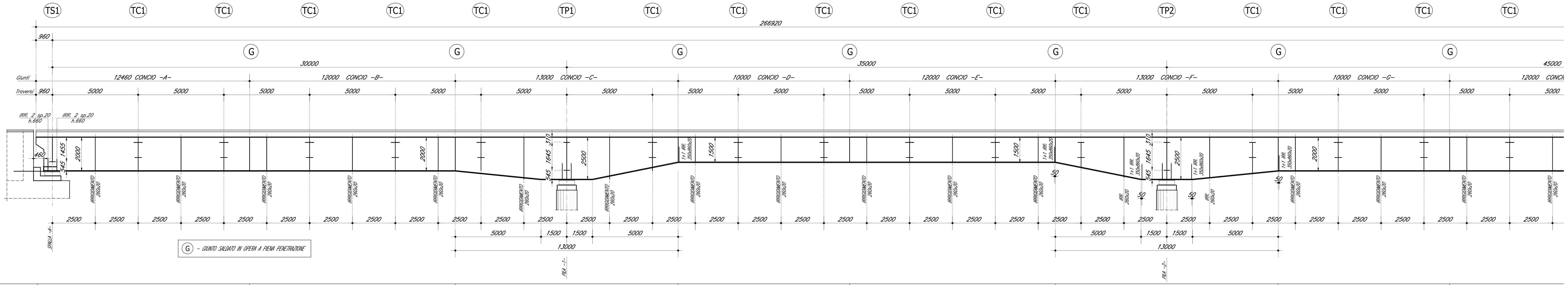
SEZIONE LONGITUDINALE STRUTTURA METALLICA IN ASSE TRACCIAMENTO (1/4) 1:100



PIOLATURA (ø22 - h=var.)	4/200	3/200	4/200	3/200	3/200	4/200	3/200	3/200
TIPOLOGIA SEZIONE	CONCIO -A-	CONCIO -B-	CONCIO -C-	CONCIO -D-	CONCIO -E-	CONCIO -F-	CONCIO -G-	CONCIO
PIATTABANDA SUPERIORE (mm)	600x35	600x40	600x40	600x35	600x35	600x55	600x40	600x35
SALDATURA P. SUP. - ANIMA (mm)	13x13	12x12	14x14	13x13	13x13	14x14	13x13	12x12
h TRAVE / SP. ANIMA (mm)	2000 / 18	2000 / 16	2000÷2500÷1500 / 20	1500 / 18	1500 / 18	1500÷2500÷2000 / 20	2000 / 18	2000 / 16
SALDATURA P. INF. - ANIMA (mm)	13x13	12x12	14x14	13x13	13x13	14x14	13x13	12x12
PIATTABANDA INFERIORE (mm)	800x40 TIPICO - allargamento in asse appoggi: vedi SCHEMA PLANIMETRICO	800x40	800x45 - allargamento in asse appoggi: vedi SCHEMA PLANIMETRICO	800x35	800x35	800x40 TIPICO - allargamento in asse appoggi: vedi SCHEMA PLANIMETRICO	800x40	800x50

