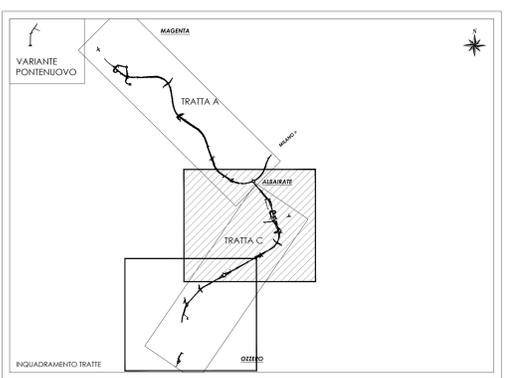




- LEGENDA**
- Tracciato di progetto
 - Baccho di visibilità
 - Punti sensibili
- Caratteri del territorio nell'ambito di intervento**
- Orlo di terrazzo (Fonte: PTR A Navigli Lombardi)
 - Rete irrigue: sistema dei Navigli, canali artificiali, rogge e corsi d'acqua
 - Ponti
- Luoghi di fruizione statica**
- Edificato
 - Punti panoramici con cono prospettico
- Luoghi di fruizione dinamica**
- Strade
 - Percorsi ciclabili
 - Tratti panoramici
- Visuali**
- Visuale ravvicinata e diretta
 - Visuale ravvicinata e filtrata da condizionamenti visivi
 - Visuale lontana e filtrata
 - Visuale ampia
- Barriere visive**
- Fronti edificati (emergenze architettoniche rilevanti)
 - Filari alberati
 - Aree vegetazionali compatte



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra la S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
 Variante di Abbiategrasso sulla S.S. 494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo Ponte sul Ticino
 I Stralcio Funzionale
 Tratta A: Magenta – Albairate Tratta C: Albairate – Ozzero

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA:
 Ing. Antonio Scapellato
 Ordine Ing. di Professione n. 41063

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Giuseppe Carlo Magari

PROTOCOLLO DATA

AMBIENTE-PAESAGGIO-TERRITORIO
RELAZIONE PAESAGGISTICA
 Carta della percezione visiva e dell'intervisibilità 3/5

CODICE PROGETTO	IN PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPM10608	D	21	T00A00AMBCT14_A		1:5000
DPM10609	D	21	T00I000AMBCT14	A	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE "Emissione o seguito nota MC n.0018436-P del 18/09/2020"	APRILE 2021	M. MONACO		

