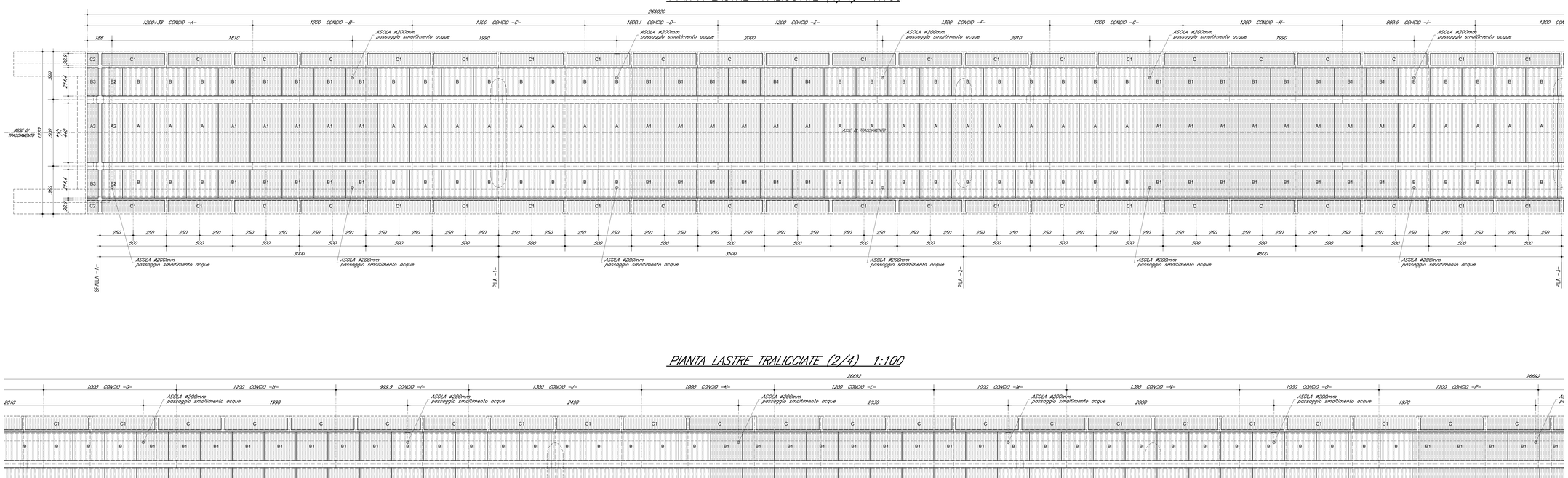
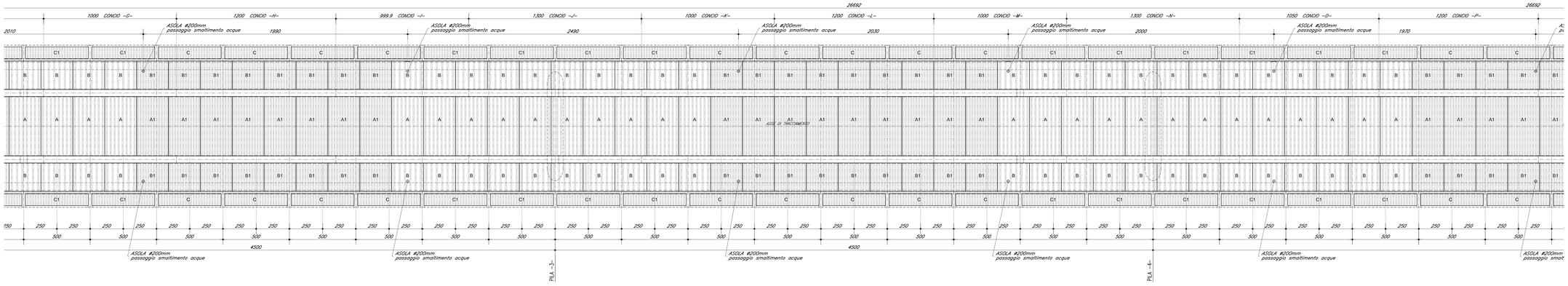
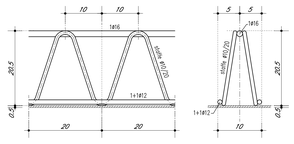
PIANTA LASTRE TRALICCIATE (1/4) 1:100



