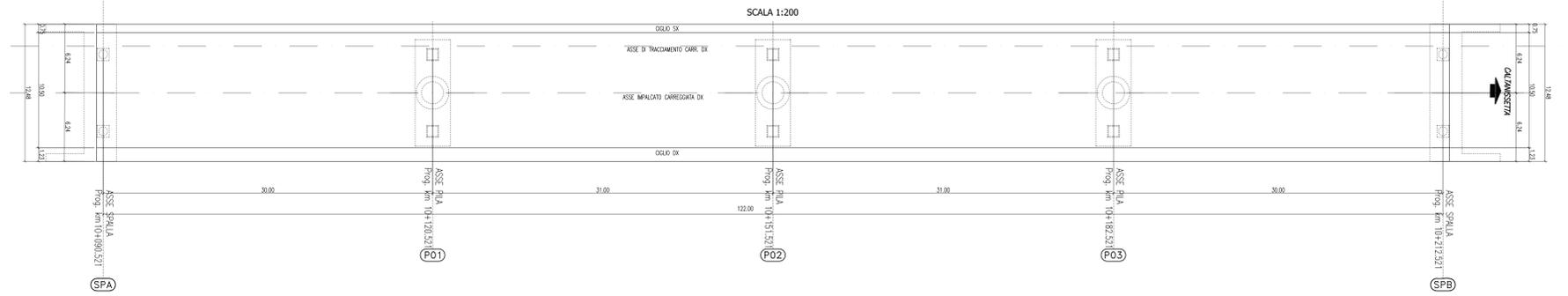
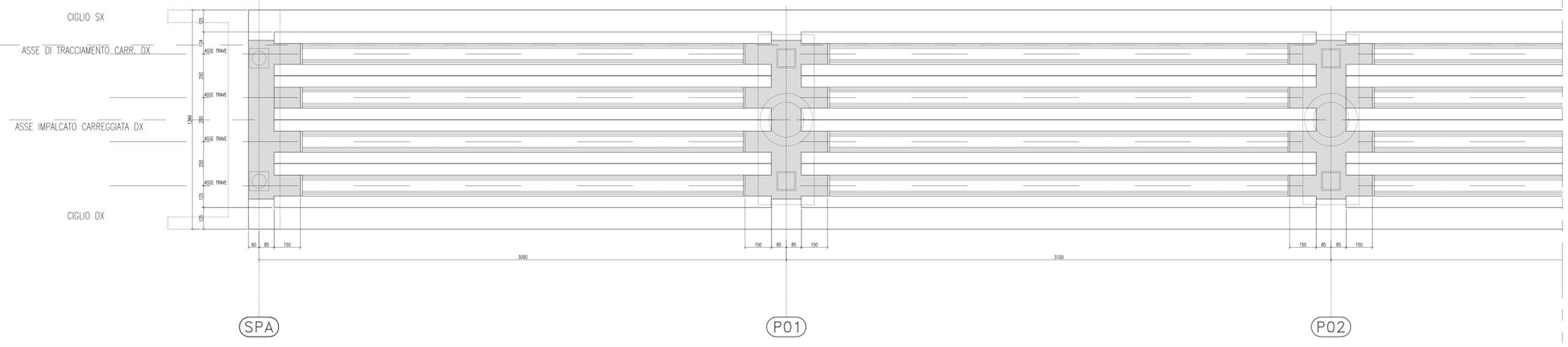


