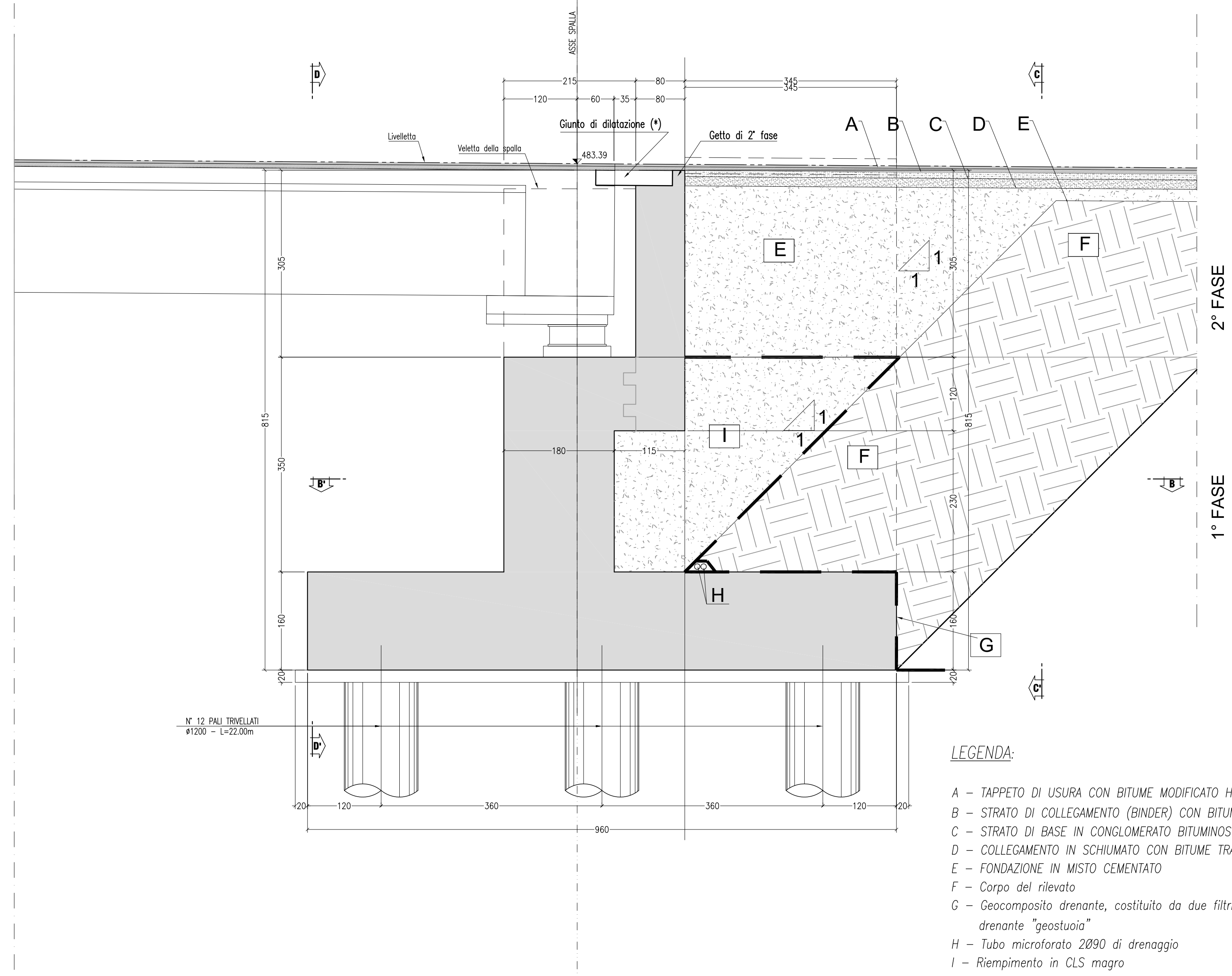


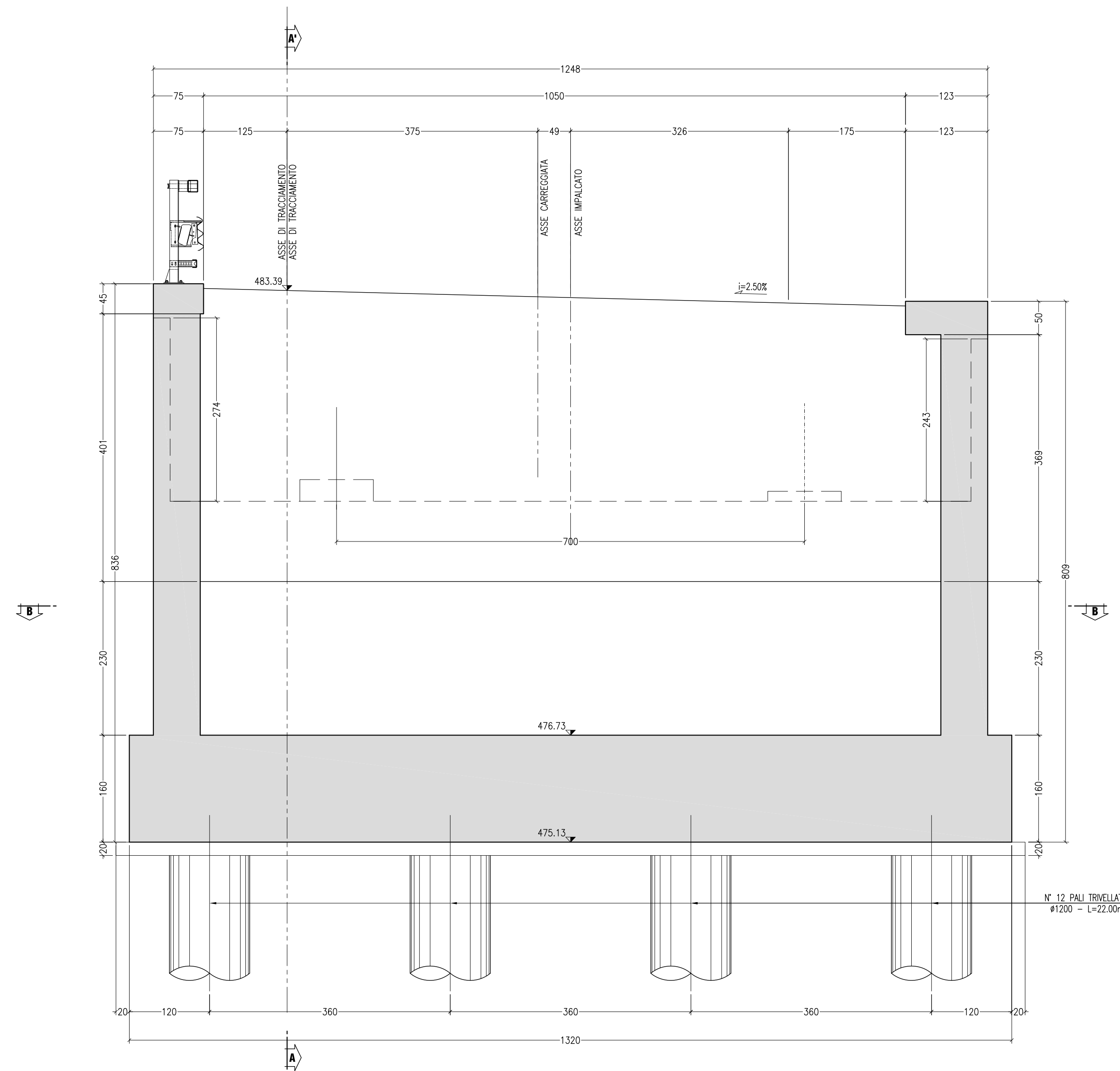
**CARPENTERIA SPALLA SpB (Carreggiata Sx)**  
SEZIONE A-A'  
SCALA 1:50