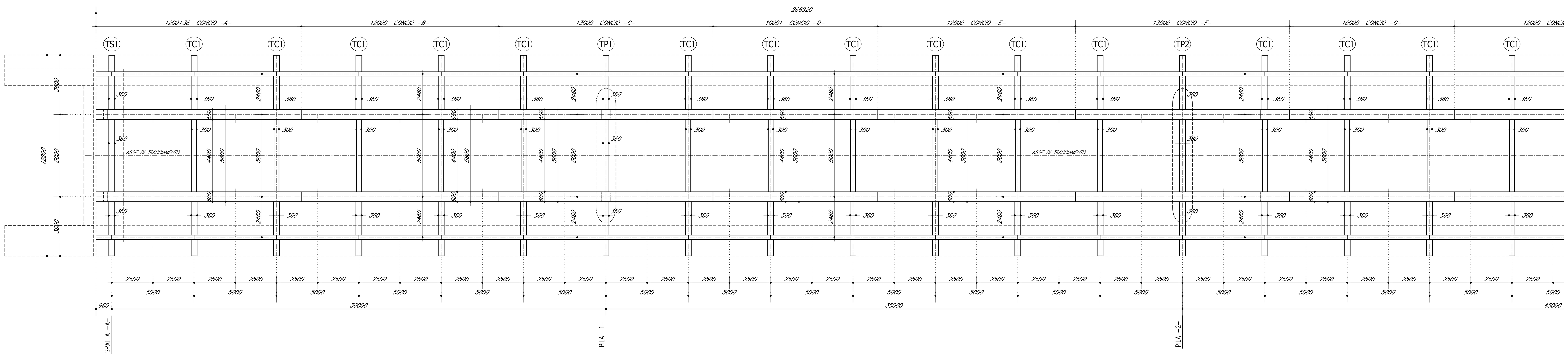
TRAVE CORDOLO (mm)	ELEMENTO DI BORDO (mm)
HE 260 B	L=5880
HE 260 B	L=5000
HE 260 B	L=5000
HE 260 B	L=5000
HE 260 B	L=5000
HE 260 B	L=5000
HE 260 B	L=5000
HE 260 B	L=5000
HE 260 B	L=5000
HE 260 B	L=5000
HE 260 B	L=5000
HE 260 B	L=5000
HE 260 B	L=5000
HE 260 B	L=5000
HE 260 B	L=5000
HE 260 B	L=5000
HE 260 B	L=5000
HE 260 B	L=5000

TRAVERSI IN CAMPATA	piattabanda superiore	h traverso / sp anima	piattabanda inferiore
	360/300/360 sp.20	h.var.x14/h.900x12/h.var.x14	360/300/360 sp.20
	360/300/360 sp.20	h.var.x14/h.900x12/h.var.x14	360/300/360 sp.20
	360/300/360 sp.20	h.var.x14/h.900x12/h.var.x14	360/300/360 sp.20
	360/300/360 sp.20	h.var.x14/h.900x12/h.var.x14	360/300/360 sp.20
	360/300/360 sp.20	h.var.x14/h.900x12/h.var.x14	360/300/360 sp.20
	360/300/360 sp.20	h.var.x14/h.900x12/h.var.x14	360/300/360 sp.20
	360/300/360 sp.20	h.var.x14/h.900x12/h.var.x14	360/300/360 sp.20
	360/300/360 sp.20	h.var.x14/h.900x12/h.var.x14	360/300/360 sp.20
	360/300/360 sp.20	h.var.x14/h.900x12/h.var.x14	360/300/360 sp.20
	360/300/360 sp.20	h.var.x14/h.900x12/h.var.x14	360/300/360 sp.20
	360/300/360 sp.20	h.var.x14/h.900x12/h.var.x14	360/300/360 sp.20
	360/300/360 sp.20	h.var.x14/h.900x12/h.var.x14	360/300/360 sp.20
	360/300/360 sp.20	h.var.x14/h.900x12/h.var.x14	360/300/360 sp.20
	360/300/360 sp.20	h.var.x14/h.900x12/h.var.x14	360/300/360 sp.20
	360/300/360 sp.20	h.var.x14/h.900x12/h.var.x14	360/300/360 sp.20

