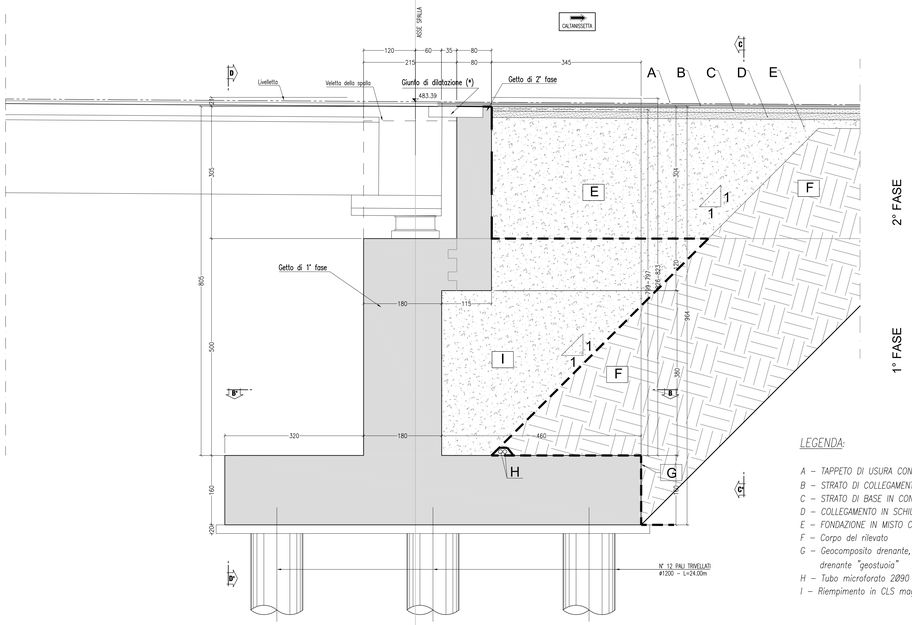
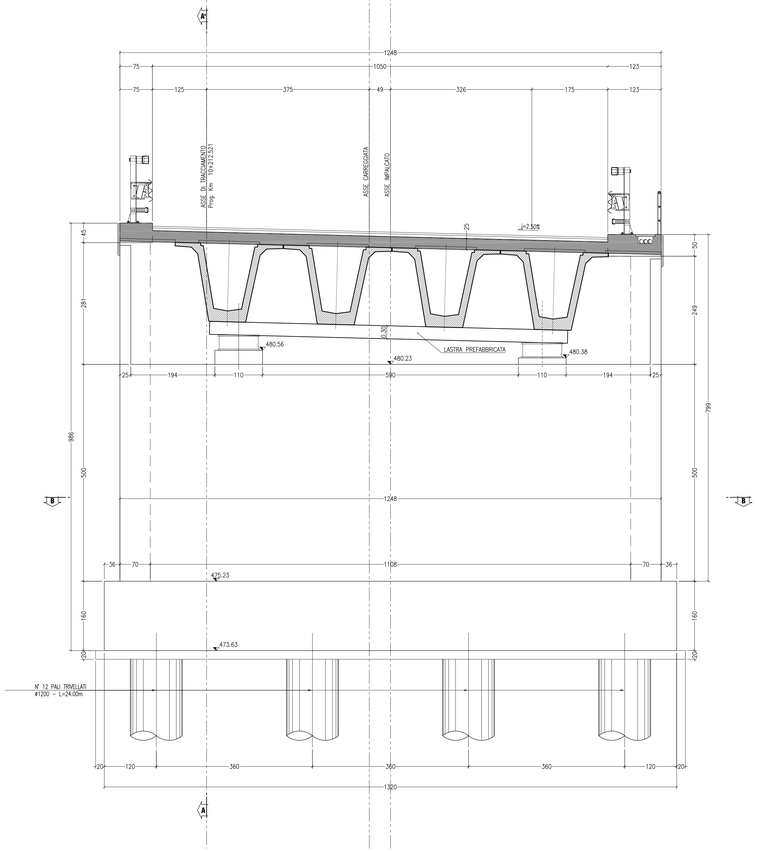
CARPENTERIA SPALLA SpB (Carreggiata Dx)
SEZIONE A-A'
SCALA 1:50



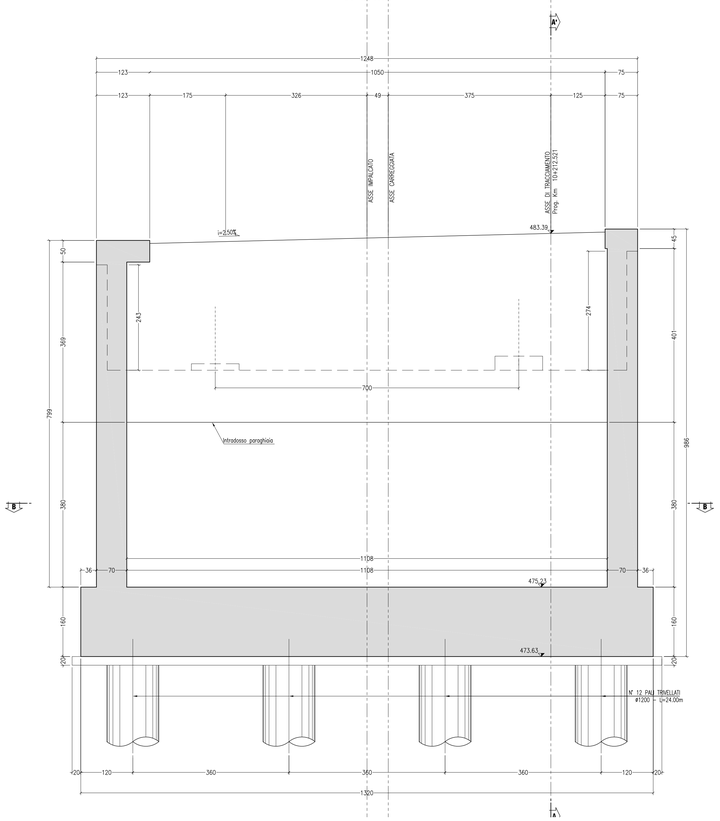
LEGENDA:

