



REGIONE SICILIANA



| | | | | | | | |
|---|----------------|---|--|-------------|---------------------------|----------|-----------|
| COMMITTENTE:  | | RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L. via A. Doria, 41/G - 00192 ROMA (RM) P.IVA/C.F. 06400370968 pec: rwerenewablesitaliasrl@legalmail.it | | | | | |
| Titolo del Progetto: <p style="text-align: center;">PARCO EOLICO CONTESSA</p> | | | | | | | |
| Documento: <p style="text-align: center;">PROGETTO DEFINITIVO</p> | | | N° Documento: <p style="text-align: center;">PECO-P-0113</p> | | | | |
| ID PROGETTO: | PECO | DISCIPLINA: | P | TIPOLOGIA: | D | FORMATO: | A4 |
| TITOLO: <p style="text-align: center;">Schede informative della viabilità di accesso al parco</p> | | | | | | | |
| FOGLIO: | | SCALA: | | FILE: | PECO-P-0113_00.dwg | | |
| Il Progettista: <div style="text-align: center;"> <p>ing. Riccardo Cangelosi</p>   </div> | | | | | | | |
| Rev: | Data Revisione | Descrizione Revisione | Redatto | Controllato | Approvato | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 00 | marzo/2021 | PRIMA EMISSIONE | Cangelosi | Cangelosi | RWE | | |



SEDE LEGALE ED OPERATIVA – c.da Rio Lecine, 30

IT - 86014 Guardiaregia (CB)

tel. +39 (0)874.785033-4 fax: +39 (0)874.785022



www.molisanatrasporti.com

info@molisanatrasporti.it

Road Survey

Contessa Entellina (PA)

RWE

MO 42/21 rev0

Index

| | |
|---|----------|
| <i>Index</i> | 1 |
| <i>1) Descrizione generale</i> | 2 |
| <i>2) Prefazione</i> | 2 |
| <i>3) Viabilità esterna</i> | 3 |
| <i>4) Osservazioni e modifiche stradali necessarie per la viabilità</i> | 4 |

1) **Descrizione generale**

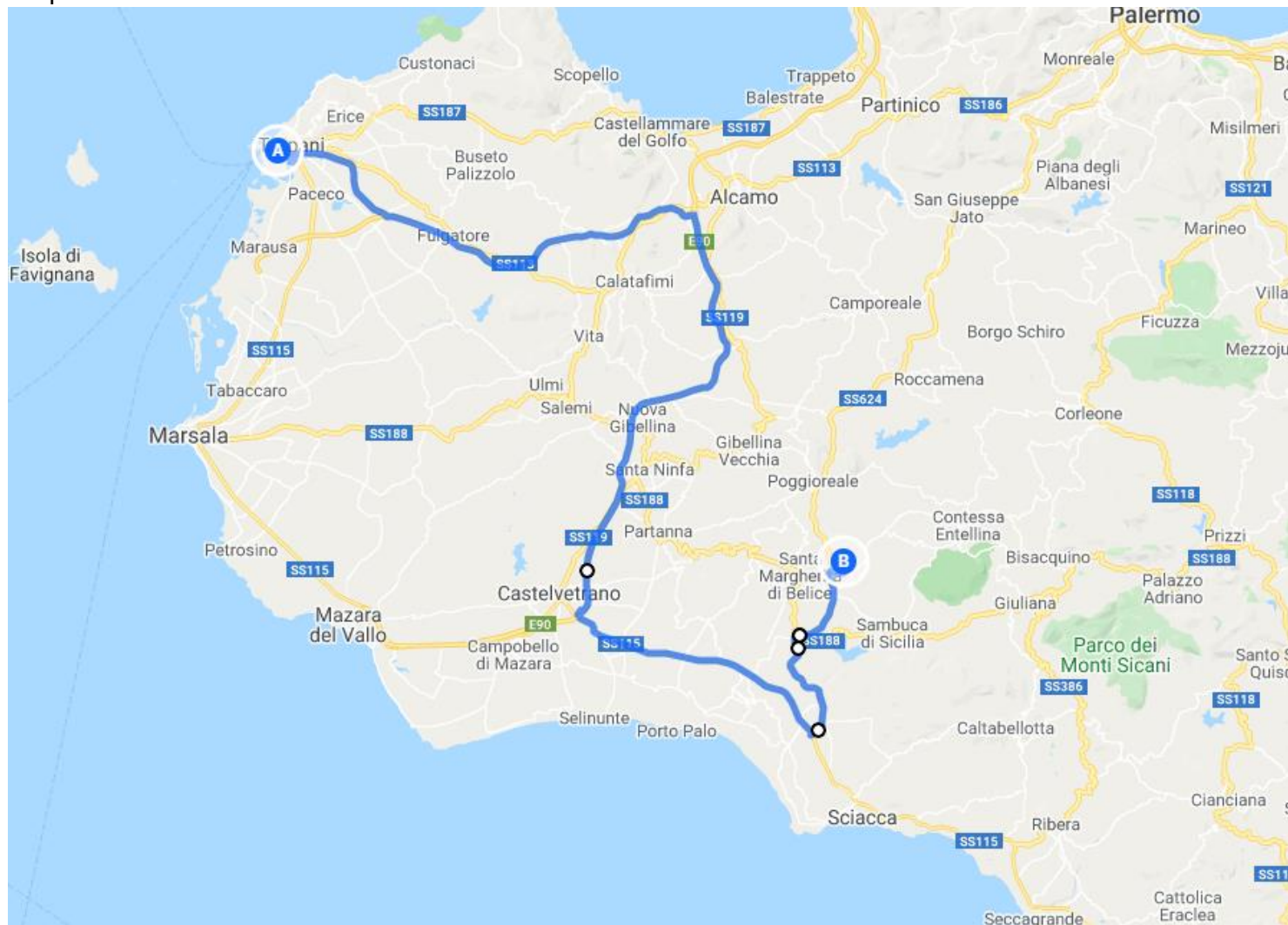
| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Project: | Contessa Entellina |
| State: | Italy |
| Scope: | Logistics and Trasport |
| Transport: | Transport Wind Components |
| Place of loading: | Trapani Port |
| Place of unloading: | Contessa Entellina (PA) |