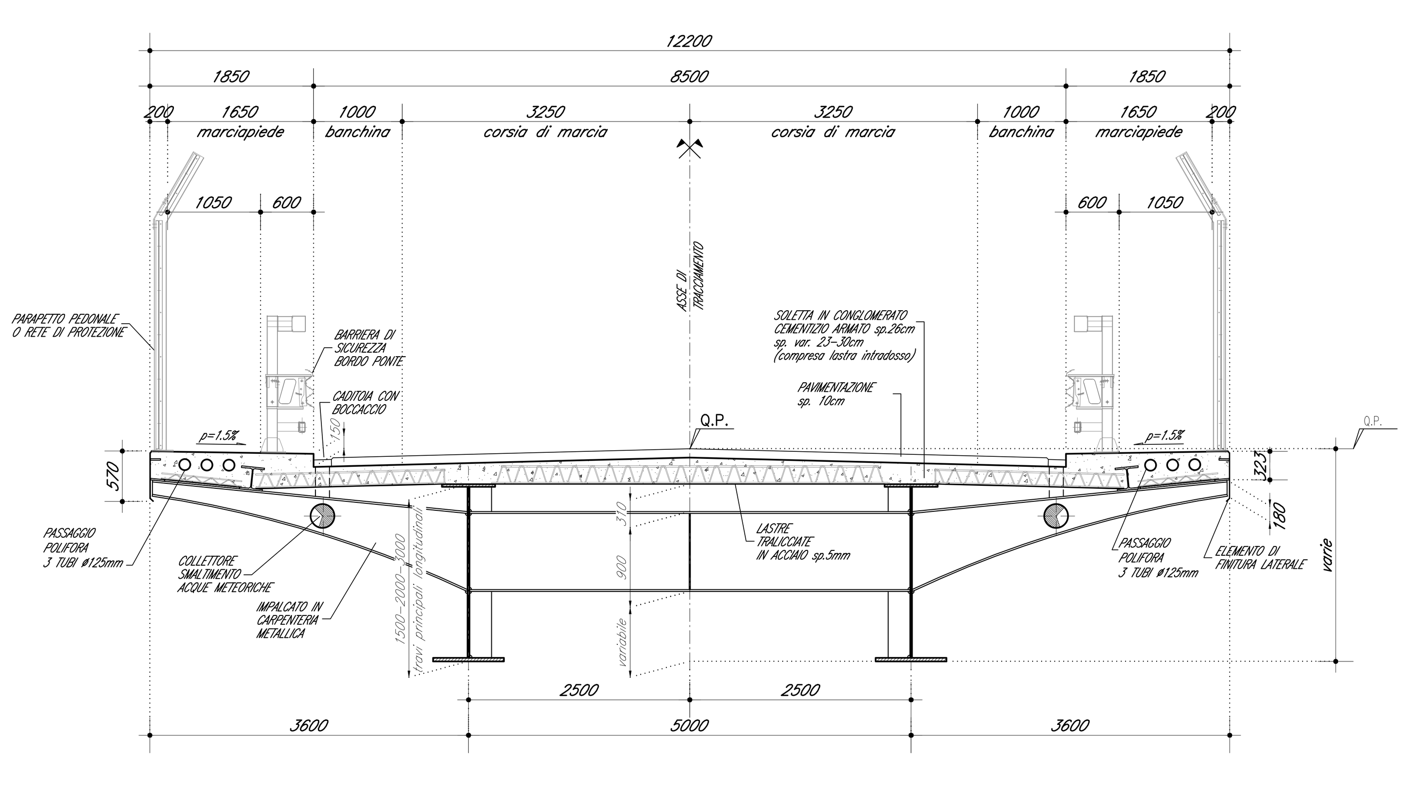
TRAVERSO APPOGGI	SPALLA -A-	PILA -1-	PILA -2-
piattabanda superiore	360x20/360x20/360x20	360x20/360x20/360x20	360x20/360x20/360x20
h traverso / sp anima	h.var.x14/h.1455x20-12-20/h.var.x14	h.var.x14 / h.1645x35-16-35 / h.var.x14	h.var.x14 / h.1645x35-16-35 / h.var.x14
piattabanda inferiore	360x20/360x20/360x20	360x20/360x30/360x20	360x20/360x30/360x20
martinetti di sollevamento	1+1 portata 1500kN ciascuno	2+2 portata 2000kN ciascuno	2+2 portata 2400kN ciascuno

