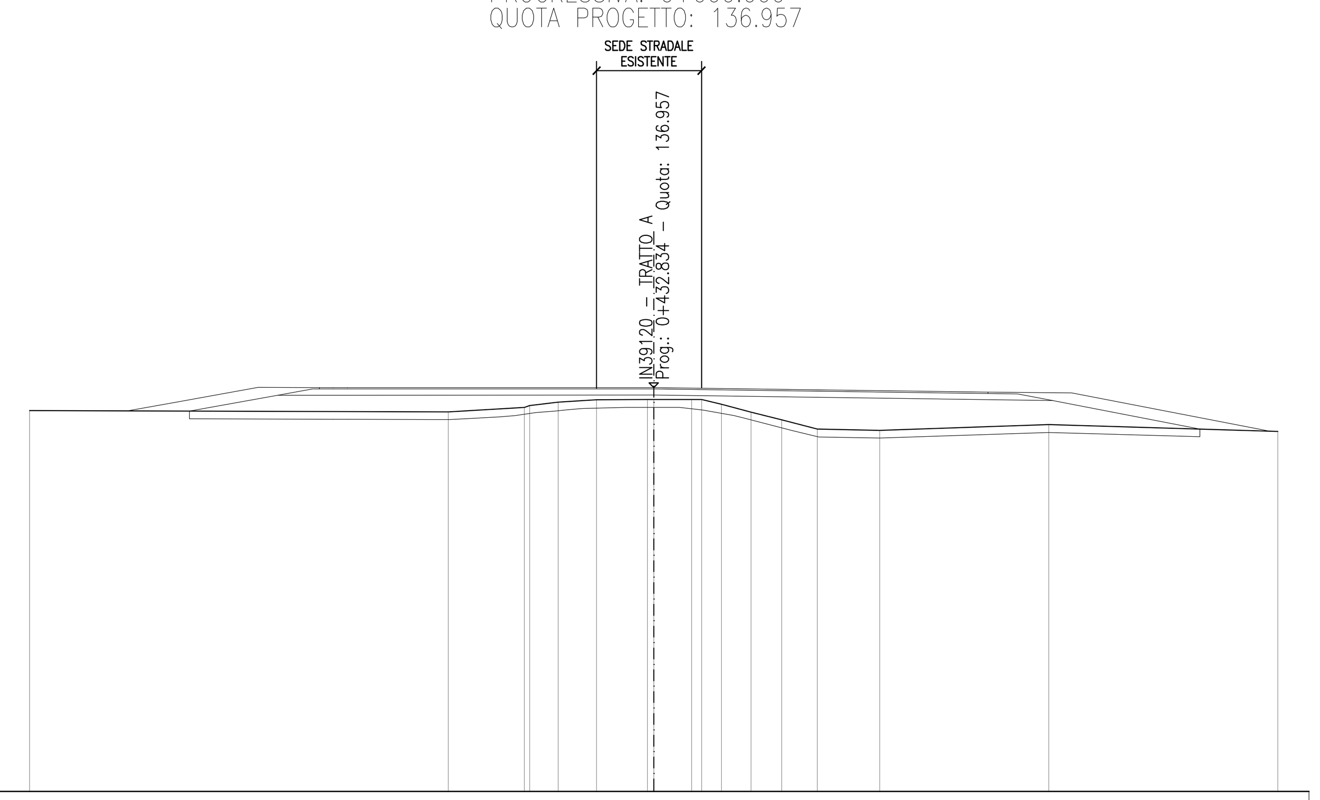
DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– IV16 – RAMPA NORD – VIABILITA' IN39120 – TRATTO "A" – PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONE TIPO	IN0REE2PZIV16C9001
– IV16 – RAMPA NORD – VIABILITA' IN39120 – TRATTO "A" – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0REE2P7IV16C9001
– IV16 – RAMPA NORD – VIABILITA' IN39120 – TRATTO "A" – PROFILI LONGITUDINALI	IN0REE2FZIV16C9001
– IV16 – RAMPA NORD – VIABILITA' IN39120 – TRATTO "A" – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 1	IN0REE2W9IV16C9001
– IV16 – RAMPA NORD – VIABILITA' IN39120 – TRATTO "A" – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 2	IN0REE2W9IV16C9002
– IV16 – RAMPA NORD – VIABILITA' IN39120 – TRATTO "A" – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 3	IN0REE2W9IV16C9003
– IV16 – RAMPA NORD – VIABILITA' IN39120 – TRATTO "A" – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 4	IN0REE2W9IV16C9004
– IV16 – RAMPA NORD – VIABILITA' IN39120 – TRATTO "A" – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 5	IN0REE2W9IV16C9005