2) **Prefazione**

Il progetto di questo progetto di fattibilità trasporti, è la realizzazione di un impianto eolico nel territorio di Contessa Entellina (PA). Il sopralluogo stradale è stato condotto il 25 febbraio 2021 dal Sig. Riccardo Di Palma (La Molisana Trasporti) al fine di verificare le possibilità di trasporto di WTG con rotore 163mt

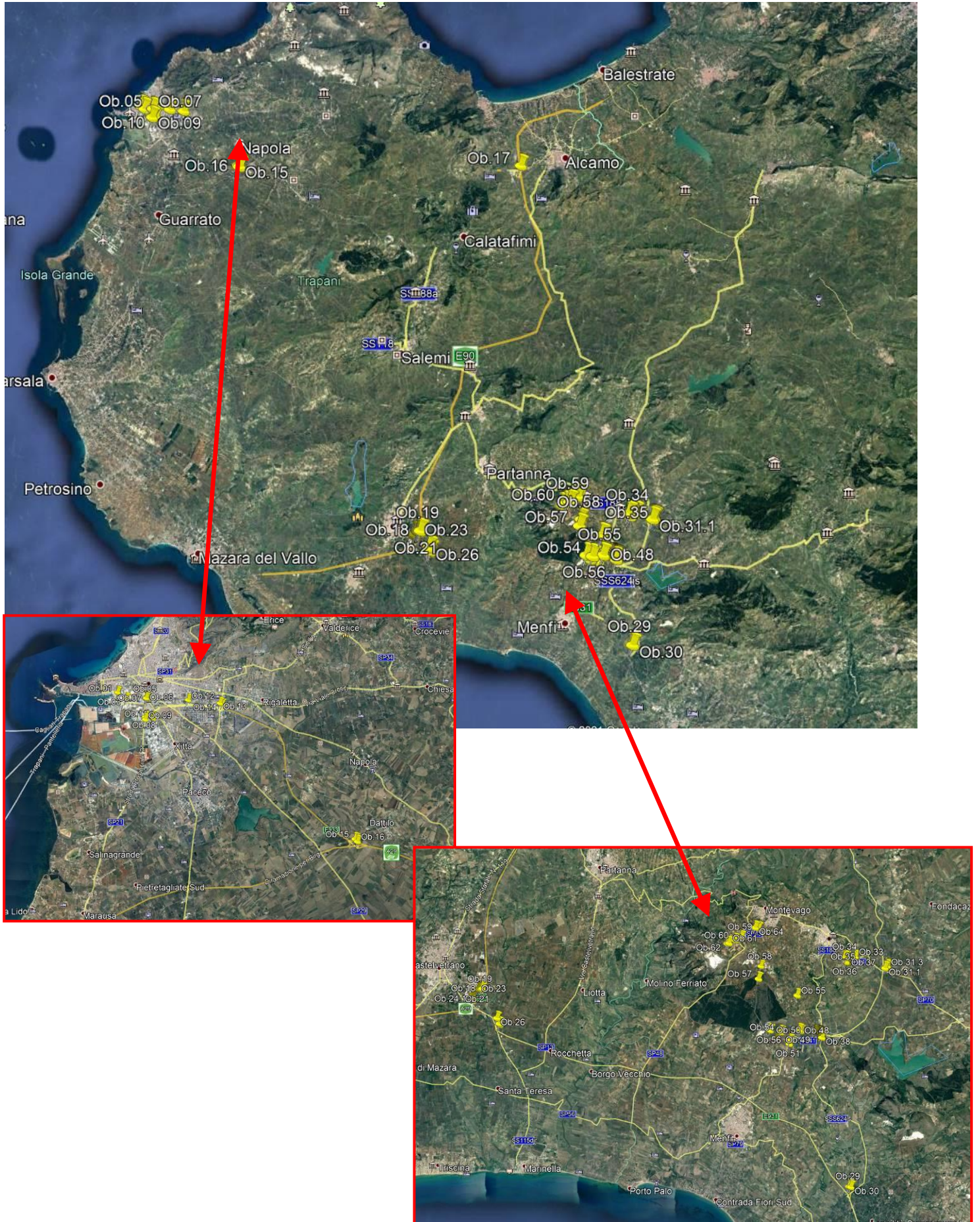
3) Viabilità esterna

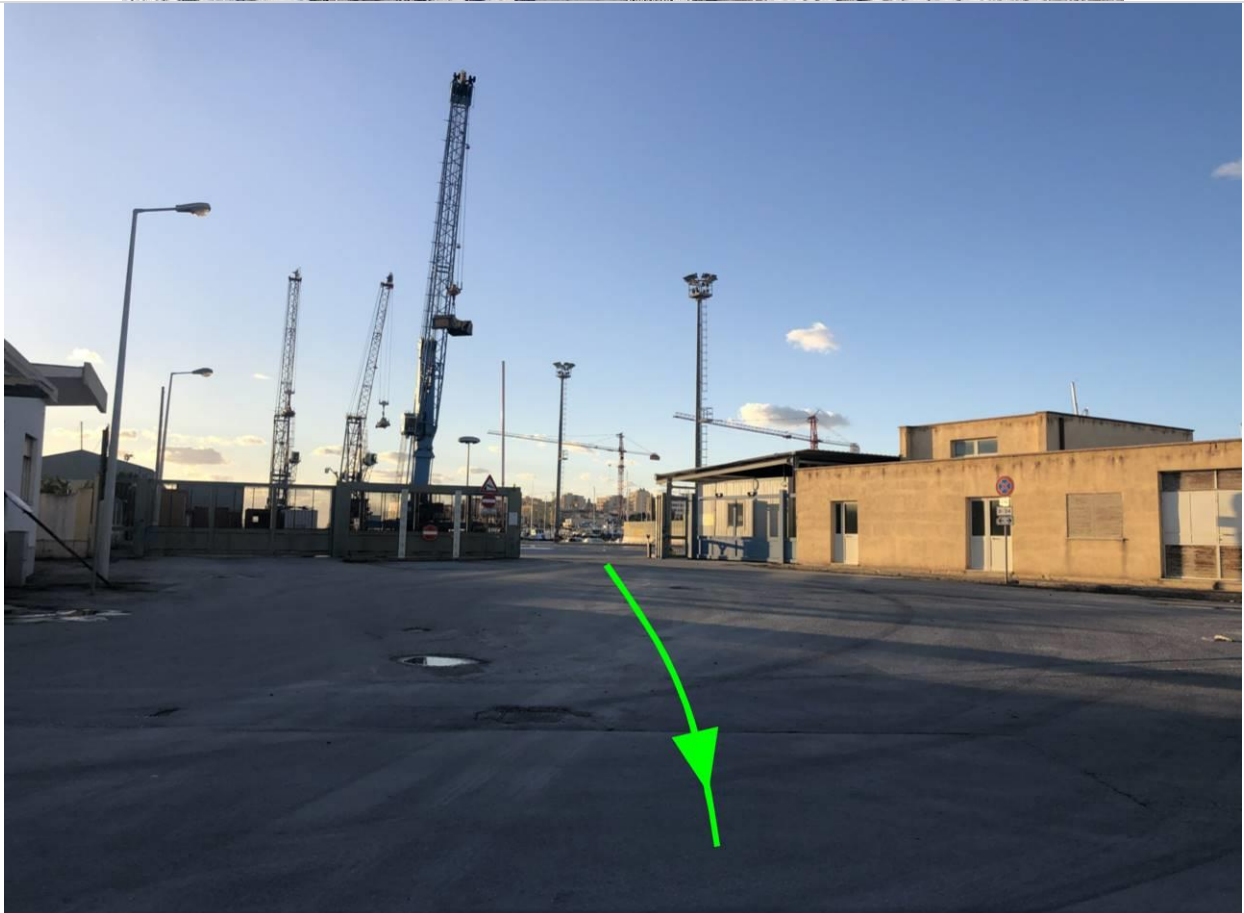
Per il trasporto delle turbine eoliche è stato preso in considerazione, come luogo di carico, il porto di Trapani.



Trapani Port ► Via Isola Zavorra ► Via Dorsale 1 ► SP21 ►
► Raccordo Autostradale ► A29 ► Disconnection A29 ► Via Caduti di Nassirya ► SS115 ►
► SS624 ► SS188bis ► SS624 ► uscita Covello ► Strade senza nome ► Accesso al sito

