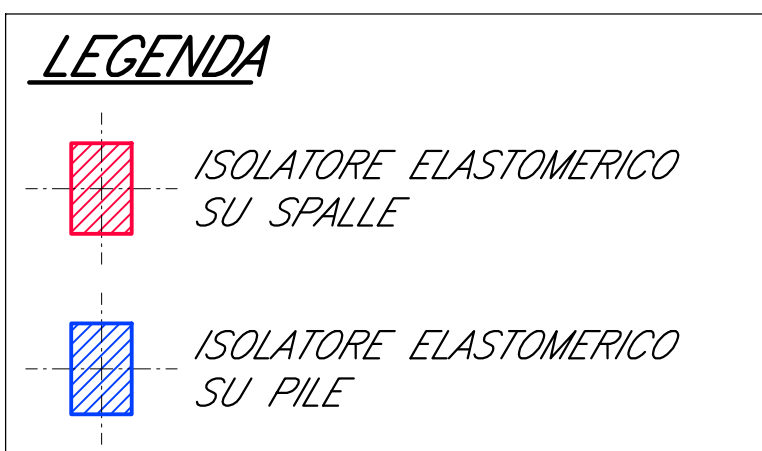
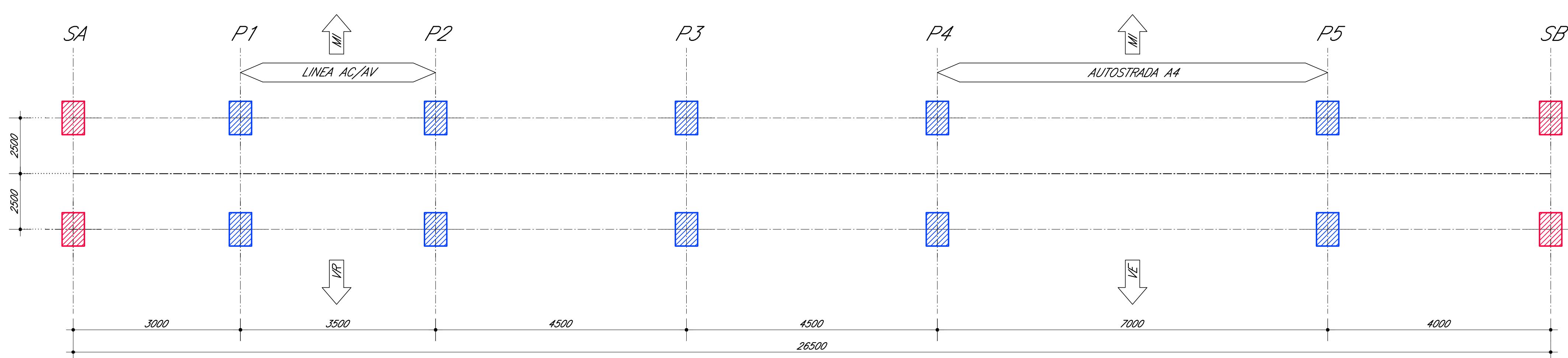
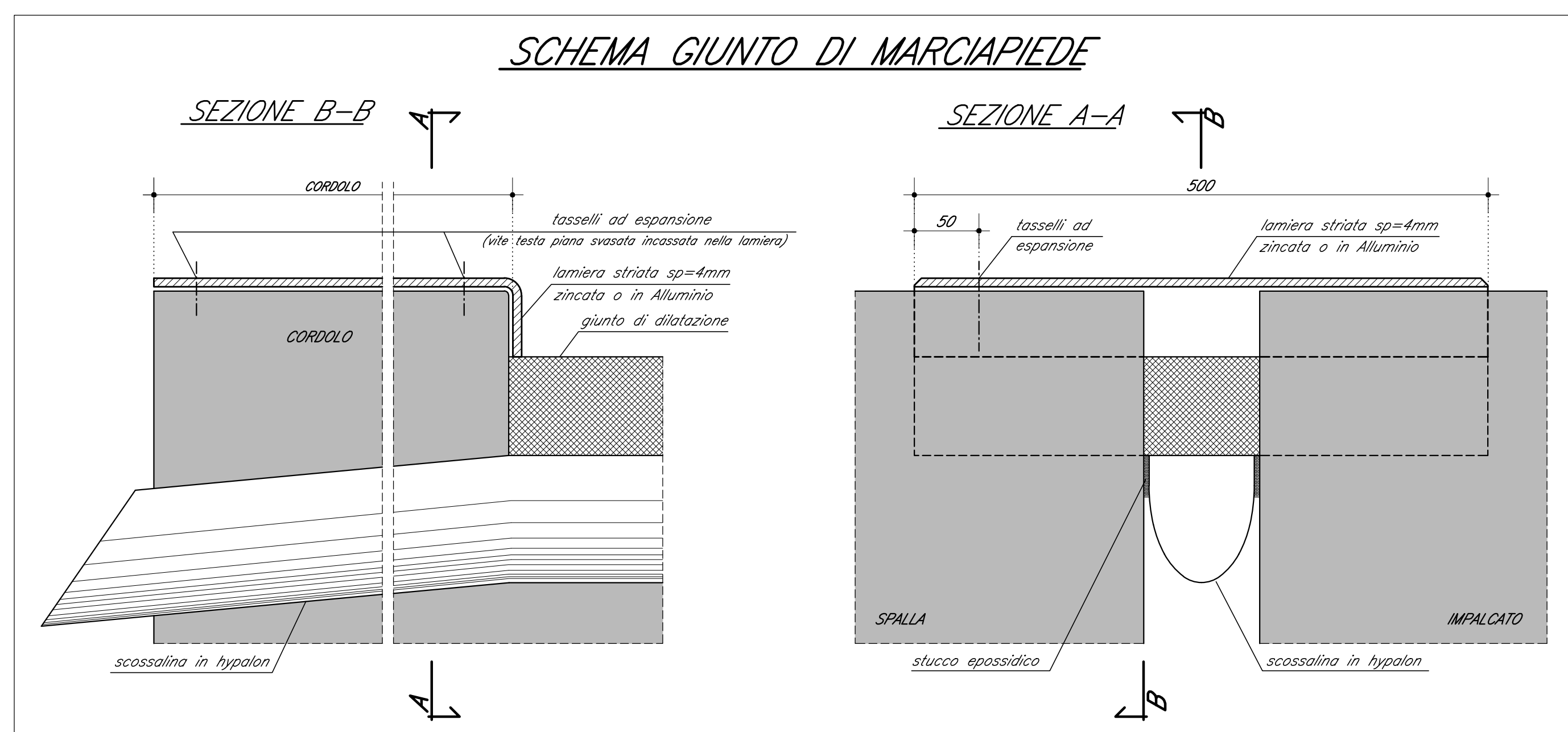


