



| CARRREGGIATA DX | PROGRESSIVA | PK | LUNGHEZZA CAMPATE SU | | INTERASSE APPOGGI | QUOTA PROGETTO IN | | QUOTA INTRADOSSO | | QUOTA ESTRADOSSO | | QUOTA TESTA PILA/MURO | | ALTEZZA PULVINO | ALTEZZA FUSTO/MURO | FRONDALE | ALTEZZA TOTALE |
|-----------------|-------------|--------|----------------------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|-----------------------|-------|-----------------|--------------------|----------|----------------|
| | | | ASSE DI TRACCIAMENTO | L [m] | | Q.P. [m s.l.m.] | Q.P.M. [m s.l.m.] | PIUNTO | Q2 [m s.l.m.] | Q3 [m s.l.m.] | Q3 [m s.l.m.] | H [m] | H [m] | | | | |
| SPA | 3145.6500 | - | - | - | 462.65 | 462.61 | 453.14 | 459.94 | 457.34 | 457.34 | 457.34 | 457.34 | 5.86 | 6.00 | 4.00 | 9.46 | |
| P01 | 3188.0320 | 42.407 | 42.50 | 461.10 | 461.06 | 459.05 | 436.39 | 436.48 | 436.48 | 436.48 | 436.48 | 436.48 | 5.86 | 10.80 | 16.66 | | |
| P02 | 3252.8840 | 64.892 | 65.00 | 458.89 | 459.05 | 429.15 | 431.65 | 431.11 | 431.11 | 431.11 | 431.11 | 431.11 | 5.86 | 15.60 | 21.46 | | |
| P03 | 3317.7170 | 64.853 | 65.00 | 458.87 | 459.05 | 429.15 | 431.65 | 431.11 | 431.11 | 431.11 | 431.11 | 431.11 | 5.86 | 15.60 | 21.46 | | |
| P04 | 3382.5500 | 64.873 | 65.00 | 455.04 | 455.20 | 418.92 | 421.42 | 421.28 | 421.28 | 421.28 | 421.28 | 421.28 | 5.86 | 24.00 | 29.86 | | |
| P05 | 3447.4420 | 64.882 | 65.00 | 453.39 | 453.55 | 415.67 | 418.17 | 418.03 | 418.03 | 418.03 | 418.03 | 418.03 | 5.86 | 25.80 | 31.66 | | |
| P06 | 3512.2940 | 64.883 | 65.00 | 451.92 | 452.08 | 413.40 | 415.90 | 415.76 | 415.76 | 415.76 | 415.76 | 415.76 | 5.86 | 26.40 | 32.26 | | |
| P07 | 3577.1470 | 64.892 | 65.00 | 450.05 | 450.21 | 410.94 | 413.44 | 413.30 | 413.30 | 413.30 | 413.30 | 413.30 | 5.86 | 27.60 | 33.46 | | |
| P08 | 3642.0000 | 64.853 | 65.00 | 449.57 | 449.73 | 408.65 | 411.15 | 411.01 | 411.01 | 411.01 | 411.01 | 411.01 | 5.86 | 28.80 | 34.66 | | |
| P09 | 3706.8520 | 64.892 | 65.00 | 448.67 | 448.83 | 407.75 | 410.25 | 410.11 | 410.11 | 410.11 | 410.11 | 410.11 | 5.86 | 29.80 | 35.66 | | |
| P10 | 3771.7050 | 64.887 | 65.00 | 447.95 | 448.11 | 406.08 | 408.58 | 408.44 | 408.44 | 408.44 | 408.44 | 408.44 | 5.86 | 29.80 | 35.66 | | |
| P11 | 3836.5580 | 64.921 | 65.00 | 447.45 | 447.61 | 404.61 | 407.11 | 406.97 | 406.97 | 406.97 | 406.97 | 406.97 | 5.86 | 13.20 | 19.06 | | |
| P12 | 3901.4110 | 64.988 | 65.00 | 447.09 | 447.25 | 403.77 | 406.27 | 406.13 | 406.13 | 406.13 | 406.13 | 406.13 | 5.86 | 7.20 | 13.06 | | |
| SPB | 3966.2640 | 42.509 | 42.50 | 446.97 | 447.13 | 403.51 | 406.01 | 405.87 | 405.87 | 405.87 | 405.87 | 405.87 | 5.86 | 5.50 | 11.36 | | |

| CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO | | | | |
|-----------------------------------|----------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Elemento | Capifero minimo (cm) | Classi di resistenza (NPa) | Classi di esposizione | Classi di consistenza |
| CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO | - | C12/15 | - | - |
| PALI | 5.0 | C32/40 | XA2 | S3 - S4 |
| ZATTERE DI PILE E SPALLE | 3.5 | C35/45 | XA2 | S3 - S4 |
| ELEVAZIONE SPALLE | 3.5 | C28/35 | XF2 | S3 - S4 |
| ELEVAZIONE PILE E PULVINI | 3.5 | C28/35 | XF2 | S3 - S4 |
| BAGGIOLI | 3.0 | C35/45 | XF2 | S4 |
| SOLETTA IMPALCATO | 3.0 | C32/40 | XF2 | S4 |
| CORDOLI E MARCIAPIEDI | 3.0 | C32/40 | XC4 | S4 |
| PREDALLES | 3.0 | C32/40 | XC4 | S4 |
| VELETTE | 3.0 | C32/40 | XF4 | S4 |

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MOLIPORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_{yk}) medio ≥ 1.15

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

CARPENTERIA METALLICA

TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI

- ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori fino a 40 mm)
- ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori da 40 mm a 80 mm)
- ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori maggiori di 80 mm)

CONTROVENE (compresse le piastre di collegamento bullonate)

- ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")

PICOLI

Tipo "Nelson" #22
 Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 13918

BULLONI AD ALTA RESISTENZA

Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:

- Viti cl. 10.9
- DADI classe 10
- RONDELLE C 50
- I bulloni dovranno essere montati con una rossetta sotto la testa della vite e una rossetta sotto il dado;
- I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;
- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso

SALDATURE

- SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008.

- Tutte le giunzioni per l'unione dei conci delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature testa a testa a completa penetrazione di 1° classe

NOTE CARPENTERIA METALLICA

- LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SECURANNO CON CONTINUITA' L'ANDAMENTO DEL TRACCIO STRADALE
- I TRASVERSI INTERMEDIA DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE
- I GIUNTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESEGUITO UNA PAZZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMUOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO
- SOVRAPPONENDOSI ALE MANI DA ESEGUIRE IN OFFICINA PER UNA LUNGHEZZA DI 31 CM CIRCA, LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRA' ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANNEGGIATE DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO.
- LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SOPRASSATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPOSTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI.

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contrante Generale:

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Giulio
Prospetto Carreggiata Dx-Tav. 3/3

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 4 4 | 3 | 2 0 1 | V | 0 1 | Z | P 9 0 1 5 B

Scale: 1:200

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO | AUTORIZZATO |
|------|-------------|--|-----------|-------------|-----------|-------------|
| A | Luglio 2011 | Revisione a seguito di incontri con il Committente | T. FASOLO | F. INGRELLI | M. LETI | P. FAGLINI |
| B | Aprile 2011 | EMMISSIONE | T. FASOLO | F. INGRELLI | M. LETI | P. FAGLINI |

Responsabile dei procedimenti: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Progettista:

Consulente Specialista:

Geologo:

Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto:

Direttore dei lavori: