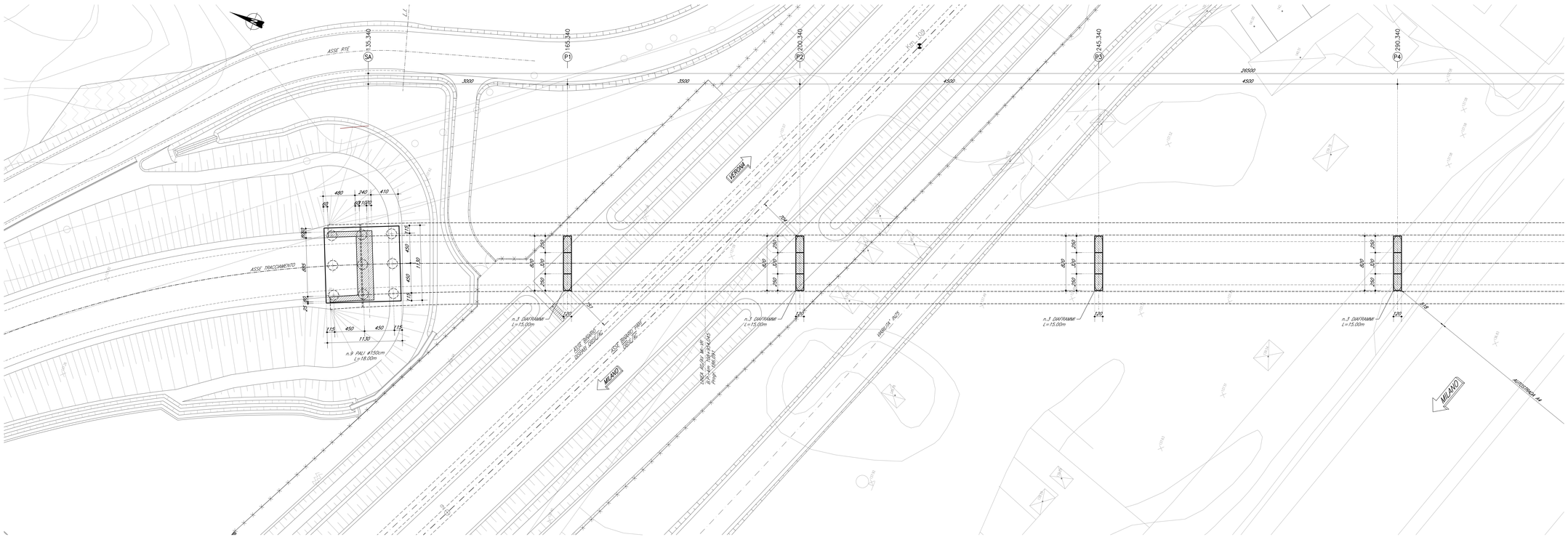
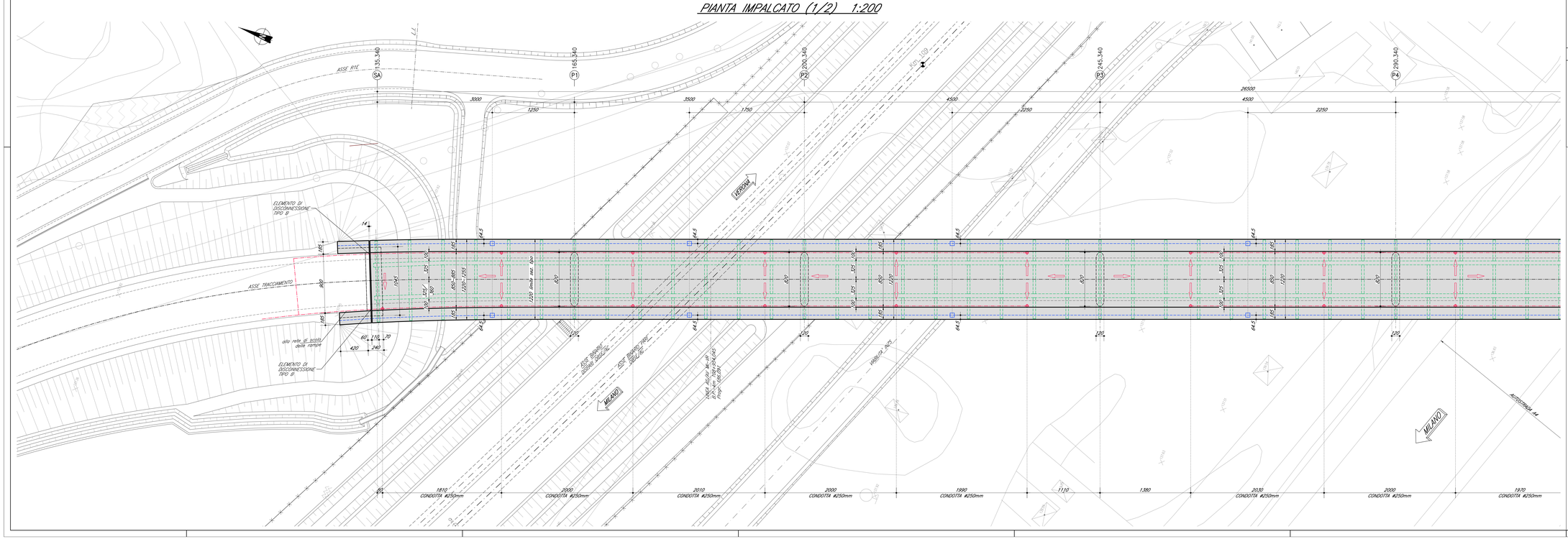
PIANTA FONDAZIONI (1/2) 1:200