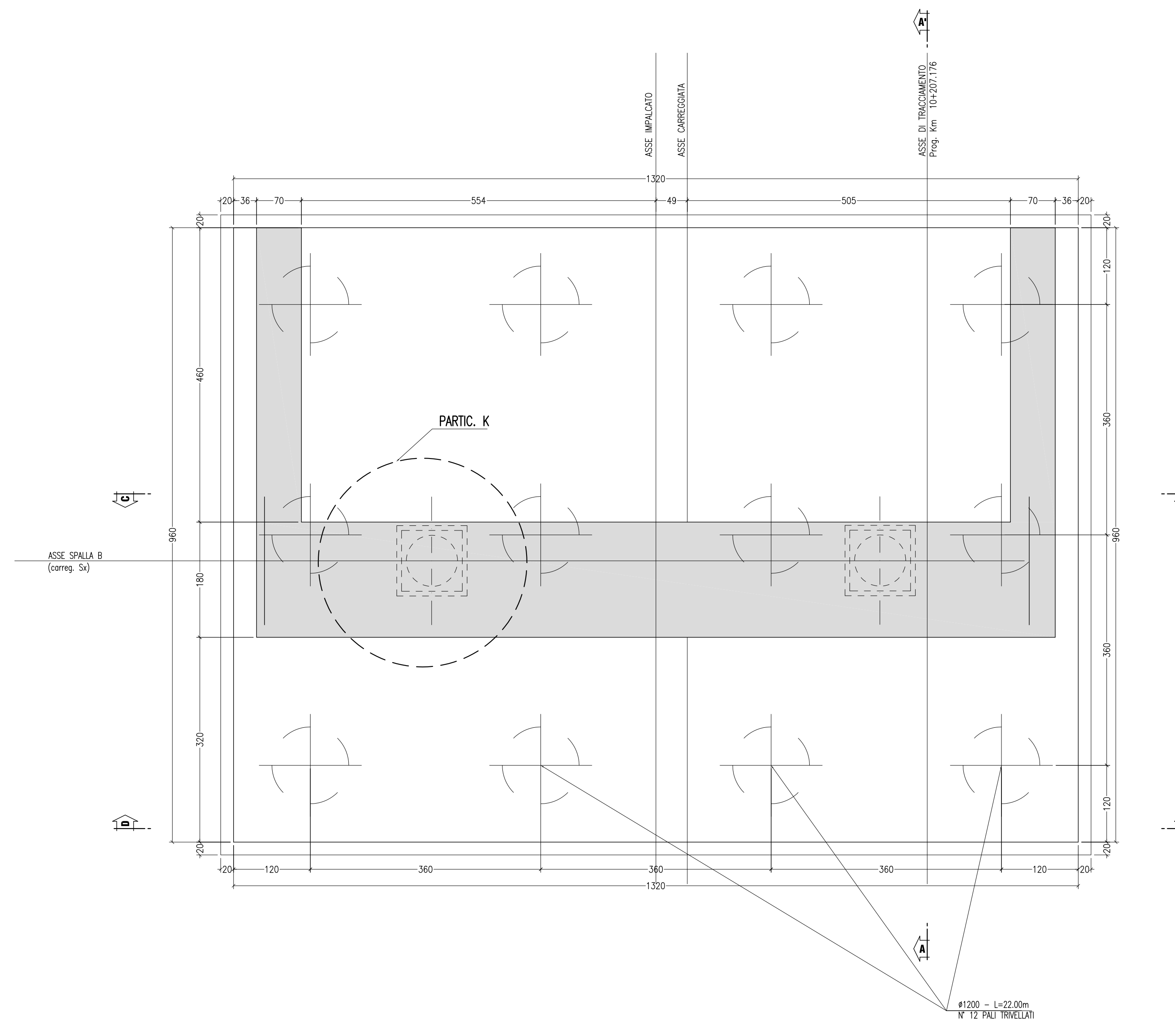
**LEGENDA:**

- A - TAPPETO DI USURA CON BITUME MODIFICATO HARD sp= 4 cm
- B - STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) CON BITUME MODIFICATO MEDIUM sp= 6 cm
- C - STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SOFT sp= 10 cm
- D - COLLEGAMENTO IN SCHIUMATO CON BITUME TRADIZIONALE sp= 15 cm
- E - FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO
- F - Corpo del rilevato
- G - Geocomposito drenante, costituito da due filtri in tnt con interposto struttura drenante 'gestuovia'
- H - Tubo microforato Ø290 di drenaggio
- I - Riempimento in CLS magro

**CARPENTERIA SPALLA "SpB"**  
SEZIONE C-C'  
SCALA 1:50



**CARPENTERIA SPALLA "SpB"**  
SEZIONE B-B'  
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriente minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/37	XA1	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/37	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORRILI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copriente minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	R <sub>yk</sub> (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- R<sub>yk</sub> = 450C
- f<sub>y</sub>/f<sub>yk</sub> ≤ 1.35
- (f<sub>t</sub>/f<sub>yk</sub>) medio ≥ 1.15

