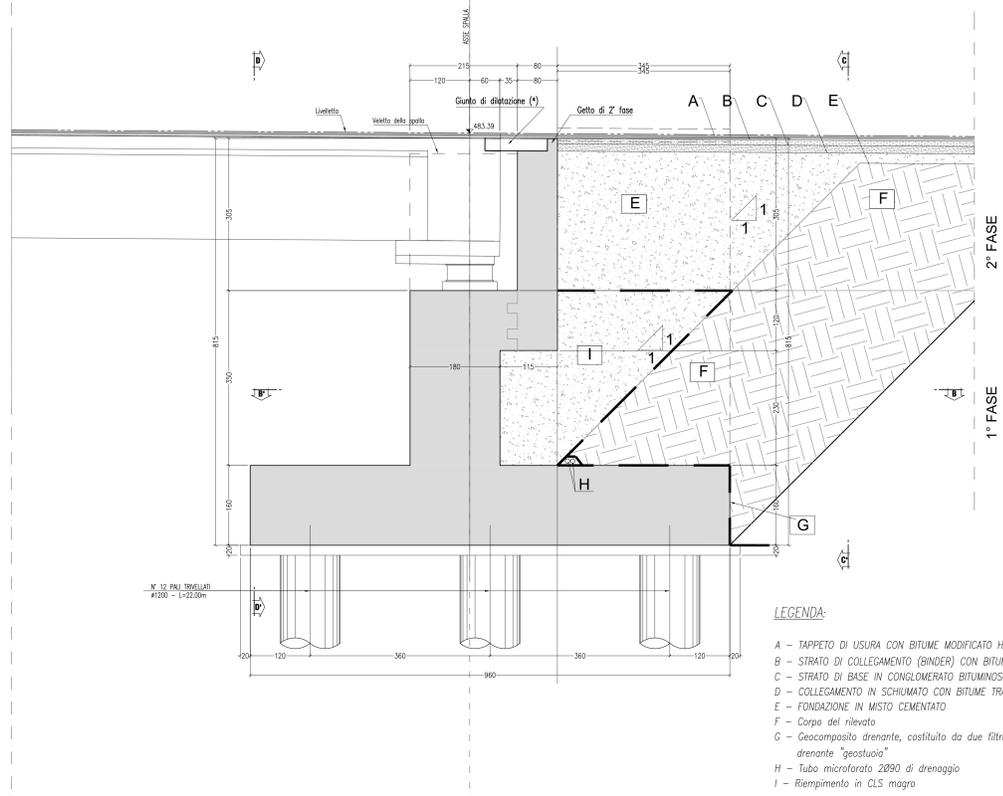


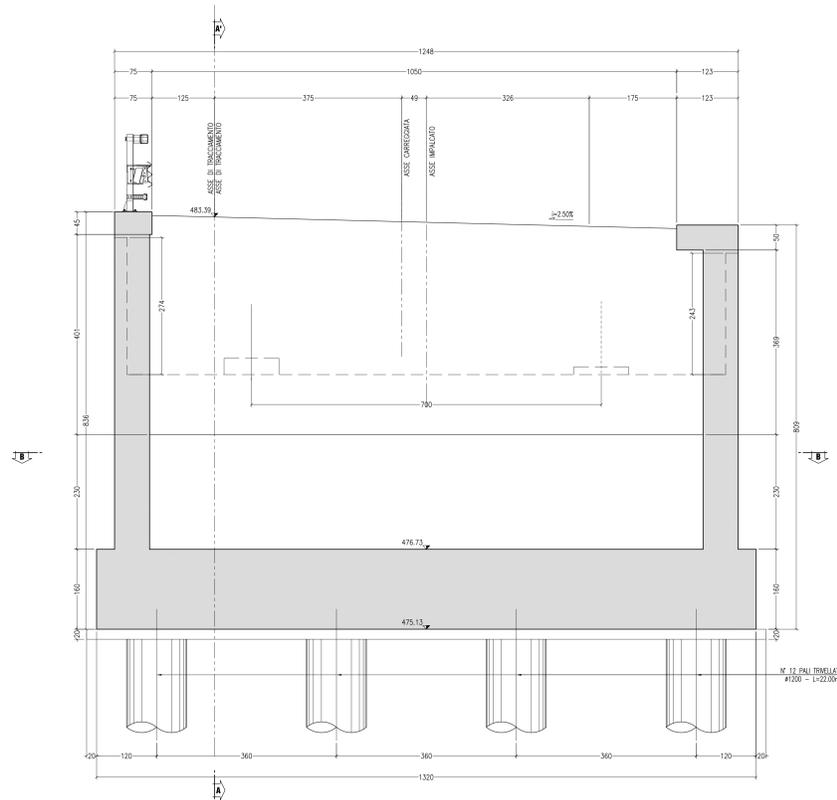
CARPENTERIA SPALLA SpB (Carreggiata Sx)
SEZIONE A-A'
SCALA 1:50



