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten")
(Spessori da 40 mm a 80 mm)
– ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten")
(Spessori maggiori di 80 mm)

CONTROVENTI (comprese le piastre di collegamento bullonate)
– ACCIAIO EN 10025-5 S355J0W+N (ex Fe510 "Corten")

PIOLI
Tipo "Nelson" ø22
Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 13918

BULLONI AD ALTA RESISTENZA
Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:
- VITI cl. 10.9
- DADI classe 10
- RONDELLE C 50
- i bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;
- i bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;
- i bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso

SALDATURE
– SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008.
– Tutte le giunzioni per l' unione dei conci delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature testa a testa a completa penetrazione di 1° classe

NOTE CARPENTERIA METALLICA
– LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SEGUIRANNO CON CONTINUITÀ L'ANDAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE
– I TRAVERSI INTERMEDI, DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE
– I GIUNTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMUOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO SOVRAPPONENDOSI ALLE MANI GIÀ ESEGUITE IN OFFICINA PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA. LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRÀ ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANNEGGIATESI DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO.
– LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SGRASSATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPOSTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI.

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: Empedocle S.c.p.a.

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Giulfo
Prospetto Carreggiata Sx-Tav. 1/3

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001
Codice Elaborato:
PA12_09 - E 1 4 4 V I 2 0 1 V I 0 1 Z P 9 0 1 0 B
Scala: 1:200

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F | | | | | | |
| E | | | | | | |
| D | | | | | | |
| C | | | | | | |
| B | Luglio 2011 | Revisione a seguito di incontri con il Committente: | T. FASOLO | F. NIGRELLI | M. LITI | P. PAGLINI |
| A | Aprile 2011 | EMISSIONE | T. FASOLO | F. NIGRELLI | M. LITI | P. PAGLINI |
| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO | AUTORIZZATO |

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: Dott. Ing. Gian Luca Mencattini, Ordine degli Ingegneri di Firenze N° 4393

Il Consulente Specialista: JTI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Luca Pescetti, Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20800

Il Geologo: Dott. Geol. D'Angelo Maurizio N. 1607, Ordine Regionale dei Geologi di Sicilia

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: Dott. Ing. Alessandro Sanfilippo, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma N. 14853

Il Direttore dei lavori: Dott. Ing. Peppino Rasacato, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma N. 14447