PIANTA IMPALCATO (1/2) 1:200



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
IR00 – ELABORATI DI TRACCIAMENTO LINEA AV/AC	
RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	IN0R11E2ZRGT0000001
IR07 – RILIEVO COLLIS. QR12-4G12C DA PK 107+840,000 A PK 109+134,000 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 4	IN0R11E2ZRIR0700004
IV00 – CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICO	
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	IN0R11E2ZN7IV0000001
STRADE CATEGORIA F2 – CARPENTERIA IMPALCATO – DETTAGLI	IN0R11E2B2IV0004001
SOLLEVAMENTO DEGLI IMPALCATI	IN0R11E2B2IV0004001
SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE – CADITOIA CON BOCCACCIO	IN0R11E2B1IV0040001
SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE – ELEMENTO DI DISCONNESSIONE TIPO B	IN0R11E2B2IV0040002
ARREDO IMPALCATO – RETE DI PROTEZIONE H.1800CM	IN0R11E2B2IV0040001
ARREDO IMPALCATO – PARAPETTO PEDONALE H.1100CM	IN0R11E2B2IV0040002
RELAZIONE DI CALCOLO RETE DI PROTEZIONE E PARAPETTO	IN0R11E2ZCLV0040001
MESSA A TERRA E PREDISPOSIZIONE PER LA PROTEZIONE DALLE CORRENTI VAGANTI	
DISEGNO D'INSIEME	IN0R11E2A7IV0040001
MESSA A TERRA E PREDISPOSIZIONE PER LA PROTEZIONE DALLE CORRENTI VAGANTI	
RELAZIONE DESCRITTIVA	IN0R11E2RGIV0040001
IV16 – CAVALCAFERROVIA VIA BRESCIA – PK 108+954,045	
RELAZIONE TECNICA GENERALI CAVALCAFERROVIA	IN0R12E2RGIV1640001
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	IN0R12E2CLIV1640001
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA B	IN0R12E2CLIV1640002
RELAZIONE DI CALCOLO PILE	IN0R12E2CLIV1640003
RELAZIONE SUL COMPORTAMENTO SISMICO DELL'OPERA, APPOGGI, RITEGNI SISMICI E GIUNTI DI DILATAZIONE	IN0R12E2CLIV1640004
RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO	IN0R12E2CLIV1640001
PIANTA FONDAZIONI E PIANTA IMPALCATO – TAV. 2/2	IN0R12E2P9IV1640002
SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1/2	IN0R12E2P9IV1640001
SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1/2	IN0R12E2P9IV1640002
PIANTA TRACCIAMENTO SOTTOSTRUTTURE E PLINTI DI FONDAZIONE	IN0R12E2P9IV1640101
PIANTA SCAVI	IN0R12E2P9IV1640101
CARPENTERIA SPALLA A	IN0R12E2B2IV1640001
CARPENTERIA SPALLA B	IN0R12E2B2IV1640002
CARPENTERIA PILE	IN0R12E2B2IV1640001
DISPOSITIVI DI APPOGGIO E GIUNTI	IN0R12E2B2IV1640501
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISEGNO D'ASSIEME – TAV. 1/4	IN0R12E2B2IV1640502
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISEGNO D'ASSIEME – TAV. 2/4	IN0R12E2B2IV1640503
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISEGNO D'ASSIEME – TAV. 3/4	IN0R12E2B2IV1640504
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISEGNO D'ASSIEME – TAV. 4/4	IN0R12E2B2IV1640505
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – TRAVERSI – TAV. 1/3	IN0R12E2B2IV1640506
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – TRAVERSI – TAV. 2/3	IN0R12E2B2IV1640507
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – TRAVERSI – TAV. 3/3	IN0R12E2B2IV1640508
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DETTAGLI	IN0R12E2B2IV1640509
LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO – TAVOLA 1/4	IN0R12E2B2IV1640508
LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO – TAVOLA 2/4	IN0R12E2B2IV1640509
LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO – TAVOLA 3/4	IN0R12E2B2IV1640510
LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO – TAVOLA 4/4	IN0R12E2B2IV1640511
FASI COSTRUTTIVE Travata 1/2	IN0R12E2B2IV1641001
FASI COSTRUTTIVE Travata 2/2	IN0R12E2B8IV1641001
RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R12E2ZR6IV1600001
PROFILO STRATIGRAFICO	IN0R12E2ZR6IV1600001
IV00 – RIAMPIE. CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICO	
ZONE DI TRANSIZIONE RELATIVE–CAVALCAFERROVIA	IN0R11E2ZN8IV0000001
IV16 – RIAMPIE. CAVALCAFERROVIA VIA BRESCIA – PK 108+954,045	
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R12E2P7IV1600001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN0R12E2P7IV1600002
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TAVOLA 1/2	IN0R12E2P7IV1600003
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TAVOLA 2/2	IN0R12E2P8IV1600003
PROFILO LONGITUDINALE TAVOLA 1/2	IN0R12E2P7IV1600001
PROFILO LONGITUDINALE TAVOLA 2/2	IN0R12E2P7IV1600002
PLANIMETRIA segnaletica	IN0R12E2P7IV1600001
PLANIMETRIA barriere di sicurezza	IN0R12E2P7IV1600002
SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE: RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	IN0R12E2ZRIV1600001
SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE: PLANIMETRIA	IN0R12E2P2IV1600001

