



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULVIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/37	XA1	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/37	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLE	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	f <sub>yk</sub> (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B400C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- $(f_t/f_y)$  medio  $\geq 1.15$

f<sub>y</sub> = Singolo valore tensione di snervamento  
f<sub>yk</sub> = Valore caratteristico di riferimento  
f<sub>t</sub> = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESIONE 6/10" STANDARD:

- f<sub>ak</sub> = 1850 MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- f<sub>ak</sub> = 1670 MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- A<sub>p</sub> = 139 mmq (Area sezione nominale trefolo)

### CARREGGIATA DX

PILA	FONDAZIONE	QUOTA PIANO DI SCAVO	QUOTA INTRADOSSO PLINTO	QUOTA ESTRADOSSO PLINTO	QUOTA TESTA PILA	QUOTA BAGGIOLO	QUOTA BAGGIOLO	ALTEZZA FUSTO	ALTEZZA TOTALE	ALTEZZA BAGGIOLO INTERNO	ALTEZZA BAGGIOLO ESTERNO
	N.PALI   L.PALI [m]	Q1 [m s.l.m.]	Q2 [m s.l.m.]	Q3 [m s.l.m.]	Q4 [m s.l.m.]	Q5 [m s.l.m.]	Q5e [m s.l.m.]	H <sub>fu</sub> [m]	H [m]	H <sub>in</sub> [cm]	H <sub>be</sub> [cm]
P01	8   27	468.21	468.41	470.91	480.91	481.23	481.06	8.50	10.00	33	15
P02	8   27	469.48	469.68	472.18	480.68	481.00	480.83	7.00	8.50	33	15
P03	8   25	471.25	471.45	473.95	480.45	480.78	480.63	5.00	6.50	33	15

### CARREGGIATA SX

PILA	FONDAZIONE	QUOTA PIANO DI SCAVO	QUOTA INTRADOSSO PLINTO	QUOTA ESTRADOSSO PLINTO	QUOTA TESTA PILA	QUOTA BAGGIOLO	QUOTA BAGGIOLO	ALTEZZA FUSTO	ALTEZZA TOTALE	ALTEZZA BAGGIOLO INTERNO	ALTEZZA BAGGIOLO ESTERNO
	N.PALI   L.PALI [m]	Q1 [m s.l.m.]	Q2 [m s.l.m.]	Q3 [m s.l.m.]	Q4 [m s.l.m.]	Q5 [m s.l.m.]	Q5e [m s.l.m.]	H <sub>fu</sub> [m]	H [m]	H <sub>in</sub> [cm]	H <sub>be</sub> [cm]
P01	8   27	470.71	470.91	473.41	480.91	481.23	481.06	6.00	7.50	33	15
P02	8   27	469.48	469.68	472.18	480.68	481.01	480.83	7.00	8.50	33	15
P03	8   25	471.75	471.95	474.45	480.45	480.78	480.60	4.50	6.00	33	15

N.B. il pedice "i" indica il baggiolo interno (ciglio interno carreggiata)  
il pedice "e" indica il baggiolo esterno (ciglio esterno carreggiata)

**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

**PA 12/09**  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contrattante Generale: **Empedocle s.p.a.**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI**  
Viadotto Favarella  
Carpenteria Pile

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: **PA12\_09 - E 1 4 5 | V I 2 0 2 | V I 0 2 | C B B | 0 2 6 | C** Scala: 1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
C	03/09/2011	REV. Istruttoria prot. CDG-0141142-P del 19/10/11	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	MISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMIN

Il Progettista: **ING. LUCA MARCONI**  
Il Consulente Specialista: **DTI ITALIA S.p.A.**  
Il Geologo: **DR. GEOL. D'ANGELO MAURIZIO**  
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **DR. ING. PEPPINO MARCONI**  
Il Direttore dei lavori: **DR. ING. PEPPINO MARCONI**