

PLANIMETRIA SEGNALETICA  
SCALA 1:1000

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
1/100 - ELABORATI DI TRACCIAMENTO LINEA AVAC	IND11E22P01000001
1/100 - RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	IND11E22P01000002
1/100 - RILEVATO DALLE OPERAZIONI DI PK 107+000.00 A PK 108+100.00 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - UNICA 4	IND11E22P01000004
1/100 - CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICO	IND11E22P01000001
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	IND11E22P01000001
STRADA CATEGORIA P2 - CARPENTERIA IMPALCATO - DETTAGLI	IND11E22P01000001
1/100 - CAVALCAFERROVIA VIA BRESCIA - PK 108+954.045	IND11E22P01000001
PIANTA FONDAZIONI E PIANTA IMPALCATO - TAG. 1/2	IND11E22P01000002
PIANTA FONDAZIONI E PIANTA IMPALCATO IN OPETA - SEZIONI 1/2	IND11E22P01000002
SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI - TAG. 1/2	IND11E22P01000001
PIANTA TRACCIAMENTO SOTTOSTRUTTURE E PIANI DI FONDAZIONE	IND11E22P01000001
PIANTA SCHEMI	IND11E22P01000001
CARPENTERIA SALLA A	IND11E22P01000001
CARPENTERIA SALLA B	IND11E22P01000001
CARPENTERIA PILE	IND11E22P01000001
1/100 - RAMPE CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICO	IND11E22P01000001
STRADA DI CATEGORIA P2 - SEZIONI TIPO E DETTAGLI TAGLIA 1/2	IND11E22P01000001
PIANI TIPO DI ILLUMINAZIONE REALIZZATI IN OPETA - SEZIONI TIPO	IND11E22P01000001
ZONE DI TRANSIZIONE RELEVATO-CALCAFERROVIA	IND11E22P01000001
SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE DETTAGLI	IND11E22P01000001
SEGNALETICA VERTICALE E PIANI DI FONDAZIONE GEOMETRICA	IND11E22P01000001
SEGNALETICA VERTICALE - PIANI DI FONDAZIONE CARPENTERIA E ARMATURA	IND11E22P01000001
1/100 - RAMPE CAVALCAFERROVIA VIA BRESCIA - PK 108+954.045	IND11E22P01000001
RELAZIONE TECNICA GENERALE RAMPE	IND11E22P01000001
PIANTAMETRI STATO DI FATTO	IND11E22P01000001
PIANTAMETRI DI PROSPETTO	IND11E22P01000001
PIANTAMETRI DI TRACCIAMENTO TAGLIA 1/2	IND11E22P01000001
PIANTAMETRI DI TRACCIAMENTO TAGLIA 2/2	IND11E22P01000001
PROSPETTO LONGITUDINALE TAGLIA 1/2	IND11E22P01000001
PROSPETTO LONGITUDINALE TAGLIA 2/2	IND11E22P01000001
INDICAZIONI DI RISERVA LAVORI E VELOCITA'	IND11E22P01000001
ASSE PRINCIPALE SEZIONI TRASVERSALI TAGLIA 1/4	IND11E22P01000001
ASSE PRINCIPALE SEZIONI TRASVERSALI TAGLIA 2/4	IND11E22P01000001
ASSE PRINCIPALE SEZIONI TRASVERSALI TAGLIA 1/4	IND11E22P01000001
ASSE PRINCIPALE SEZIONI TRASVERSALI TAGLIA 2/4	IND11E22P01000001
ROTAIORE R1 SEZIONI TRASVERSALI	IND11E22P01000001
RAMPE ROTATORIE R1 SEZIONI TRASVERSALI	IND11E22P01000001
ROTAIORE R2 SEZIONI TRASVERSALI TAGLIA 1/2	IND11E22P01000001
ROTAIORE R2 SEZIONI TRASVERSALI TAGLIA 2/2	IND11E22P01000001
RAMPE ROTATORIE R2 SEZIONI TRASVERSALI	IND11E22P01000001
PIANTAMETRI BARRIERE DI SICUREZZA	IND11E22P01000001
SMANTERAMENTO ASSI E METEORICHE - PIANTAMETRI	IND11E22P01000001
TORNIO CIRCOLARE INTASSO CARPENTERIA ARMATURA E TRACCIAMENTO	IND11E22P01000001
TORNIO CIRCOLARE INTASSO CARPENTERIA ARMATURA E TRACCIAMENTO	IND11E22P01000001
IMPALCATO DI ILLUMINAZIONE RELAZIONE ILLUMINOTECNICA E DI CALCOLO	IND11E22P01000001
IMPALCATO DI ILLUMINAZIONE - PIANIMETRI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IND11E22P01000001
IMPALCATO DI ILLUMINAZIONE - SCHEMI ILLUMINOTECNICI	IND11E22P01000001

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

**SEGNALETICA DI NUOVA INSTALLAZIONE**

- SEGNALI SU SOSTEGNO SINGOLO
- SEGNALI SU SOSTEGNO SINGOLO
- SEGNALI DELINDEATORI DI CURVA BIFACCIALE SU SOSTEGNO SINGOLO
- SEGNALI DI DIREZIONE SU SOSTEGNO SINGOLO
- SEGNALI DI PREAVVISO SU SOSTEGNO CONTROINVERTITO

