



COMUNE DI PIADENA DRIZZONA

Provincia di Cremona

Sede Municipale: Piazza Garibaldi n. 3 - Tel. 0375.98125

PEC: comunepiadenadrizzona@pec.it

Prot. n. 6696
Del 21.04.2021

Spett. Le
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo
Divisione V – sistemi di valutazione ambientale
Via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma

Spett. Le
Regione Lombardia
P.za Città di Lombardia 1
20124 Milano
D.G. Ambiente e Clima
D.G. Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile
D.G. Territorio e Protezione Civile

Spett. Le
Provincia di Cremona
Settore Ambiente
Settore Infrastrutture a viabilità
C.so Vittorio Emanuele II, 17
26100 Cremona

Spett. Le
R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Direzione investimenti – Area Nord-est
Progetti Milano
Ing. Rosa Panetta

Spett. Le
Italferr S.p.A.
Area Gestione Commesse Nord
PM Nodo di Milano
Ing. G. Marcheselli

Oggetto: Integrazione nota prot. 18502_Raddoppio Ferrovia Piadena-Mantova Osservazioni per la V.I.A.
Piadena Drizzona 15/12/2020

A completamento della nota trasmessa dal Comune di Piadena Drizzona in data 17.12.2020, prot. 18502, relativa alle Osservazioni sul progetto del raddoppio della Linea Ferroviaria, tratto Mantova-Piadena, si trasmettono le seguenti integrazioni.

1. Passaggio a livello via Stamberlacche Km 54+859 (LS) da sopprimere;

Se non vi sono alternative alla soppressione del passaggio a livello, si chiede di prevedere un sottopasso ciclo-pedonale, a collegamento della zona residenziale posta a Sud della ferrovia e ad Ovest di via Po con il centro storico e le attività commerciali qui presenti. Infatti, le possibilità di spostamento in modalità sostenibile (a piedi e in bicicletta) verso il centro a partire da questo quartiere risulterebbero altrimenti fortemente compromesse, in quanto i cittadini sarebbero costretti ad allungare il percorso. Si trasmette di seguito la proposta.



2. Demolizione di edifici privati e di strutture ad uso pubblico

In riferimento alle seguenti strutture per le quali è prevista la demolizione:

- Foglio 5 mappale 582, sede Avis;
- Foglio 5 mappale 517;
- Foglio 5 mappale 524;
- Foglio 6 mappale 308;

Pur consapevole delle difficoltà oggettive di tutelare interesse pubblico e privato, si chiede di rivalutare l'effettiva necessità di procedere con la demolizione dei suddetti edifici. Si ritiene infatti prioritario limitare l'impatto dell'intervento di raddoppio della linea sul tessuto urbano, contenendo al minimo indispensabile il numero di costruzioni da abbattere, eventualmente anche a discapito delle barriere antirumore.



Il Responsabile Area Lavori Pubblici,
Patrimonio, Ecologia, Ambiente
e Protezione Civile
Dott. Matteo Guido Giorgio Priori