NOTE GENERALI

SEZIONE N° 1
PROGRESSIVA: 0+000.000
QUOTA PROGETTO: 136.957

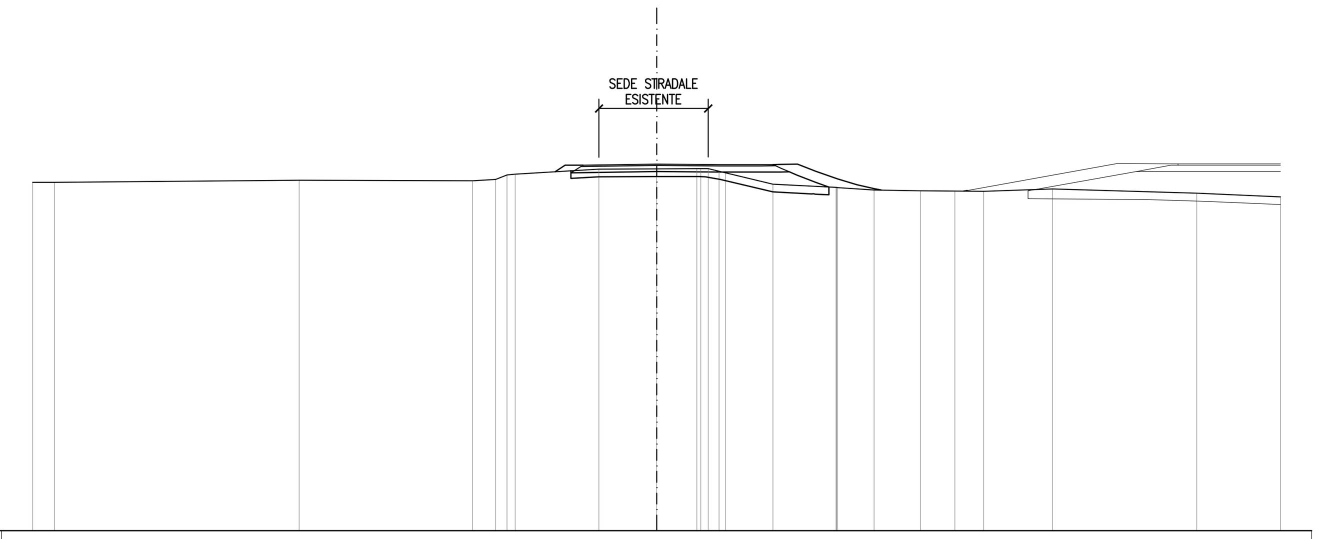


SCALA 1:200

Q. R. 124.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	136.95 136.95
QUOTE TERRENO	136.22 136.18 136.32 136.38 136.49 136.57 136.57 136.57 136.57 136.57 136.42 136.17 135.92 135.63 135.59 135.77 135.56
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0.46
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-10.28 -9.82
TERRENO	13.41 2.44 0.91 1.23 1.63 1.21 0.64 0.95 0.98 1.14 2.00 5.42 7.34