- *A – TAPPETO DI USURA CON BITUME MODIFICATO HARD sp= 4 cm*
- *B – STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) CON BITUME MODIFICATO MEDIUM sp= 6 cm*
- *C – STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SOFT sp= 10 cm*
- *D – COLLEGAMENTO IN SCHIUMATO CON BITUME TRADIZIONALE sp= 15 cm*
- *E – FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO*
- *F – Corpo del rilevato*
- *G – Geocomposito drenante, costituito da due filtri in tnt con interposta struttura drenante "geostuoia"*
- *H – Tubo microforato Ø090 di drenaggio*
- *I – Riempimento in CLS magro*

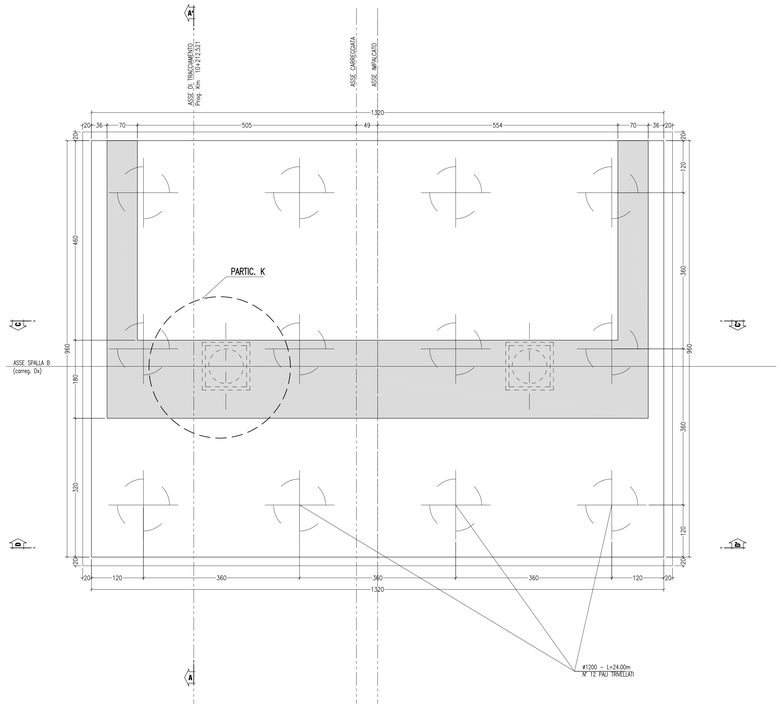
CARPENTERIA SPALLA "SpB-Dx"
SEZIONE D-D'
SCALA 1:50



CARPENTERIA SPALLA SpB
SEZIONEC-C'
SCALA 1:50



CARPENTERIA SPALLA "SpB"
SEZIONE B-B'
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO

Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	–	C12/15	–	–
PALI	5.0	C32/37	XA1	S3 – S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/37	XA2	S3 – S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 – S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C28/35	XF2	S3 – S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.

	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rckj (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

ARMATURE PER C.A.

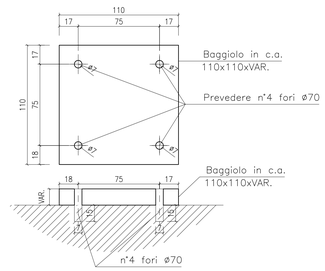
ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_y) medio ≥ 1.15

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:
- f_{pk} = 1860 MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- f_{p1k} = 1670 MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- A_p = 139 mmq (Area sezione nominale trefolo)

PARTICOLARE K (BAGGIOLO)
SCALA 1:20



ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: Empedocle s.c.p.a.

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Favarella
Carpenteria Spalla SB carreggiata Dx

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001
Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 4 5 V I 2 0 2 V I 0 2 B B B 0 2 5 C
Scala: 1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
F						
E						
D						
C	Ottobre 2011	Rif. Istruttoria prot. CDG-0141142-P del 19/10/11	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: Dott. Ing. GIAN LUCA MENCHINI – Ordine degli Ingegneri di Firenze n° 4313

Il Consulente Specialista: 3TI ITALIA S.p.A. – Direttore Tecnico Ing. Stefano Luca Pieroni – Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Il Geologo: Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO – Ordine Regionale dei Geologi di Roma n. 1607

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: Dott. Ing. ALESSANDRO SALVINI – Ordine degli Ingegneri di Roma n° 14853

Il Direttore dei lavori: Dott. Ing. PEPPINO MARASCIO – Ordine degli Ingegneri di Roma n° 14447