PIANTA POSIZIONAMENTO DISPOSITIVI DI APPOGGIO 1:500



CARATTERISTICHE DISPOSITIVI DI APPOGGIO

| ISOLATORE ELASTOMERICO SU SPALLE                              |             | ISOLATORE ELASTOMERICO SU PILE                                |             |
|---|-------------|---|-------------|
| DIMENSIONI DELLA GOMMA  | 1200x450 mm | DIMENSIONI DELLA GOMMA  | 1150x600 mm |
| ALTEZZA TOT. GOMMA E LAMERINI (escluse piastre di ancoraggio) | 256 mm      | ALTEZZA TOT. GOMMA E LAMERINI (escluse piastre di ancoraggio) | 248 mm      |
| CARICO VERTICALE STATICO MASSIMO (SLU)                        | 3500 kN     | CARICO VERTICALE STATICO MASSIMO (SLU)                        | 11600 kN    |
| TAGLIO LONGITUDINALE MASSIMO (SLU)                            | 550 kN      | TAGLIO LONGITUDINALE MASSIMO (SLU)                            | 400 kN      |
| TAGLIO TRASVERSALE MASSIMO (SLU)                              | 300 kN      | TAGLIO TRASVERSALE MASSIMO (SLU)                              | 700 kN      |
| DEFORMAZIONE LONGITUDINALE TERMICA MASSIMA (CARATTERISTICA)   | 49 mm       | DEFORMAZIONE LONGITUDINALE TERMICA MASSIMA (CARATTERISTICA)   | 34 mm       |
| AZIONE LONGITUDINALE SISMICA MASSIMA (SLC)                    | 550 kN      | AZIONE LONGITUDINALE SISMICA MASSIMA (SLC)                    | 650 kN      |
| AZIONE TRASVERSALE SISMICA MASSIMA (SLC)                      | 400 kN      | AZIONE TRASVERSALE SISMICA MASSIMA (SLC)                      | 650 kN      |
| RIGIDEZZA ORIZZONTALE ELASTICA IN CONDIZIONI DINAMICHE        | 4.50 kN/mm  | RIGIDEZZA ORIZZONTALE ELASTICA IN CONDIZIONI DINAMICHE        | 6.04 kN/mm  |
| RIGIDEZZA ORIZZONTALE AL 10% DELLO SPOSTAMENTO                | 9.00 kN/mm  | RIGIDEZZA ORIZZONTALE AL 10% DELLO SPOSTAMENTO                | 12.08 kN/mm |
| SMORZAMENTO EQUIVALENTE                                       | 15%         | SMORZAMENTO EQUIVALENTE                                       | 15%         |
| ROTAZIONE MASSIMA DOVUTA AI CARICHI VARIABILI (SLU)           | 0.0056 rad  | ROTAZIONE MASSIMA DOVUTA AI CARICHI VARIABILI (SLU)           | 0.0043 rad  |