4) Osservazioni e modifiche stradali necessarie per la viabilità





OB.01

Coord. 38°00'45.72"N - 12°31'23.44"E

Uscita dal porto di Trapani



OB.02

Coord. 38°00'45.59"N - 12°31'23.86"E

Realizzare varco



OB.03

Coord. 38°00'37.92"N - 12°31'37.16"E

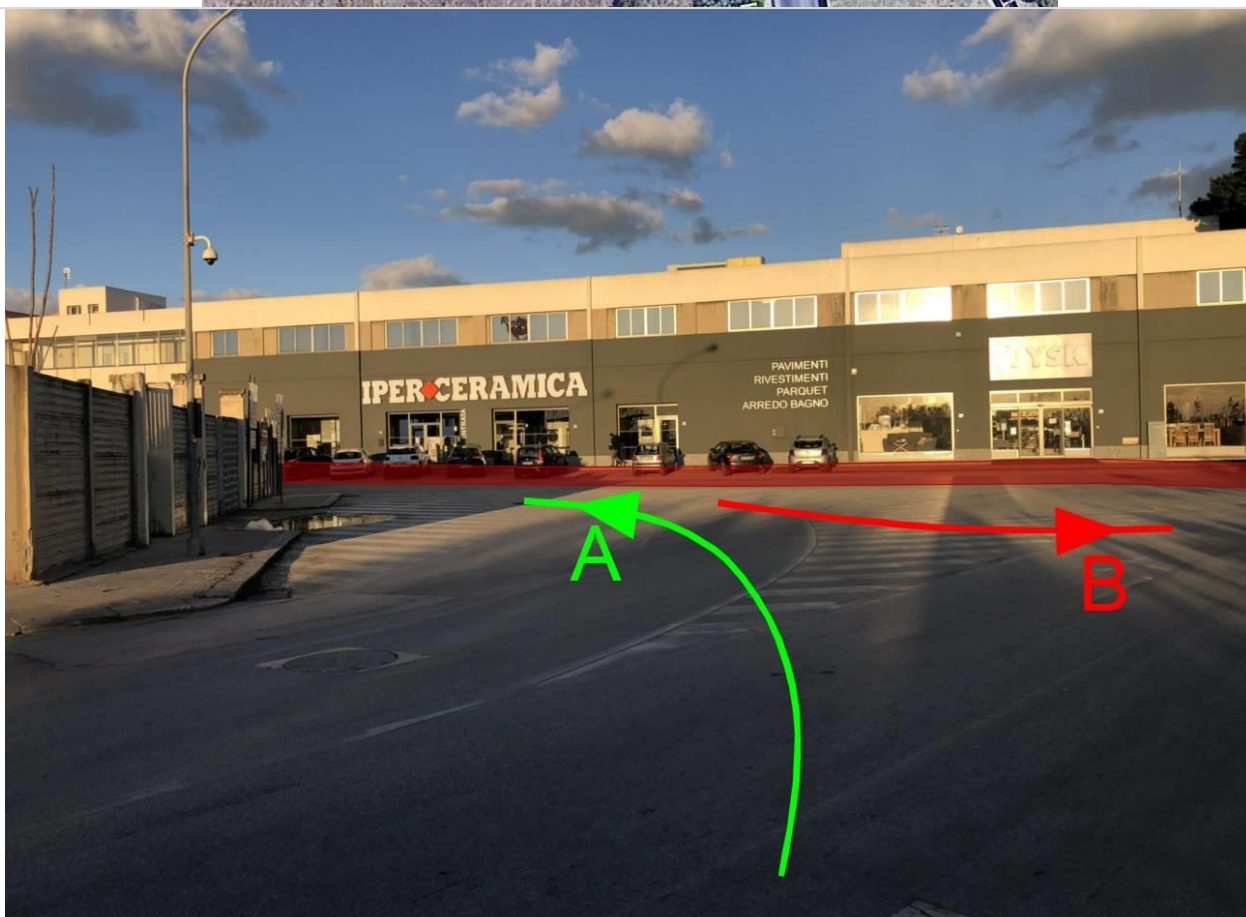
Rimuovere i tre container e riaprire il passaggio.
Realizzare scivolo di raccordo tra marciapiedi e strada



OB.04

Coord. 38°00'38.62"N - 12°32'07.09"E

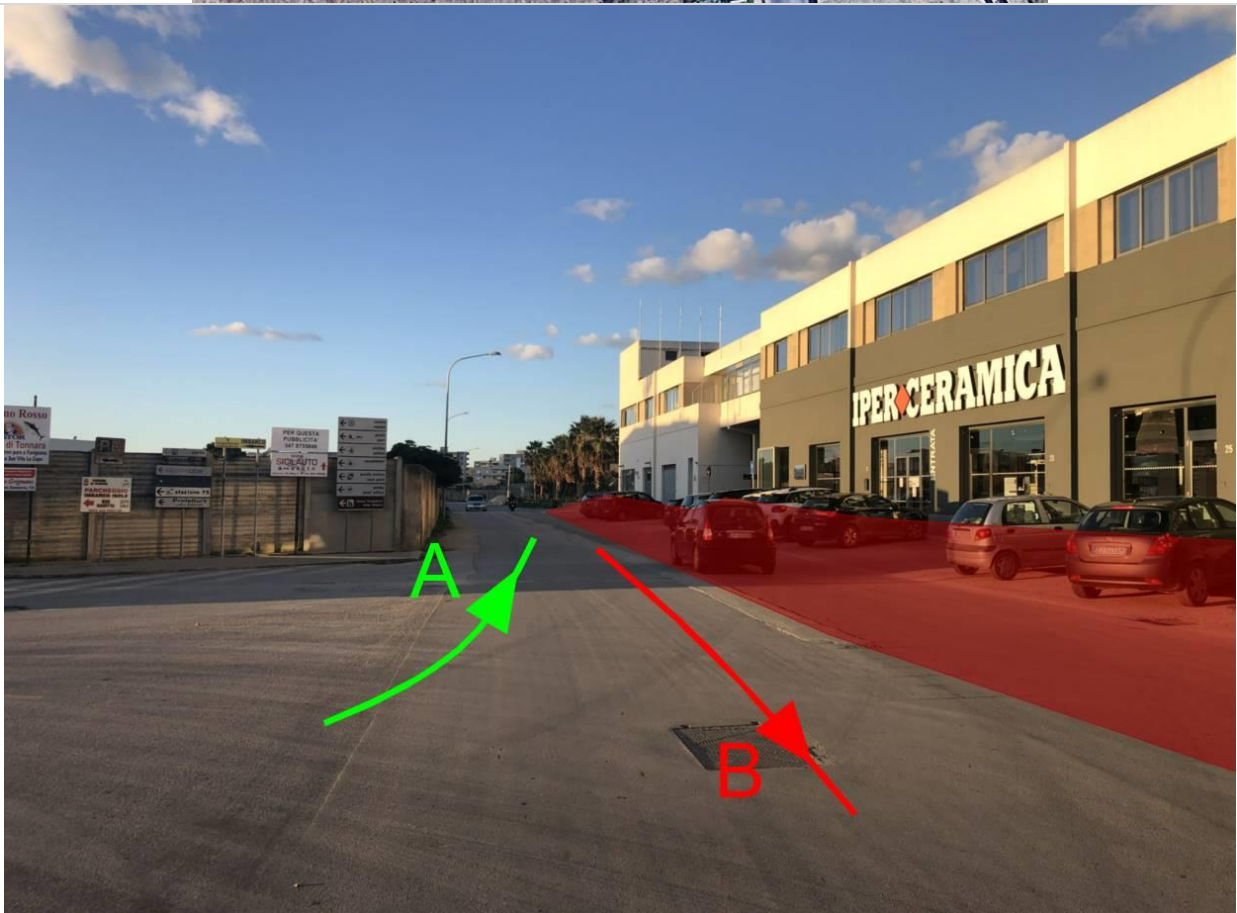
Realizzare allargamento 10mt come indicato
Rimuovere i parapetti e la vegetazione indicata