SEZIONE N° 3
PROGRESSIVA: 0+008.000
QUOTA PROGETTO: 136.749

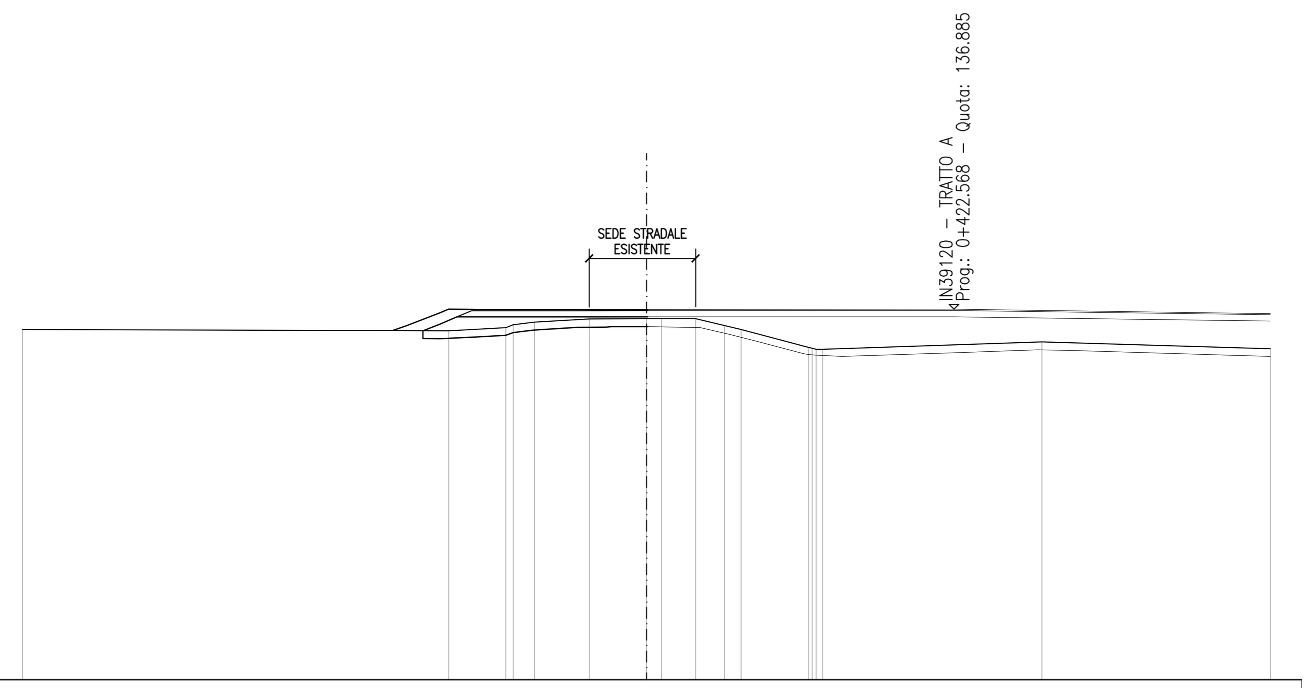


SCALA 1:200

Q. R. 125.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	136.51 136.71 136.71 136.75 136.73 136.73 136.73 136.74 136.75 136.52 136.28 136.09 135.96 135.92 135.88 135.90
QUOTE TERRENO	136.17 136.16 136.23 136.22 136.26 136.43 136.59 136.60 136.60 136.52 136.47 136.11 136.00 136.00 135.92 135.89 135.89 135.88 135.95 135.82 135.70
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0.57 2.36 2.04 0.54 0.79 0.55 0.58 0.70 0.62 0.56 2.65
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-3.26 -2.93 -2.36 0.00 2.04 2.58 3.37 3.97 4.52 5.10 5.80 6.42 6.98 7.19 9.85 9.96
TERRENO	0.69 7.85 5.57 0.73 2.68 1.85 1.29 1.52 2.03 1.17 1.48 1.10 0.93 2.21 4.62 2.69

