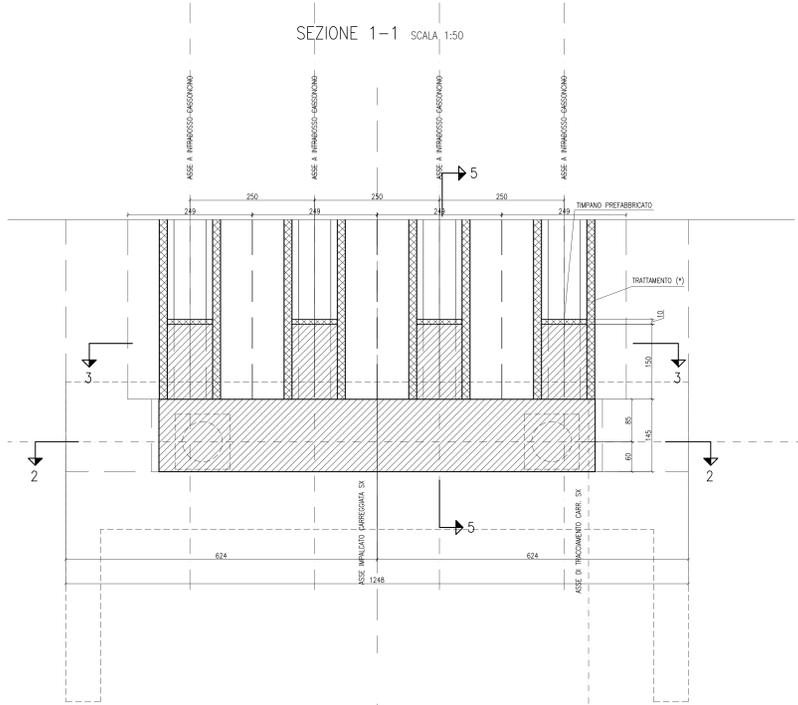
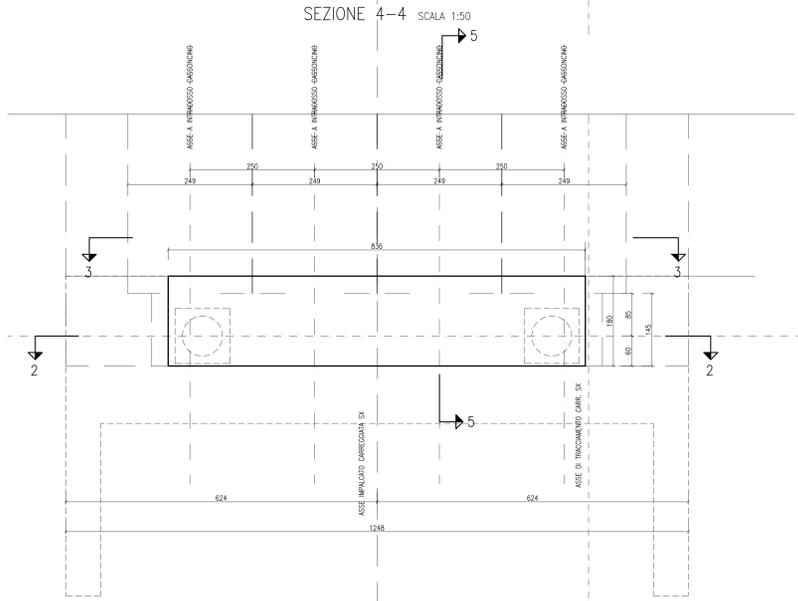