- CONTROMONTE - 1:100/1:500									
+0mm	+30mm	+15mm	+0mm	+0mm	+15mm	+0mm	+0mm	+35mm	+80mm

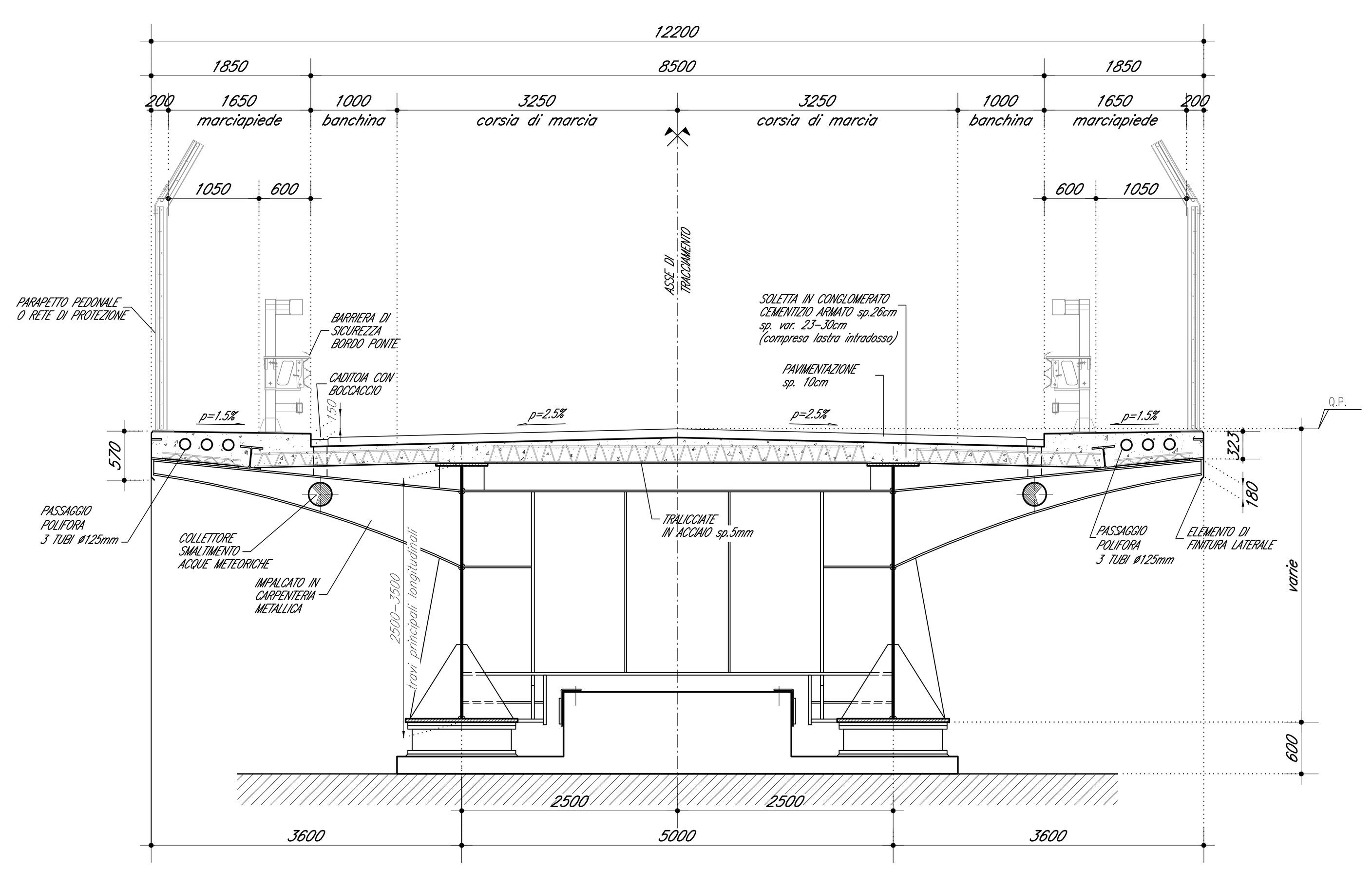
PIANTA SUPERIORE STRUTTURA METALLICA (1/4) 1:100



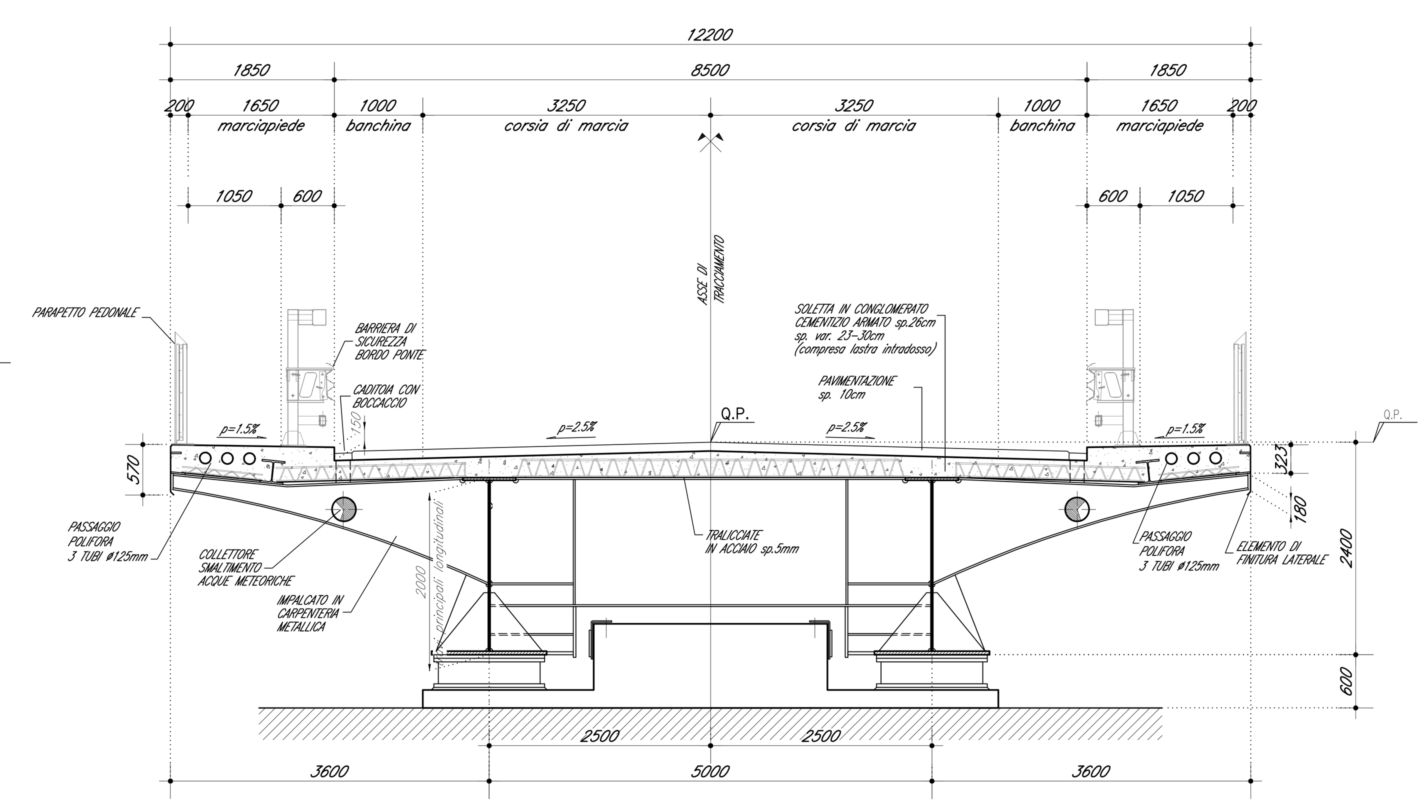
IMPALCATO : SEZIONE TRASVERSALE TIPO SUL TRAVERSO 1:50



IMPALCATO : SEZIONE TRASVERSALE TIPO SU PILA 1:50



IMPALCATO : SEZIONE TRASVERSALE TIPO SU SPALLA 1:50



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
V00 - CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICO	
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	INOR11EE24TIV0000001
STRADE CATEGORIA F2 - CARPENTERIA IMPALCATO - DETTAGLI	INOR11EE2BZIV00A5001
RITEGNI SISMICI - DETTAGLI E POSIZIONAMENTO CUSCINETTI	INOR11EE2BYIV00A4001
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - CONTROPIASTRE SUPERIORI PER DISPOSITIVI DI APPOGGIO	INOR11EE2BZIV00A5004
SCHEMA FISSAGGIO PER MONTAGGIO DISPOSITIVI DI APPOGGIO	INOR11EE2DZIV00A5001
SOLLEVAMENTO DEGLI IMPALCATI	INOR11EE2BCIV00A1001
ARREDO IMPALCATO - RETE DI PROTEZIONE H.300CM	INOR11EE2BZIV00AB001