OB.05

Coord. 38°00'38.82"N - 12°32'07.57"E

Effettuare la manovra di inversione A-B (B in retro)
È necessario un divieto di sosta nell'area per permettere la manovra



OB.06

Coord. 38°00'39.37"N - 12°32'08.34"E

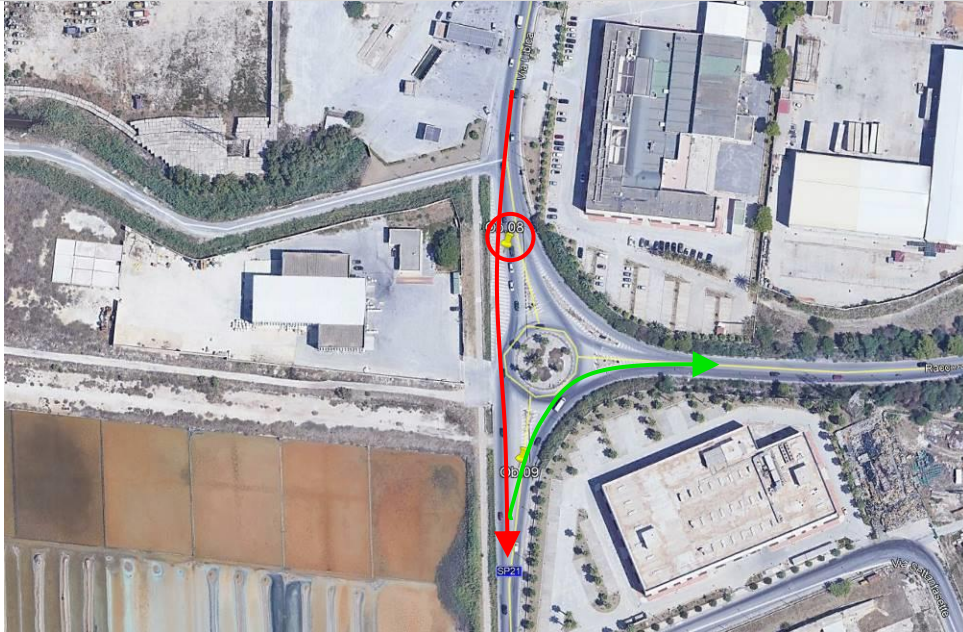
Effettuare la manovra di inversione A-B (B in retro)
È necessario un divieto di sosta nell'area per permettere la manovra