**SEGNALETICA ESISTENTE DA DEMOLIRE**

- SEGNALI ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA

**DATI SEGNALE**

I segnali sono in alluminio. Il presente la seguente dimensione "normale" (salvo diversa indicazione riportata nel disegno):

- SEGNALI CIRCOLARI: diametro cm 60
- SEGNALI TRIANGOLARI: lato cm 90
- SEGNALI QUADRATI: lato cm 60
- SEGNALI OTTOGONALI: larghezza cm 90
- SEGNALI OBLIQUI: larghezza cm 150/40 (h)
- PANNELLI INTEGRATI PER SEGNALI TRASVERSALI: dimensioni cm 60x25
- PANNELLI INTEGRATI PER SEGNALI CIRCOLARI: dimensioni cm 60x25
- PANNELLI INTEGRATI PER SEGNALI QUADRATI: dimensioni cm 60x25

Il sostegno dei segnali ha un diametro di 60mm e un'altezza di min. 4m eccetto per quelli eccezionalmente piccoli.

Il bordo inferiore di tutti i segnali su marciapiede e/o piste ciclabili, deve essere ad una altezza minima di 2,20m dal piano di calpestio.

Tutti i segnali hanno pedicelo riflettente di classe 2 (sta ritrasparente).

LA SEGNALETICA VERTICALE E' DI FORMATO "NORMALE" (RAI 80) OBI' (RAI 30) RINGHIAMMENTO (C.E.S.) CON SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO ZINCATO COMPLETI DI SISTEMA ANTIRIFLESSIONE E BLOCCO DI FONDAZIONE IN C.I.S.

LA POSIZIONE PLANIMETRICA DEI CARTELLI, LA DIMENSIONE E LA POSIZIONE DELLE DESCRIZIONI E DEI SIMBOLI SULLA PAVIMENTAZIONE E' QUELLA PREVISTA DALLA NORMATIVA IN USCITA (DIPARTIMENTO ARS 19 e 40 C.E.S.).

GLI SCHEMI RIPRESENTANTI NEI CARTELLI DI PREAVVISO (RAI 127 C.E.S.) LE INDICAZIONI ED IL NUMERO DEI CARTELLI DI DIREZIONE (RAI 128 C.E.S.) SONO PURAMENTE INDICATIVI.

ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE GLI SCHEMI, LE INDICAZIONI ED IL NUMERO, ANDRANNO CONCORDATI CON GLI ENTI PREPOSTI.

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE DELLA SEGNALETICA VERTICALE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

LEGENDA

QUADRO SEGNALETICA ORIZZONTALE

**CONTINUA**

LARGHEZZA MINIMA STRISCE DI MARGINE	LARGHEZZA MINIMA STRISCE LONGITUDINALI
cm 12 Strada tipo F	cm 12 Strada tipo F

**LEGENDA TIPOLOGIA**

C: separazione dei sensi di marcia a delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h  
F: striscia di marcia per interruzione di linea continua in corrispondenza di svincoli laterali e di svincoli a T

SVILUPPI STRISCE DI MARGINE (12cm)		SVILUPPI STRISCE LONGITUDINALI (10cm)	
<b>RAMO R1N</b>	<b>ROTAIORE R1</b>	<b>RAMO R1N</b>	<b>ROTAIORE R1</b>
Continua: 88,50m	Continua: 144,80m	Continua: 19,80m	Continua: 5,20m
C: 5,40m	F: 24,80m	C: ---	F: ---
<b>RAMO R1E</b>	<b>ASSE PRINCIPALE</b>	<b>RAMO R1E</b>	<b>ASSE PRINCIPALE</b>
Continua: 316,20m	Continua: 1302,70m	Continua: 10,50m	Continua: 48,40m
C: ---	F: ---	C: ---	F: 34,50m
<b>ROTAIORE R2</b>	<b>RAMO R2S</b>	<b>ROTAIORE R2</b>	<b>RAMO R2S</b>
Continua: 184,30m	Continua: 258,70m	Continua: ---	Continua: ---
C: 11,30m	F: 32,40m	C: ---	F: ---
<b>RAMO R2N</b>	<b>RAMO R2W</b>	<b>RAMO R2N</b>	<b>RAMO R2W</b>
Continua: 151,00m	Continua: 156,80m	Continua: 25,85m	Continua: ---
C: ---	F: ---	C: ---	F: ---

**SVILUPPI STRISCE LONGITUDINALI (10cm)**

Striscia trasversale discontinua (frangitopi dire prec.):

- 3,00m (Ramo R1N)
- 2,00m (Ramo R1E)
- 3,00m (Ramo R1E)
- 3,15m (Asse principale R2)
- 2,75m (Ramo R2W)
- 3,50m (Ramo R2S)
- 3,10m (Ramo R2S)