ARREDO IMPALCATO - PARAPETTO PEDONALE H.110CM	INOR11EE2BZIV00AB002
RELAZIONE DI CALCOLO RETE DI PROTEZIONE E PARAPETTO	INOR11EE2CLIV00AB001
MESSA A TERRA E PREDISPOSIZIONE PER LA PROTEZIONE DALLE CORRENTI VAGANTI DISEGNO D'INSIEME	INOR11EE2AZIV00AB001
MESSA A TERRA E PREDISPOSIZIONE PER LA PROTEZIONE DALLE CORRENTI VAGANTI RELAZIONE DESCRITTIVA	INOR11EE2ROIV00AB001
IV16 - CAVALCAFERROVIA VIA BRESCIA - PK 108+954,045	
RELAZIONE TECNICA GENERALE CAVALCAFERROVIA	INOR12EE2ROIV16A0001
RELAZIONE SUL COMPORTAMENTO SISMICO DELL'OPERA, APPOGGI, RITEGNI SISMICI E GIUNTI DI DILATAZIONE	INOR12EE2CLIV16A0001
RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO	INOR12EE2CLIV16A5001
PIANTA FONDAZIONI E PIANTA IMPALCATO - TAV. 1/2	INOR12EE2P9IV16A0001
PIANTA FONDAZIONI E PIANTA IMPALCATO - TAV. 2/2	INOR12EE2P9IV16A0002
SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1/2	INOR12EE2PZIV16A0001
SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1/2	INOR12EE2PZIV16A0002
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - DISEGNO D'ASSIEME - TAV. 2/4	INOR12EE2BZIV16A5003
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - DISEGNO D'ASSIEME - TAV. 3/4	INOR12EE2BZIV16A5004
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - DISEGNO D'ASSIEME - TAV. 4/4	INOR12EE2BZIV16A5005
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - TRAVERSI - TAV. 1/3	INOR12EE2BCIV16A5003
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - TRAVERSI - TAV. 2/3	INOR12EE2BCIV16A5001
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - TRAVERSI - TAV. 3/3	INOR12EE2BZIV16A5007
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - DETTAGLI	INOR12EE2BKIV16A5001
LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO - TAVOLA 1/4	INOR12EE2BZIV16A5008
LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO - TAVOLA 2/4	INOR12EE2BZIV16A5009
LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO - TAVOLA 3/4	INOR12EE2BZIV16A5010
LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO - TAVOLA 4/4	INOR12EE2BZIV16A5011
FASI COSTRUTTIVE. Tavola 1/2	INOR12EE2BZIV16A1001
FASI COSTRUTTIVE. Tavola 2/2	INOR12EE2BBIV16A1001