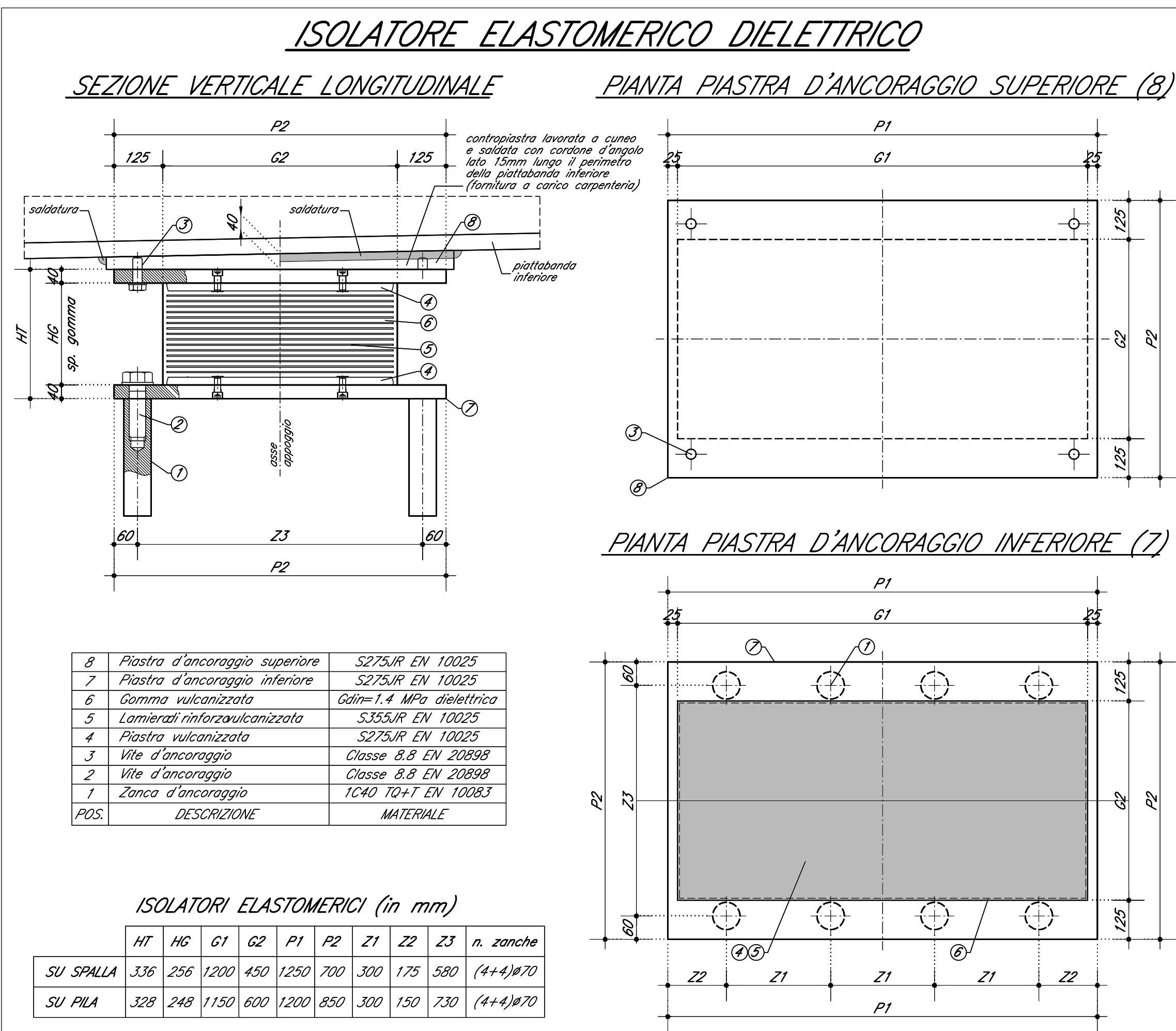


**GIUNTI DI DILATAZIONE SU PIANO VIABILE**

SI PREVEDONO GIUNTI DEL TIPO IN GOMMA ARMATA, COSTITUITI DA ELEMENTI PIANI DI NEOPRENE ARMATI CON INSERTI METALLICI, ED UBICATI A LIVELLO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.