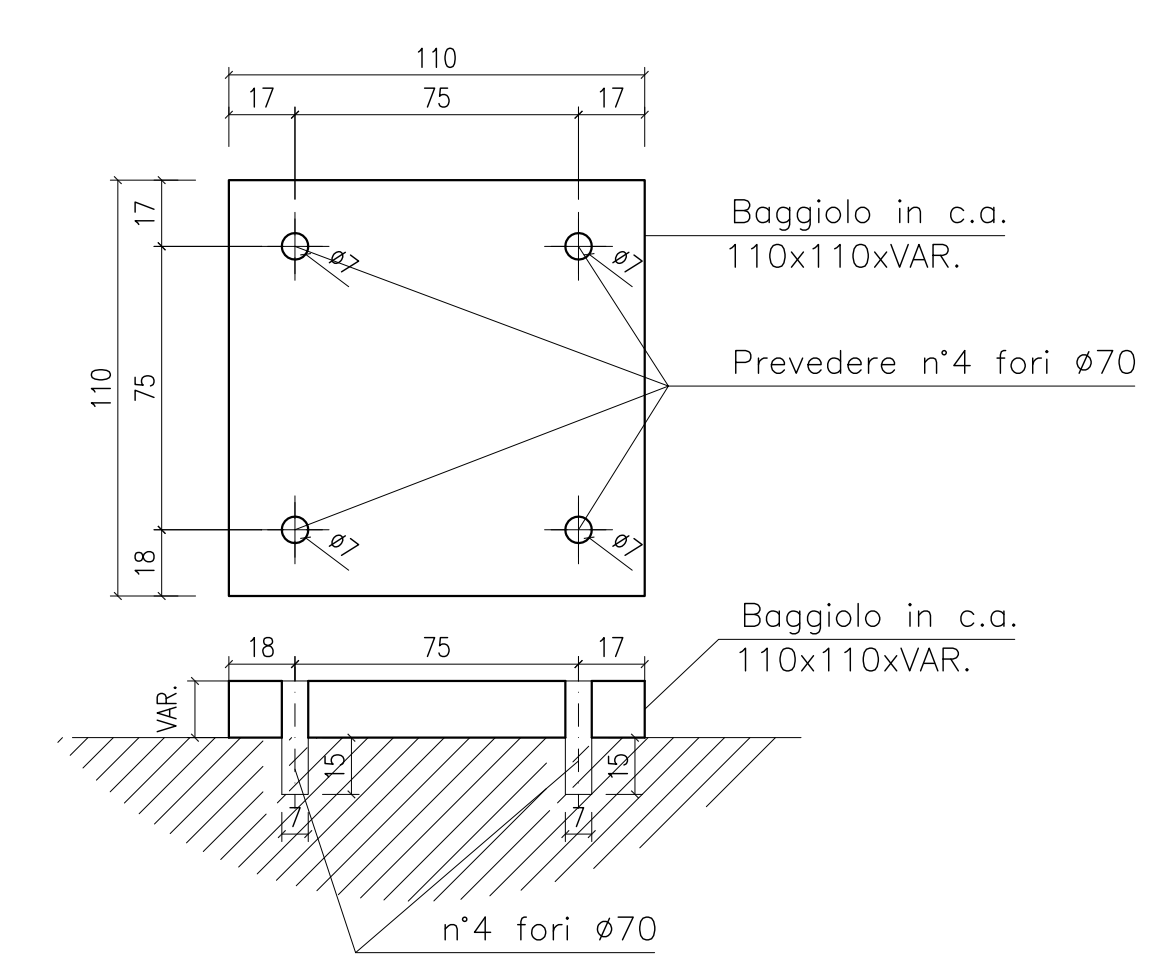
f<sub>y</sub> = Singolo valore tensione di snervamento  
f<sub>yk</sub> = Valore caratteristico di snervamento  
f<sub>t</sub> = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE S/10' STANDARD:

- f<sub>pk</sub> = 1860 MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- f<sub>tk</sub> = 1670 MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- A<sub>p</sub> = 139 mm<sup>2</sup> (Area sezione nominale trefolo)

**PARTICOLARE K (BAGGIOLO)**  
SCALA 1:20



**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

**PA 12/09**  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contraente Generale: **Empedocle S.p.A.**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI**  
Viadotto Favarella  
Carpenteria Spalla SB carreggiata Sx

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001  
Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 4 5 | V | 2 0 2 | V | 0 2 | B | B B | 0 2 3 | C | Scalat: 1:50

F									
E									
D									
C	05/06/2011	Rev. Istruttoria prot. CDG-0141142-P del 19/10/11	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI			
B	04/09/2011	Revisione a seguito di commenti con il Committente	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI			
A	04/06/2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI			

REV. DATA DESCRIZIONE REDATTO VERIFICATO APPROVATO AUTORIZZATO

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Progettista: **CRONEN LUCA S.p.A.**  
DIREZIONE TECNICA  
Ing. CRONEN LUCA  
Piazzale di Sesto n. 20809

Consulente per la sicurezza in fase di progetto: **CRONEN LUCA S.p.A.**  
DIREZIONE TECNICA  
Ing. CRONEN LUCA  
Piazzale di Sesto n. 20809

Geologo: **CRONEN LUCA S.p.A.**  
DIREZIONE TECNICA  
Ing. CRONEN LUCA  
Piazzale di Sesto n. 20809

Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **CRONEN LUCA S.p.A.**  
DIREZIONE TECNICA  
Ing. CRONEN LUCA  
Piazzale di Sesto n. 20809

Direttore dei lavori: **CRONEN LUCA S.p.A.**  
DIREZIONE TECNICA  
Ing. CRONEN LUCA  
Piazzale di Sesto n. 20809