

CATEGORIA DI PIA/SPALLA	PROGRESSIVA PK	LUNGHEZZA CAMPITE SUI ASSE DI TRACCIAMENTO L (m)	INTERASSE APPOGGI Lc (m)	QUOTA PROGETTO		QUOTA IMPALCATO		QUOTA INTROCASSO		QUOTA ESTRINCOSSO		QUOTA TESTA PIA/MURO		ALTEZZA PULVINO Hpv (m)	ALTEZZA FUSTO/MURO FRONTALI Hfv (m)	ALTEZZA TOTALE H (m)
				Q.P. (m s.l.m.)	Q.P. (m s.l.m.)	Q1 (m s.l.m.)	Q2 (m s.l.m.)	Q3 (m s.l.m.)	Q4 (m s.l.m.)	Q5 (m s.l.m.)	Q6 (m s.l.m.)					
SPA	3146.8250	-	-	482.68	482.55	453.14	454.8000	438.64					5.75		4.00	
P01	3189.1250	42.300	461.11	450.95	445.08	447.04	457.04	458.75	458.88	458.18	454.84	454.84	5.86	10.80	16.66	
P02	3253.8100	64.685	64.54	458.91	458.75	458.88	458.18	454.84	454.84	452.81	452.81	452.81	5.86	15.80	21.66	
P03	3318.4950	64.685	64.54	458.86	458.72	458.85	458.15	453.81	453.81	451.78	451.78	451.78	5.86	24.00	29.86	
P04	3383.1800	64.685	64.54	455.95	454.89	458.82	451.12	450.98	450.98	448.95	448.95	448.95	5.86	25.60	31.46	
P05	3447.8650	64.685	64.54	453.40	453.24	453.37	451.87	449.33	449.33	447.30	447.30	447.30	5.86	26.40	32.26	
P06	3512.5500	64.685	64.54	451.84	451.78	451.10	449.60	447.06	447.06	445.03	445.03	445.03	5.86	27.60	33.46	
P07	3577.2350	64.685	64.54	450.66	450.50	450.64	448.10	445.56	445.56	443.53	443.53	443.53	5.86	28.80	34.66	
P08	3641.9200	64.685	64.54	449.57	449.41	449.49	446.95	444.41	444.41	442.38	442.38	442.38	5.86	29.60	35.46	
P09	3706.6050	64.681	64.54	448.67	448.52	448.60	446.06	443.52	443.52	441.49	441.49	441.49	5.86	30.40	36.26	
P10	3771.2900	64.759	64.64	447.96	447.80	447.84	445.30	442.76	442.76	440.73	440.73	440.73	5.86	31.20	37.06	
P11	3835.9750	64.831	64.75	447.43	447.27	447.31	444.77	442.23	442.23	440.20	440.20	440.20	5.86	32.00	37.86	
P12	3900.6600	64.941	64.90	446.90	446.74	446.78	444.24	441.70	441.70	439.67	439.67	439.67	5.86	32.80	38.66	
SPB	3943.6300	42.496	42.50	446.47	446.36	446.31	443.77	441.23	441.23	439.20	439.20	439.20	5.86	33.60	39.46	

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C35/45	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

#### ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:  
 - B450C  
 -  $f_y/f_{yk} \leq 1.35$   
 -  $(f_t/f_{tk})$  medio  $\geq 1.15$   
 $f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

#### CARPENTERIA METALLICA

TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSALI  
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")  
 (Spessori fino a 40 mm)  
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten")  
 (Spessori da 40 mm a 80 mm)  
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten")  
 (Spessori maggiori di 80 mm)

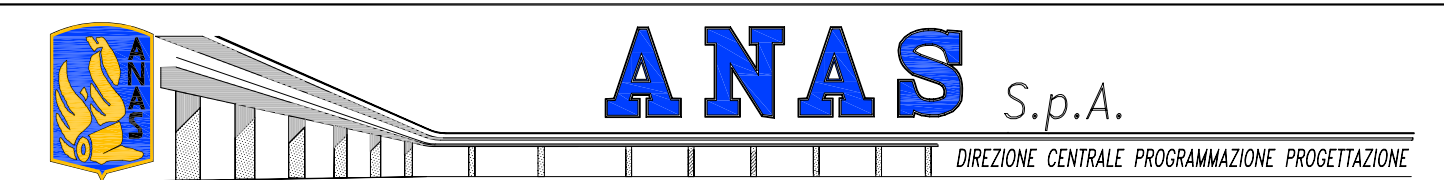
CONTROTIPI (comprese le piastre di collegamento bullonate)  
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")

PIOLI  
 Tipo "Nelson" #22  
 Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 13918

BULLONI AD ALTA RESISTENZA  
 Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:  
 - Viti di 10.9  
 - DADI classe 10  
 - RONDELLE C 50  
 - I bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;  
 - I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;  
 - I bulloni disposti verticalmente avranno la testa delle vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso

SALDATURE  
 - SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008.  
 - Tutte le giunzioni per l'unione dei conci delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature testa a testa a completa penetrazione di 1° classe

NOTE CARPENTERIA METALLICA  
 - LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SEGUIRANNO CON CONTINUITA' L'ANDAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE  
 - I TRAVERSI INTEREDI, DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE  
 - I GIUNTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO SOVRAPPONENDOSI ALLE MANI GIÀ ESEGUITE IN OFFICINA PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA. LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRÀ ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE. ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANNEGGIATE DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO.  
 - LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SGROSSATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPOSTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI.



PA 12/09  
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

#### PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI  
 VIADOTTI  
 Viadotto Giulfo  
 Prospetto Carreggiata Sx-Tav. 3/3

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato:  
 PA12\_09 - E 1 4 4 | V I 2 0 1 | V I 0 1 | Z P 9 | 0 1 2 | B Scale 1:200

F									
E									
D									
C									
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI			
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO			
Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMANI									

Il Progettista: 	Il Consulente Specialista: 	Il Geologo: 	Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: 	Il Direttore dei lavori: 
---------------------	--------------------------------	-----------------	---	------------------------------