OB.07

Coord. 38°00'38.56"N - 12°32'08.77"E

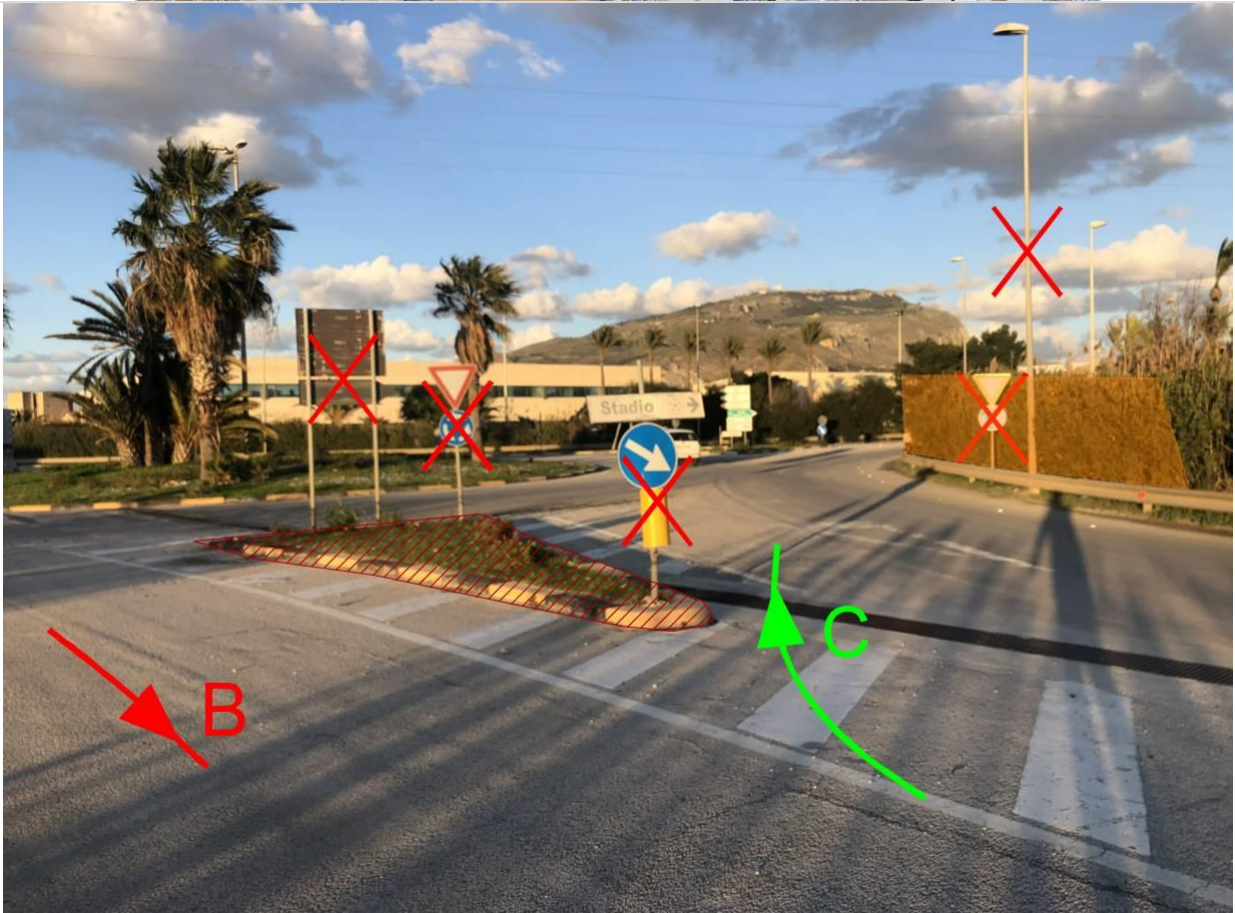
Effettuare la manovra B in retromarcia



OB.08

Coord. 38°00'15.90"N - 12°32'06.12"E

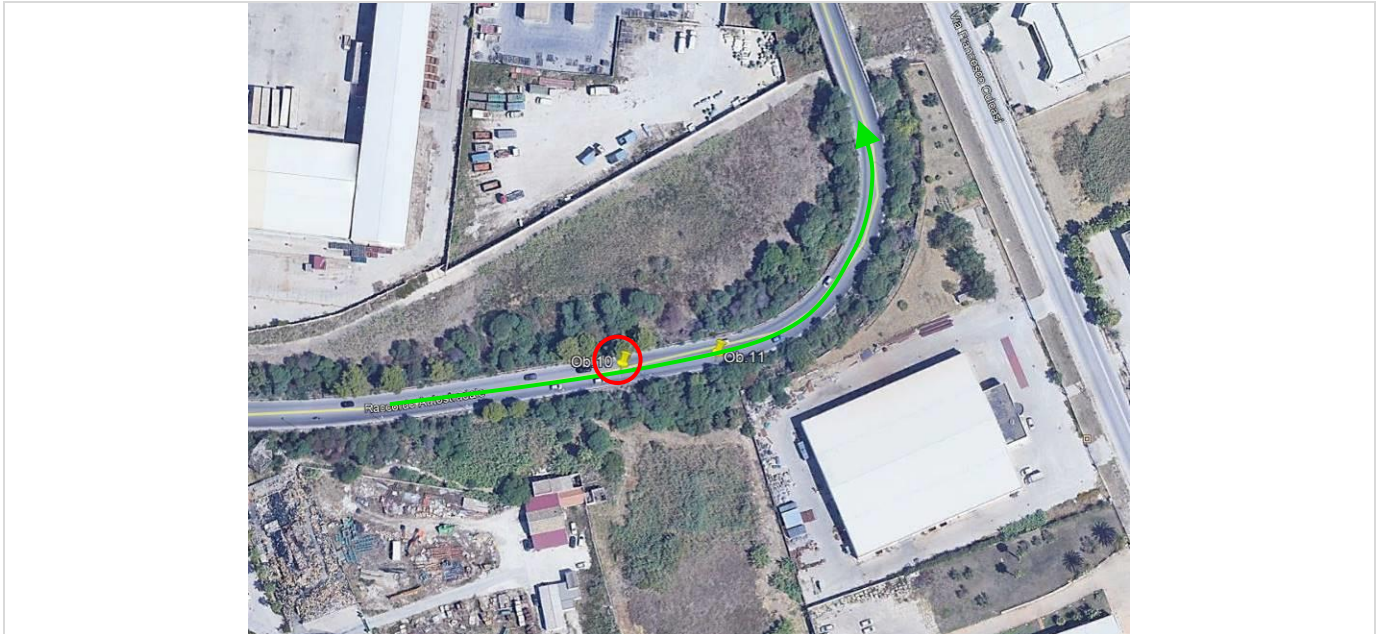
Effettuare la manovra B in retromarcia
Rimuovere i dissuasori e la tabella indicata



OB.09

Coord. 38°00'12.79"N - 12°32'06.40"E

Effettuare la manovra indicata di inversione B-C (B in retro)
Rendere carrabile lo spartitraffico indicato
Rimuovere la segnaletica, il lampione e la vegetazione indicata