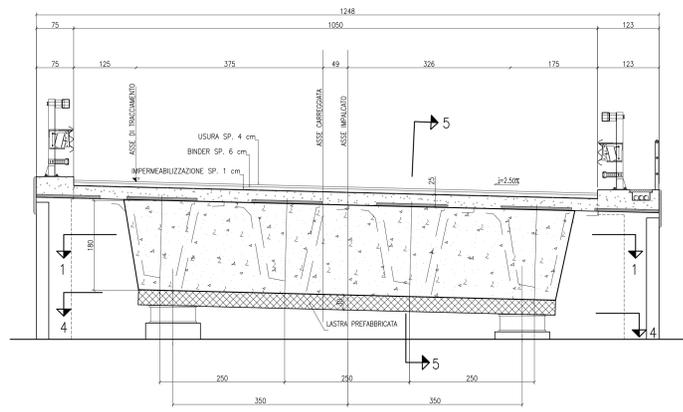
SEZIONE 1-1 SCALA 1:50



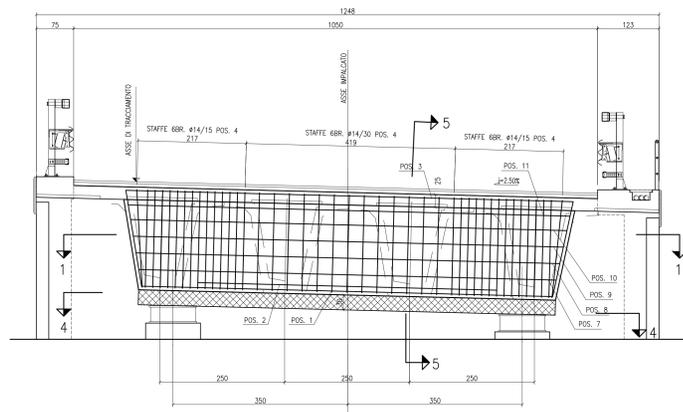
SEZIONE 4-4 SCALA 1:50



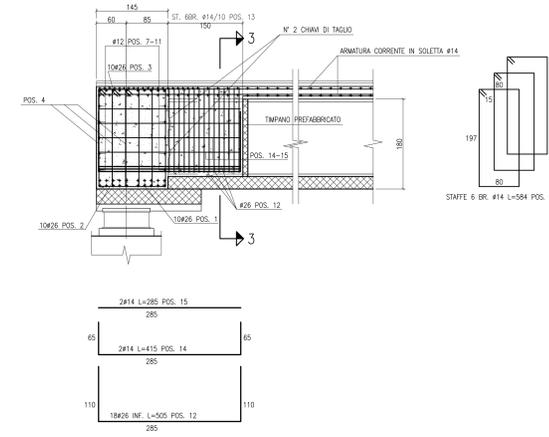
SEZIONE 2-2 SCALA 1:50



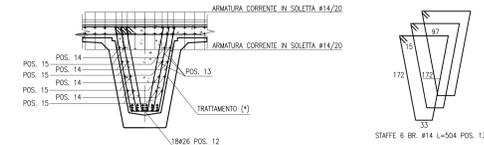
SEZIONE 2-2 SCALA 1:50



SEZIONE 5-5 SCALA 1:50



SEZIONE 3-3 SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriero minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5,0	C32/40	XA1	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3,5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3,5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3,5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3,0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3,0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3,0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3,0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3,0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copriero minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rck (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3,0	C45/55	45,0	XD3	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1,35$
- $(f_t/f_y)$  medio  $\geq 1,15$

$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

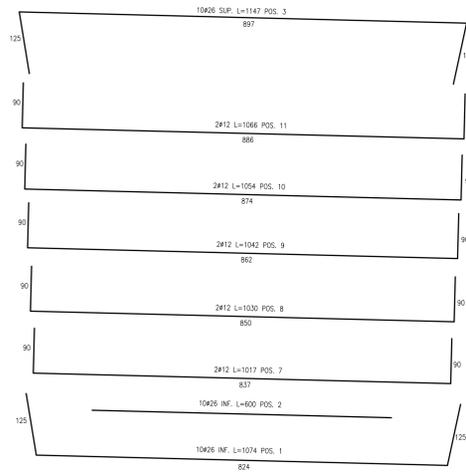
**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{pa} = 1860$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{pa} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_p = 139$  mm<sup>2</sup> (Area sezione nominale trefolo)

NOTA: TRATTAMENTO (\*)  
 LA SUPERFICIE INTERNA DELLE TRAVI, IN CORRISPONDENZA DELLE TESTATE DA RIEMPIRE DI CLS GETTATO IN OPERA, VIENE RESA SCABRA MEDIANTE NERVATURE TRASVERSALI.  
 LE ARMATURE DI COLLEGAMENTO PREDISPOSTE NELLA TRAVE PREFABBRICATA DEVONO ESSERE SOLLEVATE PRIMA DEL GETTO DEL CLS NELLA ESTREMITA' DELLA TRAVE A CASSONCINO

N.B.:  
 LE POSIZIONI 5 E 6 SONO STATE ELIMINATE



**ANAS S.p.A.**  
 DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

**PA 12/09**  
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contratto Generale: **Empedocle S.p.A.**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI**  
 Viadotto Favarella  
 Carpenteria e Armatura traveri carreggiata SX - TAV. 2/2

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001  
 Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 4 5 | V I 2 0 2 | V I 0 2 | F | B B | 0 3 4 | B  
 Scala: 1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LETI	P. FAGLINI
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LETI	P. FAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Progettista: **OMEGA LUCIA**  
 CRONIS DEGLI INGEGNERI FIRENZE N° 4333

Consulente Specialista: **DTI ITALIA S.p.A.**  
 INGEGNERIA TECNICA  
 Via Saffi, 2 - 00197 Roma  
 Direzione Regionale Lazio  
 Provincia di Roma n. 20809

Geologo: **REGIONALE DEL GEOLOGO**  
 Dott. Geo. D'ANGELO MAURIZIO N. 1802

Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. REVERENDI**  
 CRONIS DEGLI INGEGNERI ROMA N° 14447

Direttore dei lavori: **ING. REPPINO**  
 CRONIS DEGLI INGEGNERI ROMA N° 14447