NOTE GENERALI

- DOVE NON DIVERSAMENTE INDICATO LE QUOTE SI INTENDONO IN MM
- DOVE NON SPECIFICATAMENTE INDICATO PREVEDERE PER SALDATURE DI COMPOSIZIONE TRAVI/TRAVERSI LATO CORDONE SALDATURA PARI A 0.7 X SPESSORE MINIMO ELEMENTO DA COLLEGARE
- NEI PRIMI 17.50m IN ADIACENZA ALLA SPALLA A SI VERIFICA IL RESTRINGIMENTO DELLA LARGHEZZA DELLA SOLETTA DAL VALORE DI 12.55m (SU SPALLA) AL VALORE TIPICO DI 12.20m, CON CAMBIAMENTO DELLA PENDENZA TRASVERSALE DELL'ESTRADOSSO DA 2.59% (SU SPALLA E PER TUTTA LA LARGHEZZA DELLA SEDE CARRABILE) A 2.50%/\2.50% (VALORE TIPICO "A SCHIENA D'ASINO"). LA SOLETTA ASSECONDA TALE VARIAZIONE PASSANDO DA INTRADOSSO ORIZZONTALE (CONDIZIONE TIPICA) AD INTRADOSSO CON PENDENZA 2.59% (SU SPALLA) CON SPESSORI PRIMA VARIABILI POI COSTANTI PARI A 25cm. LE TRAVI PRINCIPALI LONGITUDINALI, NEI PRIMI DUE CAMPI TRA I TRAVERSI (10m tot.), PUR RIMANENDO AD INTERASSE 5.00m, NON MANTENGONO LA DIREZIONE TIPICA DEL TRATTO IN RETTIFILO MA, GRADATAMENTE, ASSUMONO DIREZIONE ORTOGONALE ALLA Sp.A AL FINE DI CONNETTERSI CON MODALITA' TIPOLOGICA AL SISTEMA DI BAGGIOLI E RITEGNI PREVISTI SULLA SPALLA STESSA. AL FINE DI GARANTIRE QUESTA CONDIZIONE TIPOLOGICA, SI PREVEDE INOLTRE IL MANTENIMENTO DELLA COMPLANARITA' DELLE PIATTABANDE INFERIORI DELLE 2 TRAVI PRINCIPALI CHE, DOVENDO ASSECONDARE CON LE PIATTABANDE SUPERIORI IL CAMBIO DI PENDENZA TRASVERSALE DELLA SOLETTA PRECEDENTEMENTE DESCRITTO, SONO PREVISTE DI ALTEZZA DIVERSA TRA LORO, CON TRAVE AD INTERNO CURVA DI ALTEZZA COSTANTE TIPICA 2.00m E TRAVE AD ESTERNO CURVA CHE, NEI DUE CAMPI INDICATI, PASSA DA 2.00m A 2.125m IN ASSE APPOGGIO SU SPALLA.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI VEDERE ELABORATO :

PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI — INOR11EE24TIV0000001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due — Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

IV16 - CAVALCAFERROVIA VIA BRESCIA - PK 108+954,045
Carpenteria metallica impalcato
Disegno d'assieme - tav. 1/4

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due Data:	Data:	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	BZ	IV16A5	002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data
A	Emissione	Alianelli	08/05/20	Piacentini	08/05/20	Liani	08/05/20
B							
C							

IL PROGETTISTA: PIACENTINI INGEGNERI s.r.l. Dott. Ing. Luca Piacentini Ordine degli Ingegneri di Bologna
Data: 08/05/20

CIG. 751447334A — File: IN0R12EE2BZIV16A5002A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea — CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1