| Posizione | ESCURSIONE (mm) | VARCO (mm) |
|-----------|-----------------|------------|
| SA        | ± 130           | 140        |
| SB        | ± 130           | 140        |

GIUNTI DOTATI DI SCOSSALINA IN ACCIAIO INOX PER RACCOLTA ACQUE



| POS.   | DESCRIZIONE                    | MATERIALE                 |
|--|--------------------------------|---------------------------|
| 8  | Piastra d'ancoraggio superiore | S275JR EN 10025           |
| 7  | Piastra d'ancoraggio inferiore | S275JR EN 10025           |
| 6  | Gomma vulcanizzata             | Gomma 1.4 MPa dielettrica |
| 5  | Laminati rinforzati/camiciati  | S355JR EN 10025           |
| 4  | Piastra vulcanizzata           | S275JR EN 10025           |
| 3  | Wile d'ancoraggio              | Classe B8 EN 20858        |
| 2  | Wile d'ancoraggio              | Classe B8 EN 20858        |
| 1  | Zancca d'ancoraggio            | 1040 T6+7 EN 10083        |
| POS. <td>DESCRIZIONE</td> <td>MATERIALE</td> | DESCRIZIONE                    | MATERIALE                 |

**ISOLATORI ELASTOMERICI (in mm)**

|           | HT  | HG  | G1   | G2  | P1   | P2  | Z1  | Z2  | Z3  | n. zanche |
|-----------|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----------|
| SU SPALLA | 336 | 256 | 1200 | 450 | 1250 | 700 | 300 | 125 | 580 | (4+4)/W/D |
| SU PILA   | 328 | 248 | 1150 | 600 | 1200 | 850 | 300 | 150 | 730 | (4+4)/W/D |