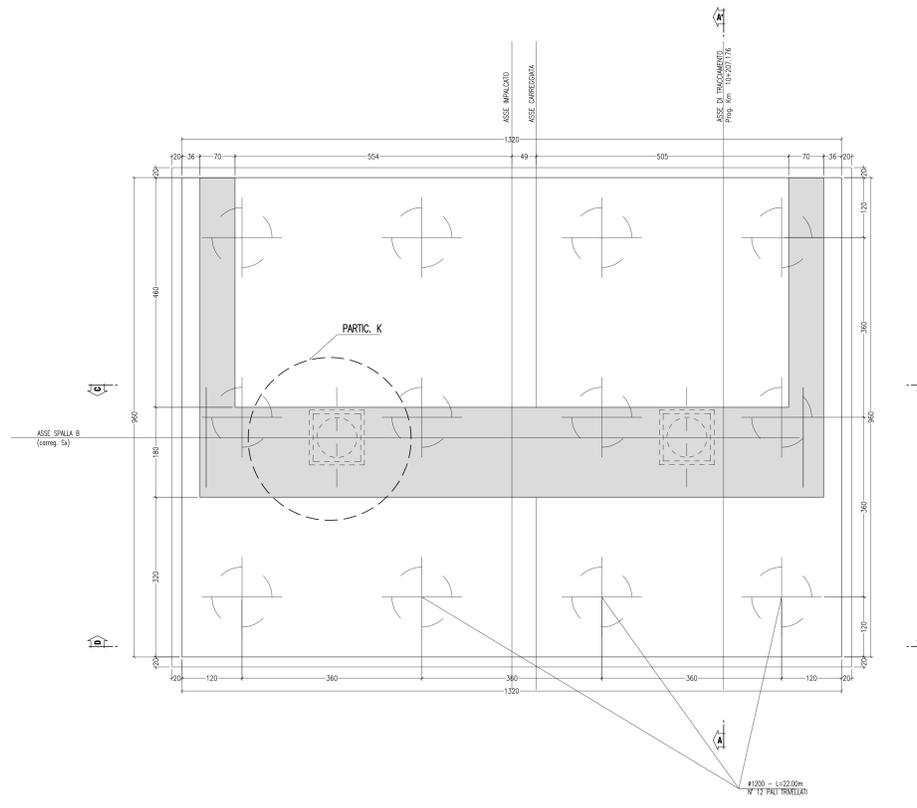
LEGENDA:

- A - TAPPETO DI USURA CON BITUME MODIFICATO HARD sp= 4 cm
- B - STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) CON BITUME MODIFICATO MEDIUM sp= 6 cm
- C - STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SOFT sp= 10 cm
- D - COLLEGAMENTO IN SCHIUMATO CON BITUME TRADIZIONALE sp= 15 cm
- E - FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO
- F - Corpo del rilevato
- G - Geocomposito drenante, costituito da due filtri in tnt con interposto struttura drenante "gestuovia"
- H - Tubo microtubato 2890 di drenaggio
- I - Riempimento in CLS magro

CARPENTERIA SPALLA "SpB"
SEZIONE C-C'
SCALA 1:50



CARPENTERIA SPALLA "SpB"
SEZIONE B-B'
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriente minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/37	XA1	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/37	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORRILI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copriente minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	R _{yk} (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- R_{yk} = 450C
- f_y/f_{yk} ≤ 1.35
- (f_t/f_{yk}) medio ≥ 1.15

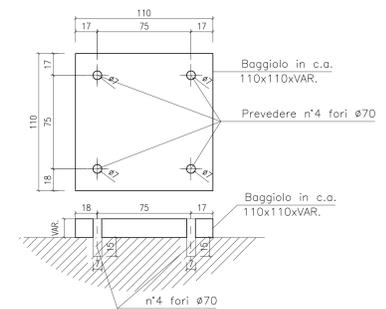
f_y = Singolo valore tensione di snervamento
f_{yk} = Valore caratteristico di snervamento
f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE S/10' STANDARD:

- f_{yk} = 1860 MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- f_{tk} = 1670 MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- A_s = 139 mm² (Area sezione nominale trefolo)

PARTICOLARE K (BAGGIOLO)
SCALA 1:20



ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: **Empedocle S.p.A.**

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI
Viadotto Favarella
Carpenteria Spalla SB carreggiata Sx

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001
Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 4 5 | V | 2 0 2 | V | 0 2 | B | B | B | 0 2 3 | C | Scalat: 1:50

F									
E									
D									
C	05/06/2011	Rev. Istruttoria prot. CDG-0141142-P del 19/10/11	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI			
B	04/09/2011	Revisione a seguito di commenti con il Committente	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI			
A	04/06/2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI			

REV. DATA DESCRIZIONE REDATTO VERIFICATO APPROVATO AUTORIZZATO

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Progettista: **STY ITALIA S.p.A.**
DIREZIONE TECNICA
Ing. Daniele Zucchi Pratesi
Provvisoria di Roma n. 20809

Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. ROSSANO DE' GIROLDI**
Dott. Geo. D'ANGELO MAURIZIO N. 1807

Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. ROSSANO DE' GIROLDI**
Dott. Geo. D'ANGELO MAURIZIO N. 1807

Direttore dei lavori: **ING. PEPPINO MESSINA**
Dott. Geo. MESSINA N. 14447