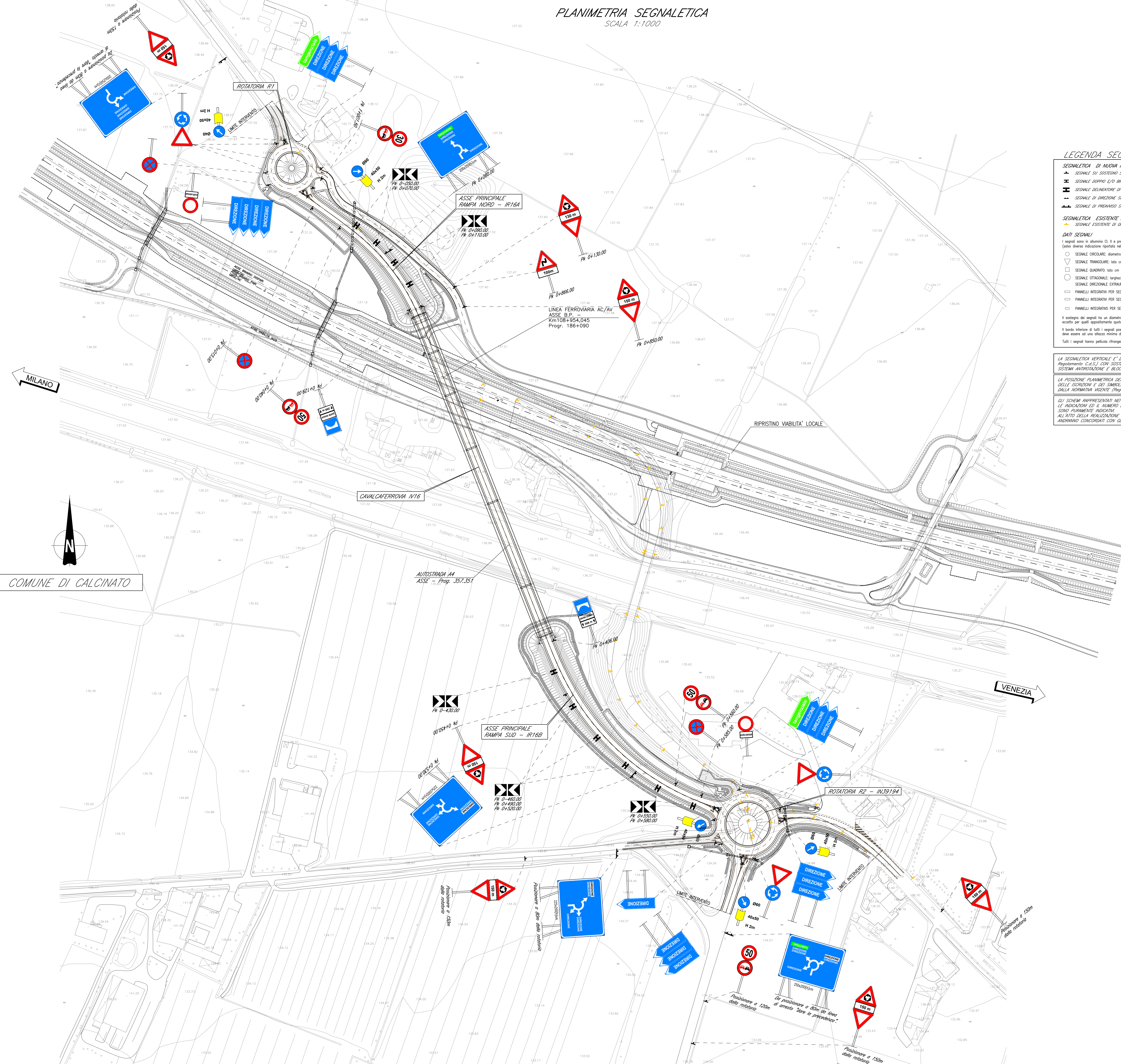
Striscia trasversale discontinua (frangitopi dire prec.):

- 10,50m (Ramo R1N)
- 16,80m (Asse principale R1)
- 17,00m (Asse principale R2)
- 8,00m (Ramo R2W)
- 20,25m (Ramo R2S)
- 18,70m (Ramo R2S)

Striscia trasversale discontinua (frangitopi):

- 1,00m (Ramo R1N)
- 1,00m (Ramo R1E)
- 1,00m (Asse principale R1)
- 1,00m (Asse principale R2)
- 1,00m (Ramo R2W)
- 1,00m (Ramo R2S)
- 1,00m (Ramo R2S)

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E' IN VERGINE RIFRANGENTE DI COLORE BIANCO



MILANO  
COMUNE DI CALCINATO

VENEZIA

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO  
IV16 - CAVALCAFERROVIA VIA BRESCIA - PK 108+954,045  
Planimetria segnaletica

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:					
Comitato <b>Cepav due</b>		1:1000					
Data:	Data:						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	P7	IV160B	001	A

PROGETTAZIONE								IL PROGETTISTA	
Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Approvazione	Data	PIACENTIN	Doc. Ing. Piacentin
A	EMISSIONE	UL	08/05/20	PIACENTIN	08/05/20	Licenz.	08/05/20		
B									
C									

CIG. 751447334A File: INOR12E2P7V160B001A\_10.dwg  
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: F81H1900000008