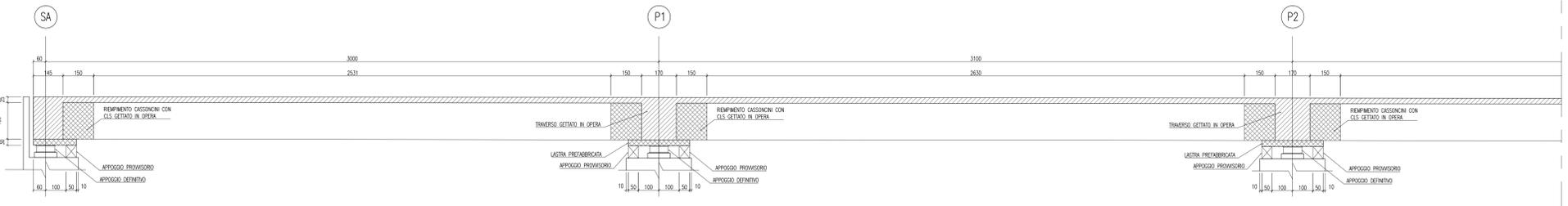
PLANIMETRIA D'INSIEME - CARREGGIATA DESTRA



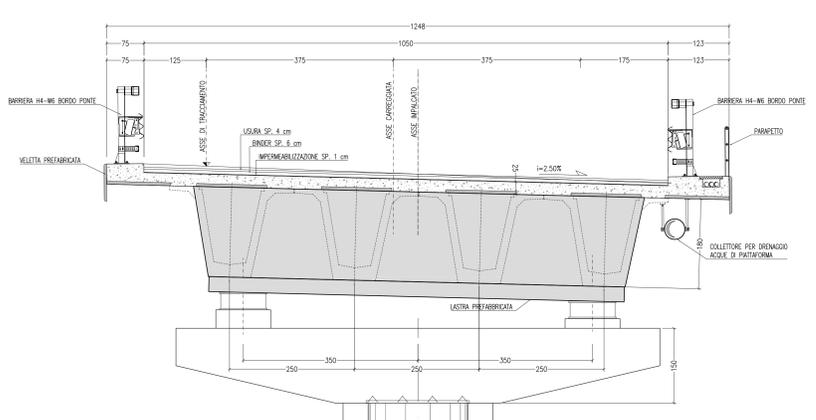
CARREGGIATA SINISTRA
PIANTA IMPALCATO - DESTRA
SCALA 1:100



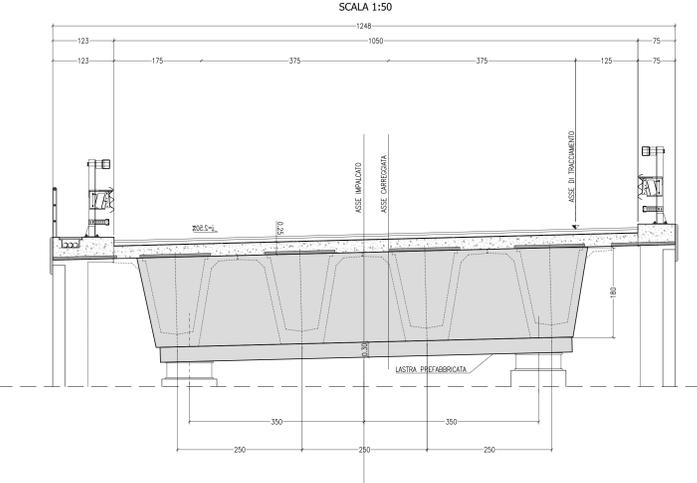
CARPENTERIA IMPALCATO
SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:100



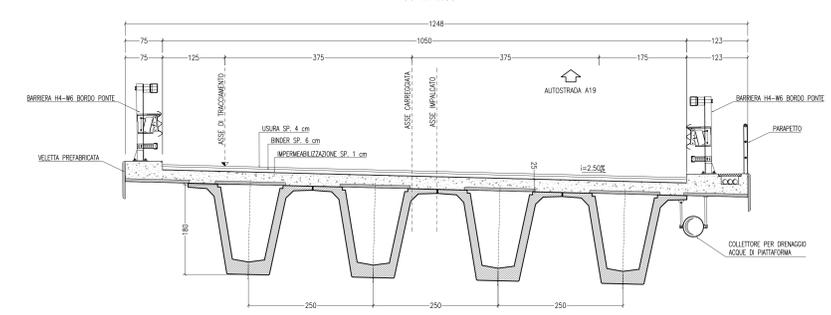
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE PILA
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE SPALLA A
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE CORRENTE
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA1	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rck (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC3	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_k \leq 1.35$
- (f_t/f_y) medio ≥ 1.15

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_k = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{pk} = 1860$ MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{pk} = 1670$ MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_k = 139$ mm² (Area sezione nominale trefolo)



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Favarella
Carpenteria impalcato carreggiata DX - Tav. 1/2

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001
 Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 4 5 | V I 2 0 2 | V I 0 2 | F B X | 0 2 9 | B VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LETI	P. FAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **GRUPPO IRI - ANAS LUCA DE LUCA**
 Il Consulente Specialista: **STY ITALIA S.p.A.**
 Il Geologo: **ING. GIUSEPPE MAURIZIO**
 Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. GIUSEPPE MAURIZIO**
 Il Direttore dei lavori: **ING. GIUSEPPE MAURIZIO**