



**COMUNE**  
di  
**PIADENA DRIZZONA**

**Provincia di Cremona**

**Piazza Garibaldi n. 3 - Tel. 0375.98125 - Fax n. 0375.98733**

**Codice fiscale e Partita IVA 01695750198**

**Pec: [comunepiadenadrizzona@pec.it](mailto:comunepiadenadrizzona@pec.it)**

**SINDACO**

***Dott. Matteo Guido Giorgio Priori***

***Tel. 0375.060922 Cell. 338 3298967***

***[sindaco@comunepiadenadrizzona.cr.it](mailto:sindaco@comunepiadenadrizzona.cr.it)***

Prot. n. 18502

del 17.12.2020

**Oggetto: Raddoppio Ferrovia Piadena-Mantova Osservazioni per la V.I.A.  
Piadena Drizzona 15/12/2020**

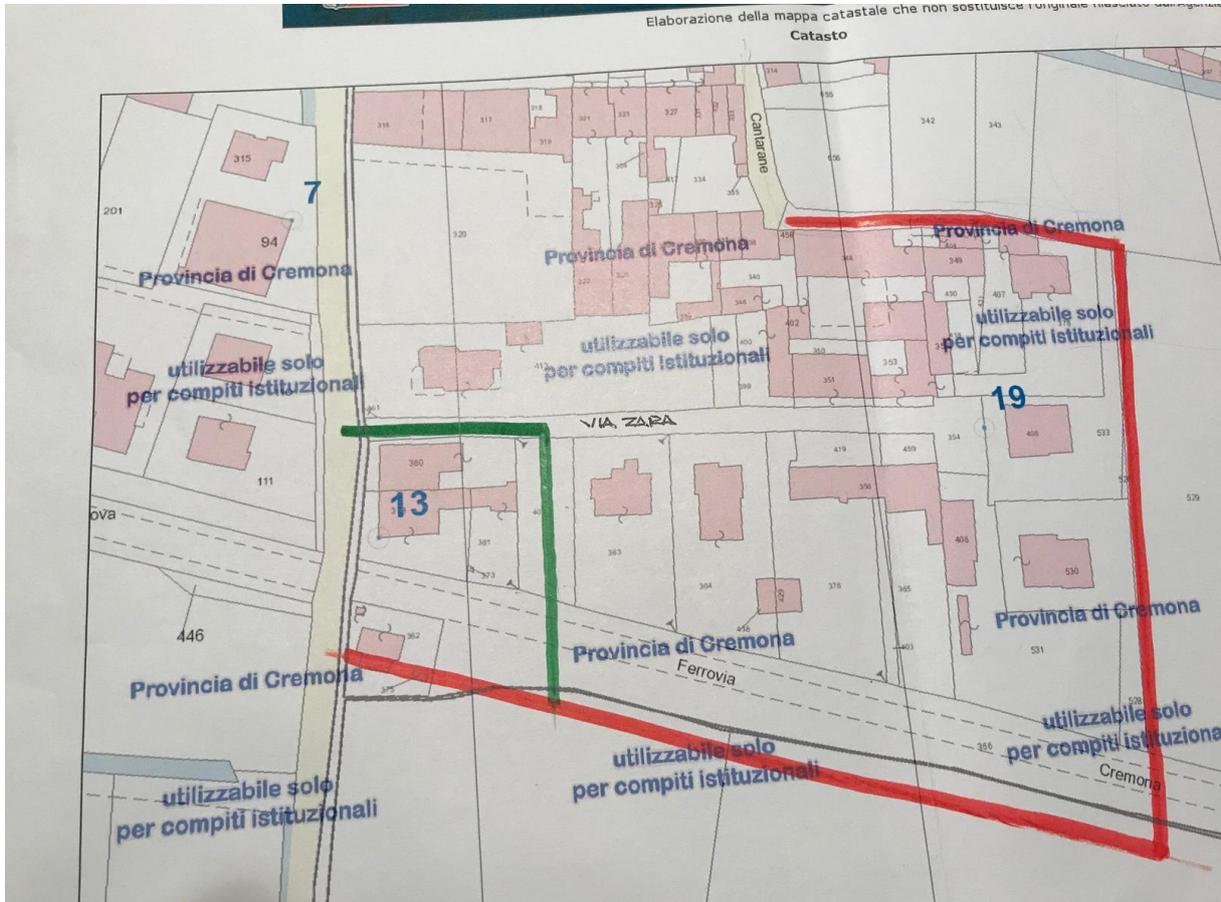
Le premesse generali consistono in :

- di compromettere il meno possibile i collegamenti da Nord a Sud, e viceversa, della Linea ferroviaria e nel senso che i terreni a Sud della ferrovia rimangano completamente isolati tra disagi e deprezzamento dei valori commerciali e quindi in danno economico;
- di non mettere in crisi le zone industriali-commerciali e di considerare collegamenti per ciclisti e pedoni, quest'ultima prospettiva legata in particolare a Piadena Drizzona e al Passaggio a Livello di via San Lorenzo;

più in generale la necessità di orchestrare tre maxi progetti (raddoppio ferroviario, autostrada e pure il TI-BRE ferroviario, che arriverebbe fino a Piadena Drizzona), evitando un caos viabilistico e infrastrutturale che si sovrapporrebbe altresì con ulteriori sovrappassi e svincoli.

