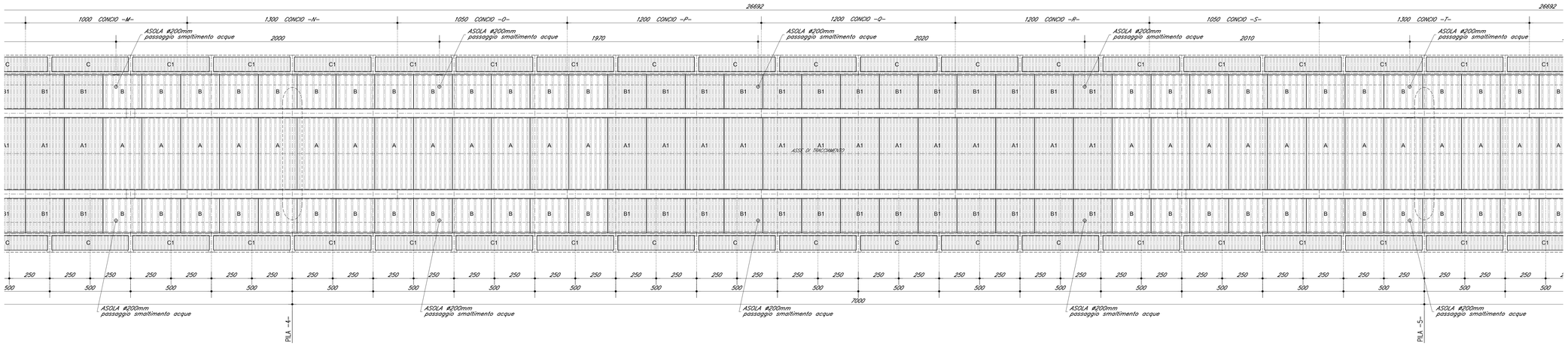
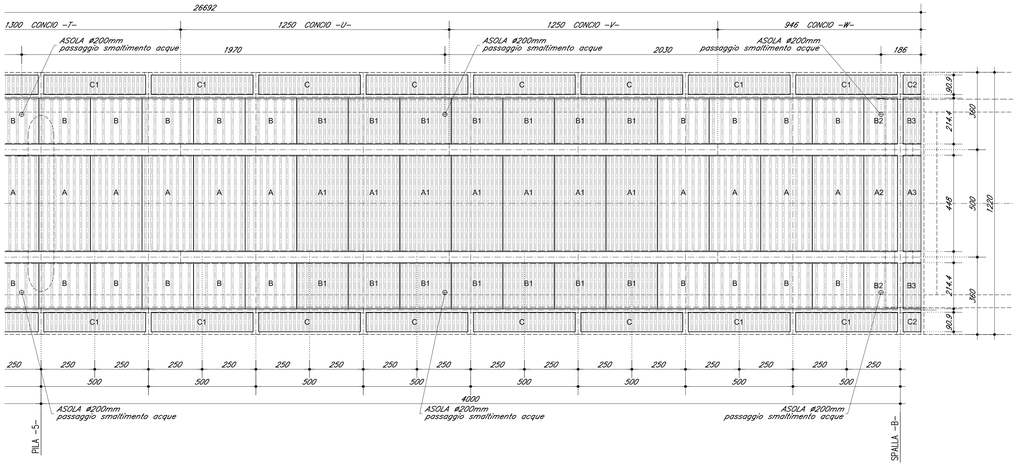
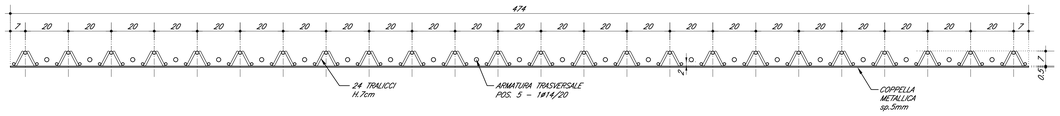
PIANTA LASTRE TRALICCIATE (3/4) 1:100



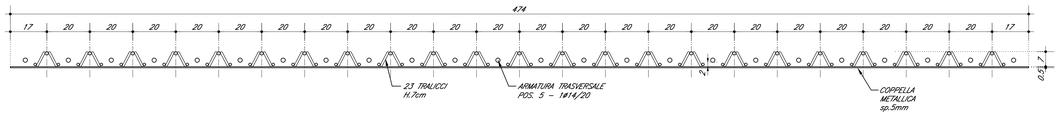
PIANTA LASTRE TRALICCIATE (4/4) 1:100



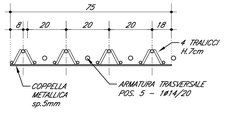
SEZIONE LASTRA TRALICCIATA TIPO –C– H.=7cm 1:10