SEZIONE N° 2
PROGRESSIVA: 0+002.875
QUOTA PROGETTO: 136.882

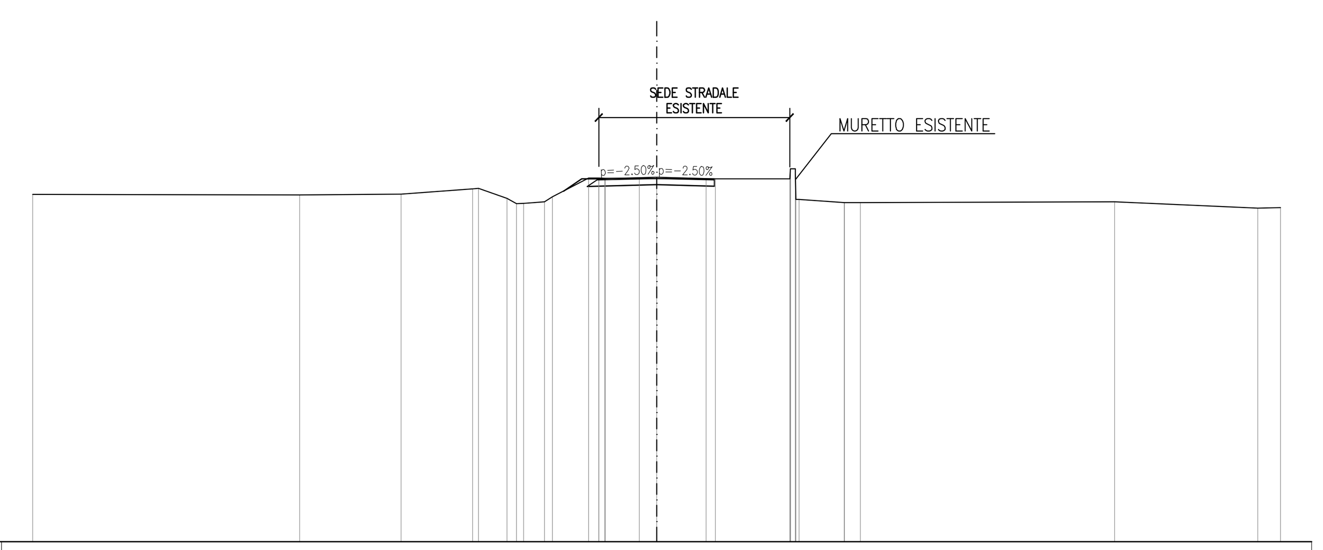


SCALA 1:200

Q. R. 125.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	136.20 136.35 136.77 136.89 136.88 136.88 136.88 136.88 136.88
QUOTE TERRENO	136.24 136.19 136.30 136.39 136.47 136.58 136.58 136.58 136.58 136.36 136.24 135.66 135.60 135.84 135.62
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0.44 1.08 0.83 1.56 1.72 2.24
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-8.14 -7.70 -6.62 -6.34 -5.52 -3.96 -2.24 0.00 0.03
TERRENO	13.66 1.83 0.68 1.75 1.84 0.48 1.10 0.92 0.53 2.17 7.02 7.33

SEZIONE N° 4
PROGRESSIVA: 0+015.672
QUOTA PROGETTO: 136.683



SCALA 1:200

Q. R. 125.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	136.24 136.63 136.64 136.68 136.64
QUOTE TERRENO	136.13 136.11 136.14 136.31 136.33 136.00 135.85 135.90 136.05 136.66 136.65 136.65 136.64 136.63 136.64 136.64 135.97 135.87 135.87 135.90 135.70 135.71
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0.59 0.55 1.85 1.85
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-2.99 -2.40 -1.85 0.00 1.85
TERRENO	8.56 3.25 2.29 0.92 0.67 1.16 1.09 0.56 1.58 2.39 1.44 0.51 8.16 4.59 0.73

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

IV16 - CAVALCAFERROVIA VIA BRESCIA - PK 108+954,045
RAMPA NORD - VIABILITA' IN39120 - TRATTO "A"
SEZIONI TRASVERSALI
RAMO 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due Data:	Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	W9	IV16C9	006	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data
A	EMISSIONE	Rocca	30/04/20	Aiello	30/04/20	Liani	30/04/20
B							
C							

IL PROGETTISTA
ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA
Data: 30/04/20

CIG. 751447334A
File: IN0R12EE2W9IV16C9006A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008