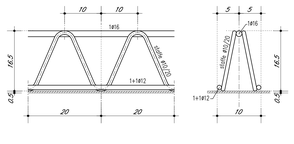
PIANTA LASTRE TRALICCIATE (2/4) 1:100



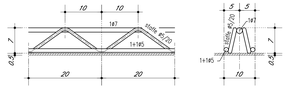
PARTICOLARE TRALICCIO H.=20.5cm 1:5
(tipo A–A1–A2–A3)



PARTICOLARE TRALICCIO H.=16.5cm 1:5
(tipo B–B1–B2–B3)



PARTICOLARE TRALICCIO H.=7cm 1:5
(tipo C–C1–C2)



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
IV00 – CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICO	
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	IN0R11E2ZZ47IV0000001
STRADE CATEGORIA F2 – CARPENTERIA IMPALCATO – DETTAGLI	IN0R11E2ZR16IV5A5001
RITEGNI SISMICI – DETTAGLI E POSIZIONAMENTO CUSCINETTI	IN0R11E2ZR16IV5A4001
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – CONTROVENTATURE SUPERIORI PER DISPOSITIVI DI APPOGGIO	IN0R11E2ZR16IV5A5004
SCHEMA FISSAGGIO PER MONTAGGIO DISPOSITIVI DI APPOGGIO	IN0R11E2ZZ76IV5A5001
SOLLEVAMENTO DEGLI IMPALCATI	IN0R11E2RCIV5A1001
ARMATURA BAGGIOLI E RITEGNI ANTISISMICI SU PILE TIPO A	IN0R11E2BCIV5A0401
ARMATURA BAGGIOLI E RITEGNI ANTISISMICI SU PILE TIPO B	IN0R11E2BCIV5B0402
IV16 – CAVALCAFERROVIA VIA BRESCIA – PK 108+954,045	
RELAZIONE TECNICA GENERALE CAVALCAFERROVIA	IN0R12E2RGIV16A0001
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	IN0R12E2CLIV16A0001
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA B	IN0R12E2CLIV16A0002
RELAZIONE DI CALCOLO PILE	IN0R12E2CLIV16A0101
RELAZIONE SUL COMPORTAMENTO SISMICO DELL'OPERA, APPOGGI, RITEGNI SISMICI E GIUNTI DI DILATAZIONE	IN0R12E2CLIV16A0001
RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO	IN0R12E2CLIV16A5001
PIANTA FONDAZIONI E PIANTA IMPALCATO – TAV. 1/2	IN0R12E2P9IV16A5001
PIANTA FONDAZIONI E PIANTA IMPALCATO – TAV. 2/2	IN0R12E2P9IV16A5002
SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1/2	IN0R12E2P9IV16A0001
SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1/2	IN0R12E2P9IV16A0002
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISEGNO D'ASSIEME – TAV. 1/4	IN0R12E2B7IV16A5002
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISEGNO D'ASSIEME – TAV. 2/4	IN0R12E2B7IV16A5003
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISEGNO D'ASSIEME – TAV. 3/4	IN0R12E2B7IV16A5004
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISEGNO D'ASSIEME – TAV. 4/4	IN0R12E2B7IV16A5005
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – TRAVERSI – TAV. 1/3	IN0R12E2B9IV16A5003
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – TRAVERSI – TAV. 2/3	IN0R12E2B9IV16A5001
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – TRAVERSI – TAV. 3/3	IN0R12E2B9IV16A5007
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DETTAGLI	IN0R12E2B9IV16A5001
LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO – TAVOLA 2/4	IN0R12E2B7IV16A5009
LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO – TAVOLA 3/4	IN0R12E2B7IV16A5010
LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO – TAVOLA 4/4	IN0R12E2B7IV16A5011
ARMATURA SOLETTA IMPALCATO – TAV. 1/2	IN0R12E2BCIV16A5002
ARMATURA SOLETTA IMPALCATO – TAV. 2/2	IN0R12E2BWIV16A5001
FASI COSTRUTTIVE Tavola 1/2	IN0R12E2B7IV16A1001
FASI COSTRUTTIVE Tavola 2/2	IN0R12E2B8IV16A1001