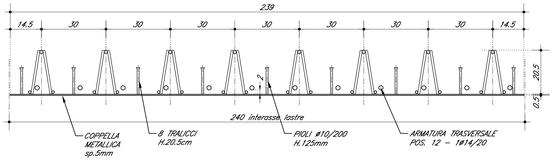
SEZIONE LASTRA TRALICCIATA TIPO –C1– H.=7cm 1:10



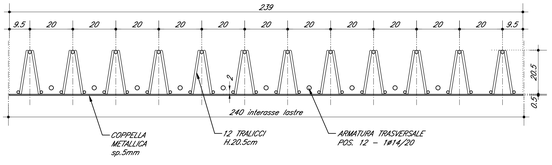
SEZIONE LASTRA TRALICCIATA 1:10 TIPO –C2– H.=7cm



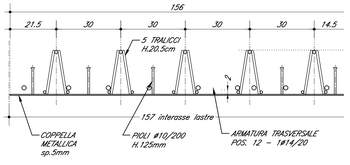
SEZIONE LASTRA TRALICCIATA TIPO –A– H.=20.5cm 1:10



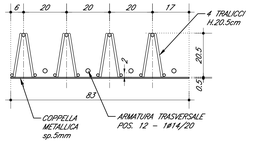
SEZIONE LASTRA TRALICCIATA TIPO –A1– H.=20.5cm 1:10



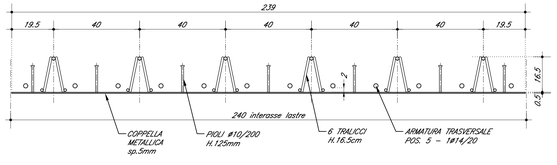
SEZIONE LASTRA TRALICCIATA TIPO –A2– H.=20.5cm 1:10



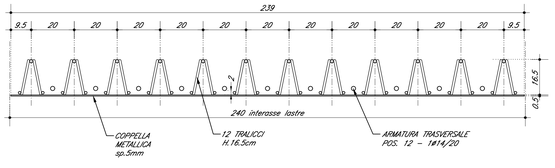
SEZIONE LASTRA TRALICCIATA TIPO –A3– H.=20.5cm 1:10



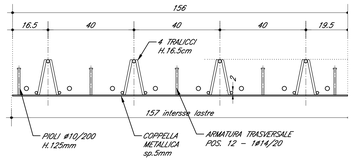
SEZIONE LASTRA TRALICCIATA TIPO –B– H.=16.5cm 1:10



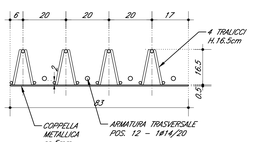
SEZIONE LASTRA TRALICCIATA TIPO –B1– H.=16.5cm 1:10



SEZIONE LASTRA TRALICCIATA TIPO –B2– H.=16.5cm 1:10



SEZIONE LASTRA TRALICCIATA TIPO –B3– H.=16.5cm 1:10



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
IV00 – CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICO	
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	IN0R11E24TV0000001
STRADE CATEGORIA F2 – CARPENTERIA IMPALCATO – DETTAGLI	IN0R11E28TV0A5001
RITEGNI SISMICI – DETTAGLI E POSIZIONAMENTO CUSCINETTI	IN0R11E28TV0D4001
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – CONTROPIASTRE SUPERIORI PER DISPOSITIVI DI APPOGGIO	IN0R11E28TV0D4S004
SCHEMA FISSAGGIO PER MONTAGGIO DISPOSITIVI DI APPOGGIO	IN0R11E28TV0D4S001
SOLLEVAMENTO DEGLI IMPALCATI	IN0R11E28ZV0GM1001
ARMATURA BAGGIOLI E RITEGNI ANTISISMICI SU PILE. TIPO A	IN0R11E28ZV0SM4001
ARMATURA BAGGIOLI E RITEGNI ANTISISMICI SU PILE. TIPO B	IN0R11E28ZV0SM4002
IV16 – CAVALCAFERROVIA VIA BRESCIA – PK 108+954,045	
RELAZIONE TECNICA GENERALE CAVALCAFERROVIA	IN0R12E28ZV1IG4001
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	IN0R12E28ZV1IG4001
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA B	IN0R12E28ZV1IG4002
RELAZIONE DI CALCOLO PILE	IN0R12E28ZV1IG4001
RELAZIONE SUL COMPORTAMENTO SISMICO DELL'OPERA, APPOGGI, RITEGNI SISMICI E GIUNTI DI DILATAZIONE	IN0R12E28ZV1IG4001
RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO	IN0R12E28ZV1IG4001
PIANTA FONDAZIONI E PIANTA IMPALCATO – TAV. 1/2	IN0R12E28ZV1IG0001
PIANTA FONDAZIONI E PIANTA IMPALCATO – TAV. 2/2	IN0R12E28ZV1IG0002
SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1/2	IN0R12E28ZV1IA0001
SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1/2	IN0R12E28ZV1IA0002
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISEGNO D'ASSIEME – TAV. 1/4	IN0R12E28ZV1IA5002
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISEGNO D'ASSIEME – TAV. 2/4	IN0R12E28ZV1IA5003
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISEGNO D'ASSIEME – TAV. 3/4	IN0R12E28ZV1IA5004
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISEGNO D'ASSIEME – TAV. 4/4	IN0R12E28ZV1IA5005
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – TRAVERSI – TAV. 1/3	IN0R12E28ZV1IA5001
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – TRAVERSI – TAV. 2/3	IN0R12E28ZV1IA5001
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – TRAVERSI – TAV. 3/3	IN0R12E28ZV1IA5001
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DETTAGLI	IN0R12E28ZV1IA5001
LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO – TAVOLA 1/4	IN0R12E28ZV1IA5008
LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO – TAVOLA 2/4	IN0R12E28ZV1IA5010
LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO – TAVOLA 4/4	IN0R12E28ZV1IA5011
ARMATURA SOLETTA IMPALCATO – TAV. 1/2	IN0R12E28ZV1IA5002
ARMATURA SOLETTA IMPALCATO – TAV. 2/2	IN0R12E28ZV1IA5001
FASI COSTRUTTIVE. Tavola 1/2	IN0R12E28ZV1IA1001
FASI COSTRUTTIVE. Tavola 2/2	IN0R12E28BV1IA1001