NOTE GENERALI

- Q.P. = QUOTA PROGETTO PIANO VIABILE CAVALCAFERROVIA
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI

– NEI PRIMI 17,50m IN ADIACENZA ALLA SPALLA A SI VERIFICA IL RESTRINGIMENTO DELLA LARGHEZZA DELLA SOLETTA DAL VALORE DI 12,55m (SU SPALLA) AL VALORE TIPICO DI 12,20m, CON CAMBIAMENTO DELLA PENDENZA TRASVERSALE DELL'ESTRADOSSO DA 2,5% (SU SPALLA E PER TUTTA LA LARGHEZZA DELLA SEDE CARRABILE) A 2,50% (VALORE TIPICO "A SCHIENA D'ASINO"). LA SOLETTA ASSECONDA TALE VARIAZIONE PASSANDO DA INTRADOSSO ORIZZONTALE (FONDAZIONE TIPICA) AD INTRADOSSO CON PENDENZA 2,5% (SU SPALLA) CON DIFFERENZA PRIMA VARIABILE PER COSTANTI PARI A 25cm. LE TRAVI PRINCIPALI LONGITUDINALI, NEI PRIMI DUE CAMPI TRA I TRAVERSI (10m ca.), PUR RIMANENDO AD INTERASSE 3,00m, NON MANTENGONO LA DIREZIONE TIPICA DEL TRATTO IN RETTIFILO MA, GRADATAMENTE, ASSUMONO DIREZIONE ORTOGONALE ALLA SPA AE FINE DI CONNETTERSI CON MODULITA' TIPOLOGICA AL SISTEMA DI BAGGIOLI E RITEGNI PREVISTI SULLA SPALLA STESSA. AL FINE DI GARANTIRE QUESTA CONDIZIONE TIPOLOGICA, SI PREVEDE INOLTRE IL MANTENIMENTO DELLA COMPLANARITA' DELLE PIATTAFORME INFERIORI DELLE 2 TRAVI PRINCIPALI CHE, DOVENDO ASSECONDARE CON LE PIATTAFORME SUPERIORI IL CAMBIO DI PENDENZA TRASVERSALE DELLA SOLETTA PRECEDENTEMENTE DESCRITTO, SONO PREVISTE DI ALTEZZA DIVERSA TRA LORO, CON TRAVE AD INTERNO CURVA DI ALTEZZA COSTANTE TIPICA 2,00m E TRAVE AD ESTERNO CURVA CHE, NEI DUE CAMPI INDICATI, PASSA DA 2,00m A 2,125m IN ASSE APPOGGI SU SPALLA.

LEGENDA

- DIREZIONE LONGITUDINALE DI SMALTIMENTO
- CADITOIA CON BOCCACCIO
- TUBAZIONI A GRAVITA' IN PVC PER SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE
- POLIFORA IMPIANTI 3 TUBI ø125mm CON POZZETTI ISPEZIONE DIM. 50x66cm (ricavati nel getto dei cordoli) – BOTOLA CIECA IN C.A.
- TRACCIA IMPALCATO IN CARPENTERIA METALLICA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI VEDERE ELABORATO :

PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI — IN0R11E2ZN7IV0000001

– ACCIAIO PER BOCCACCI	: S235JR (ex Fe 360 B)
– ZINCATURA	: A CALDO CONFORME ALLA NORMATIVA UNI EN ISO 1461
– CADITOIE	: CLASSE C250

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

IV16 - CAVALCAFERROVIA VIA BRESCIA - PK 108+954,045

Pianta fondazioni e pianta impalcato

Tavola 1/2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio: Cepav due Data:	Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	P9	IV16A0	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista responsabile	Data	IL PROGETTISTA
A	Emissione	Borazzi	08/05/20	Pagnoni	08/05/20	Liani	08/05/20	PIACENTINI Ing. Giuseppe Dott. Ing. Giuseppe Piacentini Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 1000
B								Data:
C								

CIG. 7514473334A — File: IN0R12E2P9IV16A0001A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1