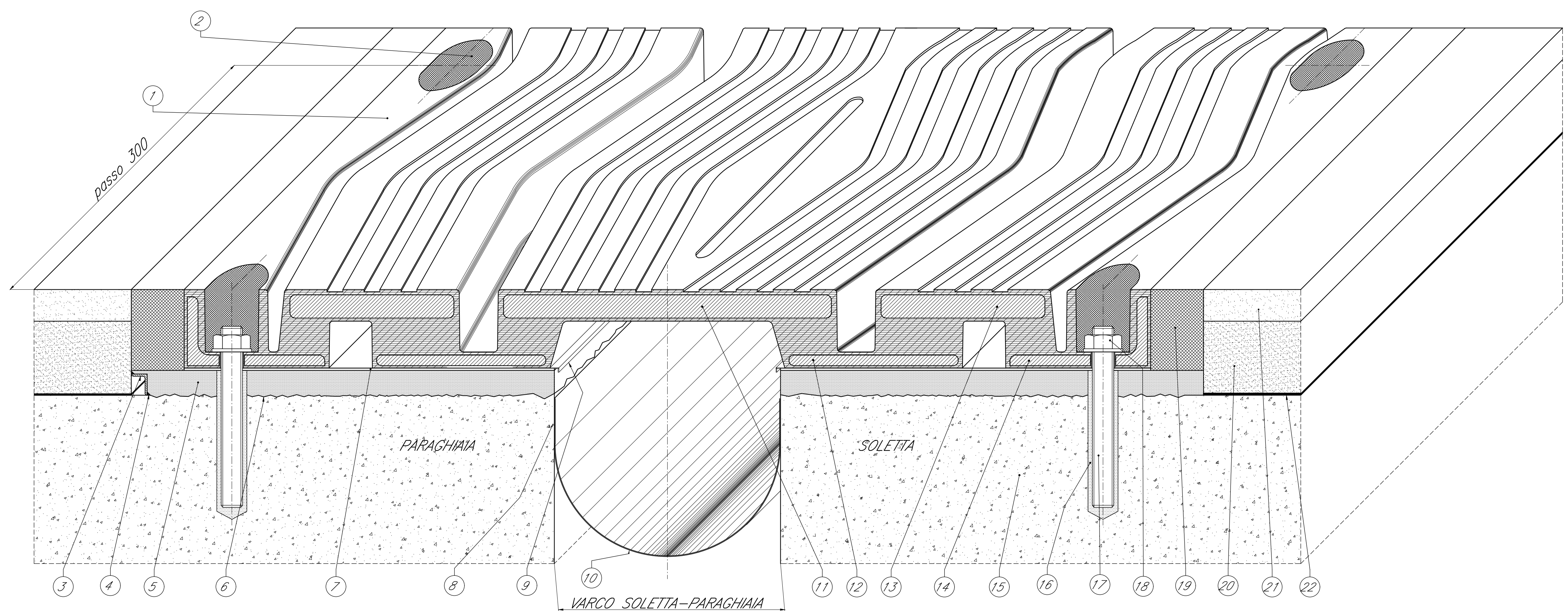
**CONTROPIASTRA SUPERIORE**

La geometria della Contropiastrella Superiore di collegamento tra dispositivi di appoggio ed impalcato deve essere definita in modo da compensare le rotazioni dell'impalcato dovute ai carichi permanenti.

| ROTAZIONE IMPALCATO (rad) | Sp.A    | P1     | P2      | P3     | P4      | P5     | Sp.B   |
|---------------------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|
|                           | -0.0032 | 0.0010 | -0.0026 | 0.0028 | -0.0047 | 0.0030 | 0.0052 |

rotazioni impalcato dovute a Pesi Propri + Permanenti Partiti + Abbigli/Calogio  
non contabilizzata Tolleranza di Poso  
valore negativo indica rotazione in senso opposto  
per Abbigli/Calogio vedere elaborati "DAMPENIRI METALLICA IMPALCATO - DISEGNO D'ASSEMBLE"

GIUNTO A PAVIMENTO IN GOMMA ARMATA



|      |                                       |                       |
|------|---------------------------------------|-----------------------|
| 22   | Impermeabilizzazione impalcato        |                       |
| 21   | Manto d'usura                         |                       |
| 20   | Blonde                                |                       |
| 19   | Mossello                              |                       |
| 18   | Dado M20 UNI 5587                     | Classe B8 EN 20858    |
| 17   | Barrile filettato M20x160             | Classe B7 ASTM        |
| 16   | Resina di ancoraggio                  |                       |
| 15   | Testata soletta                       |                       |
| 14   | Angolare                              | S275JR EN 10025       |
| 13   | Piastra ponte                         | S355J2G3 EN 10025     |
| 12   | Piastra                               | S275JR EN 10025       |
| 11   | Piastra ponte                         | S355J2G3 EN 10025     |
| 10   | Scossalina raccolta acque sp. 1.2 mm  | Hypalon               |
| 9    | Lamina di scarrimento                 | X5 CrNi 1810 EN 10088 |
| 8    | Stucco e rasatura stucco pareti vert. |                       |
| 7    | Stuccatura                            |                       |
| 6    | Boccia d'attacco e mano d'attacco     |                       |
| 5    | Allettamento in malta                 |                       |
| 4    | Stuccatura                            |                       |
| 3    | Profilo di drenaggio a 2"             | X5 CrNi 1810 EN 10088 |
| 2    | Stuccatura                            |                       |
| 1    | Elemento modulare                     | Gamma viti: B015 Sp/A |
| POS. | DESCRIZIONE - DIMENSIONI              | MATERIALE             |

NOTE GENERALI

TUTTE LE Misure SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI  
TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI  
MARCATURA APPROVATA:

VEDERE ELABORATO: A00 - CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICA  
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - CONTROPIASTRE SUPERIORI PER DISPOSITIVI DI APPOGGIO codice INOR11EE2BZV045001  
SCHEMA FISSAGGIO PER MONTAGGIO DISPOSITIVI DI APPOGGIO codice INOR11EE2BZV045001  
VEDERE ELABORATO: A00 - CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICA  
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - CONTROPIASTRE SUPERIORI SAGOMATE A CUNEO PER DISPOSITIVI DI APPOGGIO codice INOR11EE2BZV045001  
SCHEMA FISSAGGIO PER MONTAGGIO DISPOSITIVI DI APPOGGIO codice INOR11EE2BZV045001  
PER DETTAGLI SU FISSAGGIO APPROVATI ALLE SOTTOSTRUTTURE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI VEDERE ELABORATO: A00 - CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICA  
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI codice INOR11EE2BZV045001

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO  
IV16 - CAVALCAFERROVIA VIA BRESCIA - PK 108+954,045  
Dispositivi di appoggio e giunti

GENERAL CONTRACTOR: **Cepaw due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

SCALA: varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
INOR 12 E E2 B2 IV16A5 001 A

PROGETTISTA:

CIG: 751447334A File: INOR12EE2BZV16A5001A\_10.dwg