NOTE GENERALI

– NEI PRIMI 17.50m IN ADIACENZA ALLA SPALLA A SI VERIFICA IL RESTRINGIMENTO DELLA LARGHEZZA DELLA SOLETTA DAL VALORE DI 12.55m (SU SPALLA) AL VALORE TIPICO DI 12.20m, CON CAMBIAMENTO DELLA PENDENZA TRASVERSALE (DELL'ESTRADOSSO DA 2.50% (SU SPALLA E PER TUTTA LA LARGHEZZA DELLA SEDE CARRABILE) A 2.50%/2.50% (VALORE TIPICO "A SCHIENA D'ASINO"). LA SOLETTA ASSECONDA TALE VARIAZIONE PASSANDO DA INTRADOSSO ORIZZONTALE (CONDIZIONE TIPICA) AD INTRADOSSO CON PENDENZA 2.50% (SU SPALLA) CON SPESSORI PRIMA VARIABILI POI COSTANTI PARI A 25cm.
LE TRAVI PRINCIPALI LONGITUDINALI NEI PRIMI DUE CAMPI TRA I TRAVERSI (10m cu.), PUR RIMANENDO AD INTERASSE 5.00m, NON MANTENGONO LA DIREZIONE TIPICA (DI), TRATTO IN RETTIFILO MA, ORGANICAMENTE, ASSUMONO DIREZIONE ORTOGONALE ALLA SPALLA AL FINE DI CONNETTERSI CON MODALITA' TIPOLOGICA AL SISTEMA DI BAGGIOLI E RITEGNI PREVISTO SULLA SPALLA STESSA. AL FINE DI GARANTIRE QUESTA CONDIZIONE SPECIALE, SI PREVEDE ANALOGHE IL MANTENIMENTO DELLA COMPLANARITA' DELLE PIASTRANDE INFERIORI DELLE 2 TRAVI PRINCIPALI CHE, DOVENDO ASSECONDARE CON LE PIASTRANDE SUPERIORI IL CAMBIO DI PENDENZA TRASVERSALE DELLA SOLETTA PRECEDENTEMENTE DESCRITTO, SONO PREVISTE DI ALTEZZA DIVERSA TRA LORO, CON TRAVE AD INTERNO CURVA DI ALTEZZA COSTANTE TIPICA 2.00m E TRAVE AD ESTERNO CURVA CHE, NEI DUE CAMPI INDICATI, PASSA DA 2.00m A 2.125m IN ASSE APPOGGIO SU SPALLA.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI VEDERE ELABORATO :

PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI — IN0R11E2ZZ47IV0000001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

IV16 - CAVALCAFERROVIA VIA BRESCIA - PK 108+954,045

Lastre tralicciate impalcato - tav. 1/4

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due — Data:	Data:	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	BZ	IV16A5	008	A

PROGETTAZIONE — IL PROGETTISTA

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integrazione	Data
A	Emissione	Alianelli	08/05/20	Piacentini	08/05/20	Liani	08/05/20
B							
C							

Data:

CIG. 7514473364A — File: IN0R12EE2BZIV16A5008A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea — CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1