OB.10

Coord. 38°00'14.63"N - 12°32'17.60"E

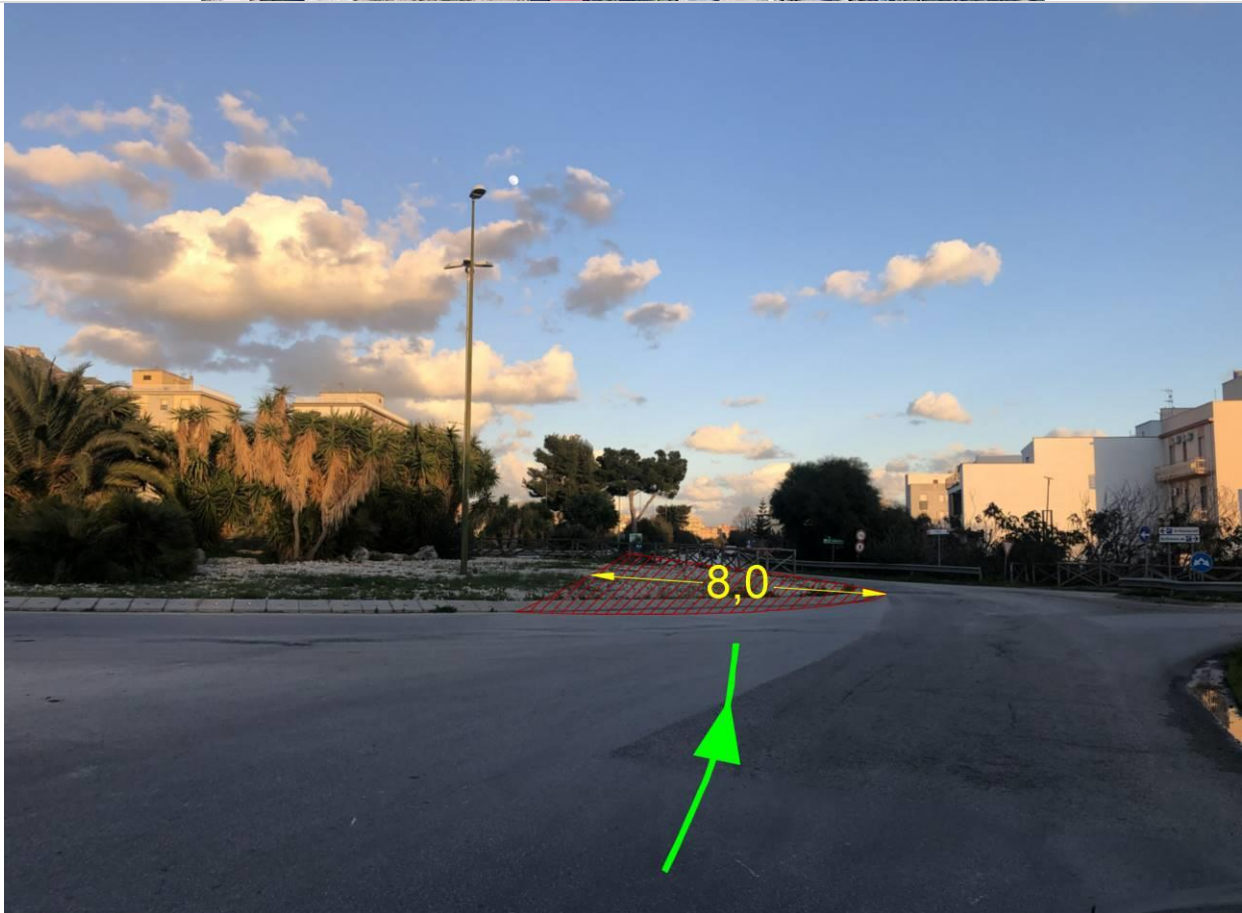
Rimuovere i tre lampioni e la tabella come indicato.
Tagliare la vegetazione evidenziata