## 1 Passaggio ciclopedonale in luogo della chiusura del P.L. di Via San Lorenzo

- **NO** al sottopasso ciclopedonale previsto nel progetto: lontano, scomodo e mancante della viabilità di collegamento
- **SI** al percorso alternativo più vicino, transitante per VIA ZARA, sempre con la presenza del TOMBOTTO ciclopedonale, ovvero anche per transito funerali e con tracciato come qui di seguito inserito con tratto in **verde**:



## 2 Rotatoria in uscita da Piadena (cioè da Frazione di Vho)

- Prevedere la strada di arroccamento per collegare la ZONA COMMERCIALE ESISTENTE ed inoltre la possibilità di ciclopedonale in collegamento Frazione di Vho con la Zona Commerciale.

## 3 Collegamento linea Parma-Piadena con la linea Piadena-Mantova

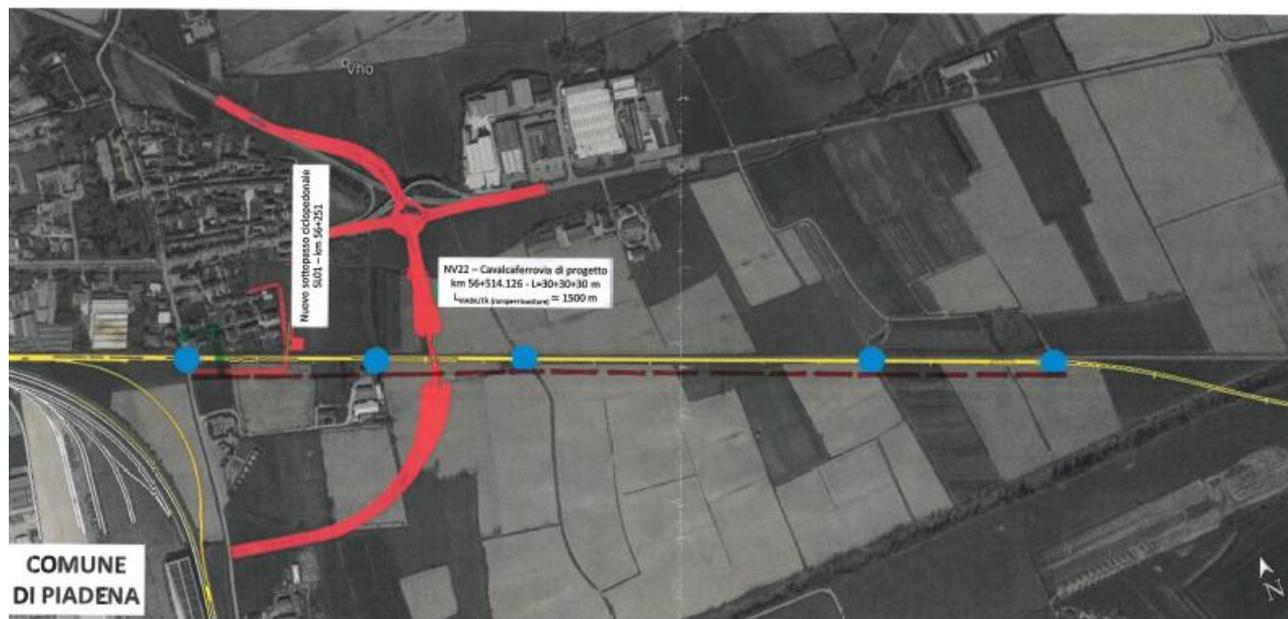
- Salvaguardare la possibilità di realizzare in un prossimo futuro il collegamento tra la linea Parma-Piadena con la linea Piadena-Mantova (TI-BRE ferroviario), attraverso apposito e idoneo raccordo. Perciò:  
avendo RFI previsto alla radice EST verso Mantova l'innesto dalla Linea da PARMA circa all'altezza della Ditta Trasporti Pesanti (vedi "Carta degli usi in atto 1/3" in sito internet RFI),  
**si chiede di appoggiare** verso OVEST detto innesto in modo da lasciare spazio ad un futuro ed ulteriore innesto verso MANTOVA.  
In questo modo i convogli non sarebbero obbligati ad entrare in Stazione a PIADENA.

#### 4 Stazione di Piadena

- Nel sottopasso attuale prevedere percorso ciclo-pedonale con ascensori.
- Richiesta di 100 m di pensiline sui marciapiedi della Stazione.

#### 5 Strada arroccamento per accesso proprietà agricole incluse tra Ferrovia e Delmona

- Strada nascente a Sud del P/L di Via San Lorenzo tangente alla ferrovia direzione Mantova, larghezza 4,50 m, terminante alla curva precedente il ponte sulla Delmona (in corrispondenza ultimo P/L direzione Mantova) come da schema sotto riportato:



**Comune di Piadena – Soppressione PL**

il Sindaco

Dott. Matteo Guido Giorgio Priori

(Il documento è firmato digitalmente  
ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i.)