NOTE GENERALI

– NEI PRIMI 17,50m IN ADIACENZA ALLA SPALLA A SI VERIFICA IL RESTRINGIMENTO DELLA LARGHEZZA DELLA SOLETTA DAL VALORE DI 12,55m (SU SPALLA) AL VALORE TIPICO DI 12,20m, CON CAMBIAMENTO DELLA PENDENZA TRASVERSALE DELL'ESTRADOSSO DA 2,50ø(SU SPALLA E PER TUTTA LA LARGHEZZA DELLA SEDE CARRABILE) A 2,50ø(12,50ø (VALORE TIPICO "A SCHEMA D'ASNO"). LA SOLETTA ASSECONDA TALE VARIAZIONE PASSANDO DA INTRADOSSO ORIZZONTALE (CONDIZIONE TIPICA) AD INTRADOSSO CON PENDENZA 2,50ø (SU SPALLA) CON SPESSORI PRIMA VARIABILI POI COSTANTI PARI A 25cm. LE TRAVI PRINCIPALI LONGITUDINALI, NEI PRIMI DUE CAMPI (RA 1 TRAVERSI (10m ca.), PUR RIMANENDO AD INTERASSI 5,00m, NON MANTENGONO LA DIREZIONE TIPICA DEL TRATTO IN RETTIFILO MA, GRADATAMENTE, ASSUMONO DIREZIONE ORTOGONALE ALLA S.p.A AL FINE DI CONNETTERSI CON MODALITA' TIPOLOGICA AL SISTEMA DI BAGGIOLI E RITEGNI PREVISTI SULLA SPALLA STESSA. AL FINE DI GARANTIRE QUESTA CONDIZIONE TIPOLOGICA, SI PREVEDE INOLTRE IL MANTENIMENTO DELLA COMPLANARITA' DELLE PIATTABANDE INTERIORI DELLE 2 TRAVI PRINCIPALI CHE, DOVENDO ASSECONDARE CON LE PIATTABANDE SUPERIORI IL CAMBIO DI PENDENZA TRASVERSALE DELLA SOLETTA PRECEDENTEMENTE DESCRITTO, SONO PREVISTE DI ALTEZZA DIVERSA (RA 1,0m). CON TRAVE AD INTERNO CURVA DI ALTEZZA COSTANTE TIPICA 2,00m E TRAVE AD ESTERNO CURVA CHE, NEI DUE CAMPI INDICATI, PASSA DA 2,00m A 2,125m IN ASSE APPOGGIO SU SPALLA.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI VEDERE ELABORATO :

PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI — IN0R11EE24TV0000001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

IV16 - CAVALCAFERROVIA VIA BRESCIA - PK 108+954,045

Lastre tralicciate impalcato - tav. 2/4

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due Data:	Data:	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	BZ	IV16A5	009	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integrazioni	Data
A	Emissione	Alanelli	08/05/20	Pisacane	08/05/20	Liani	08/05/20
B							
C							

IL PROGETTISTA: PIACENTINI & PARTNERS Dott. Ing. Mauro Piacentini – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A19837 – Data: 08/05/20

CIG. 751447334A — File: IN0R12EE2BZIV16A5009A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea — CUP. F81H91000000008

Scala di plot: 1:1