OB.11

Coord. 38°00'14.75"N - 12°32'18.93"E

Rimuovere i lampioni tagliare la vegetazione come indicato



OB.12

Coord. 38°00'36.83"N - 12°33'12.93"E

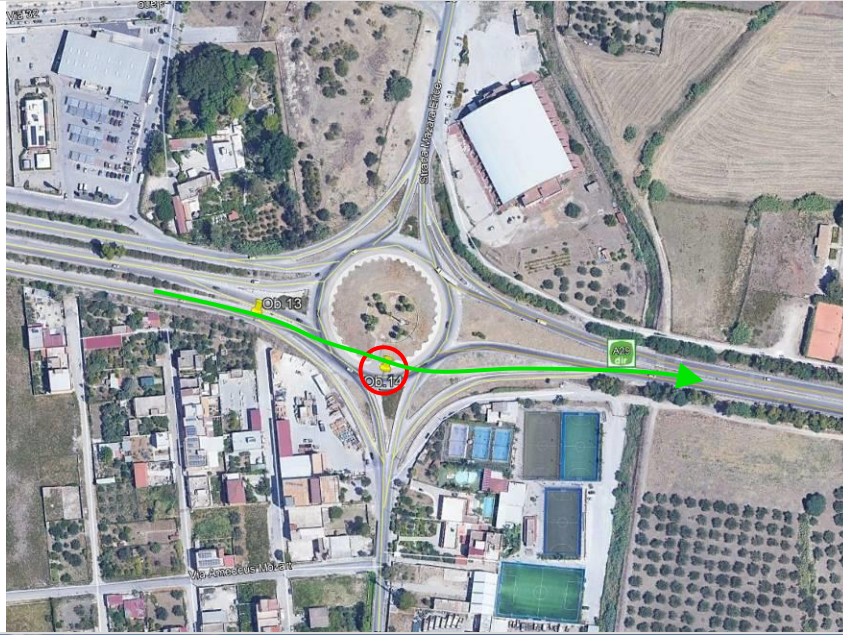
Realizzare allargamento carrabile 8mt



OB.13

Coord. 38°00'32.96"N - 12°34'02.31"E

Rimuovere la tabella e parte del guard rail per 8mt



OB.14

Coord. 38°00'31.78"N - 12°34'05.70"E

Riaprire il by-pass esistente



OB.15

Coord. 37°57'47.23"N - 12°37'32.10"E

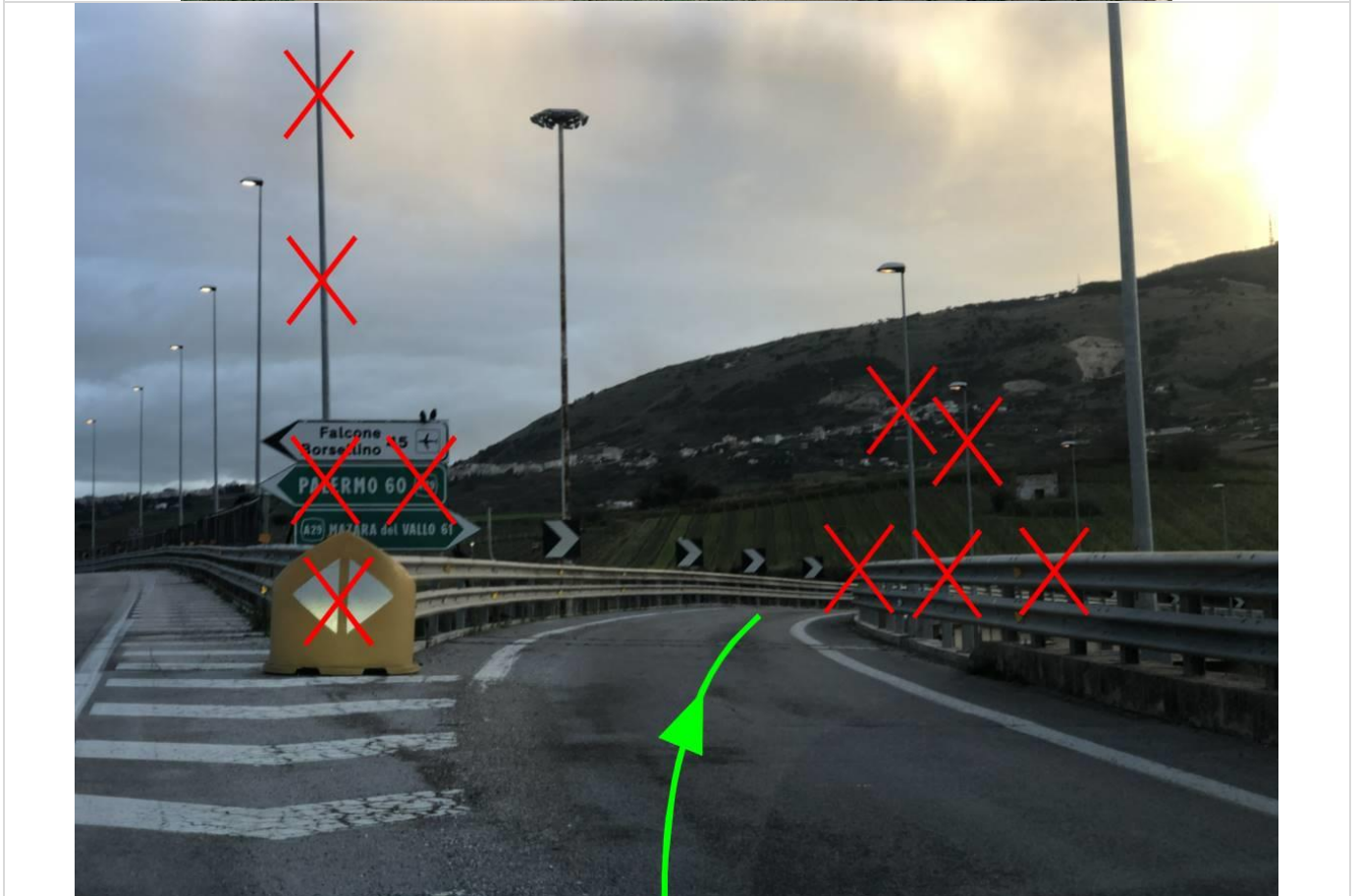
Rimuovere la vegetazione, la segnaletica e la recinzione ad altezza superiore ad 1,5mt



OB.16

Coord. 37°57'44.21"N - 12°37'35.72"E

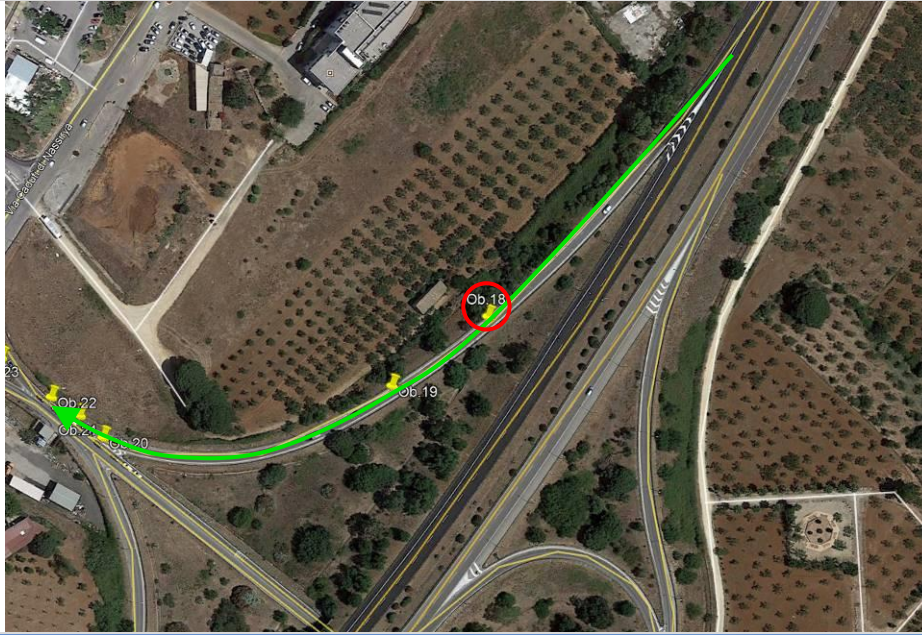
Rimuovere la segnaletica indicata



OB.17

Coord. 37°57'50.79"N - 12°55'08.82E

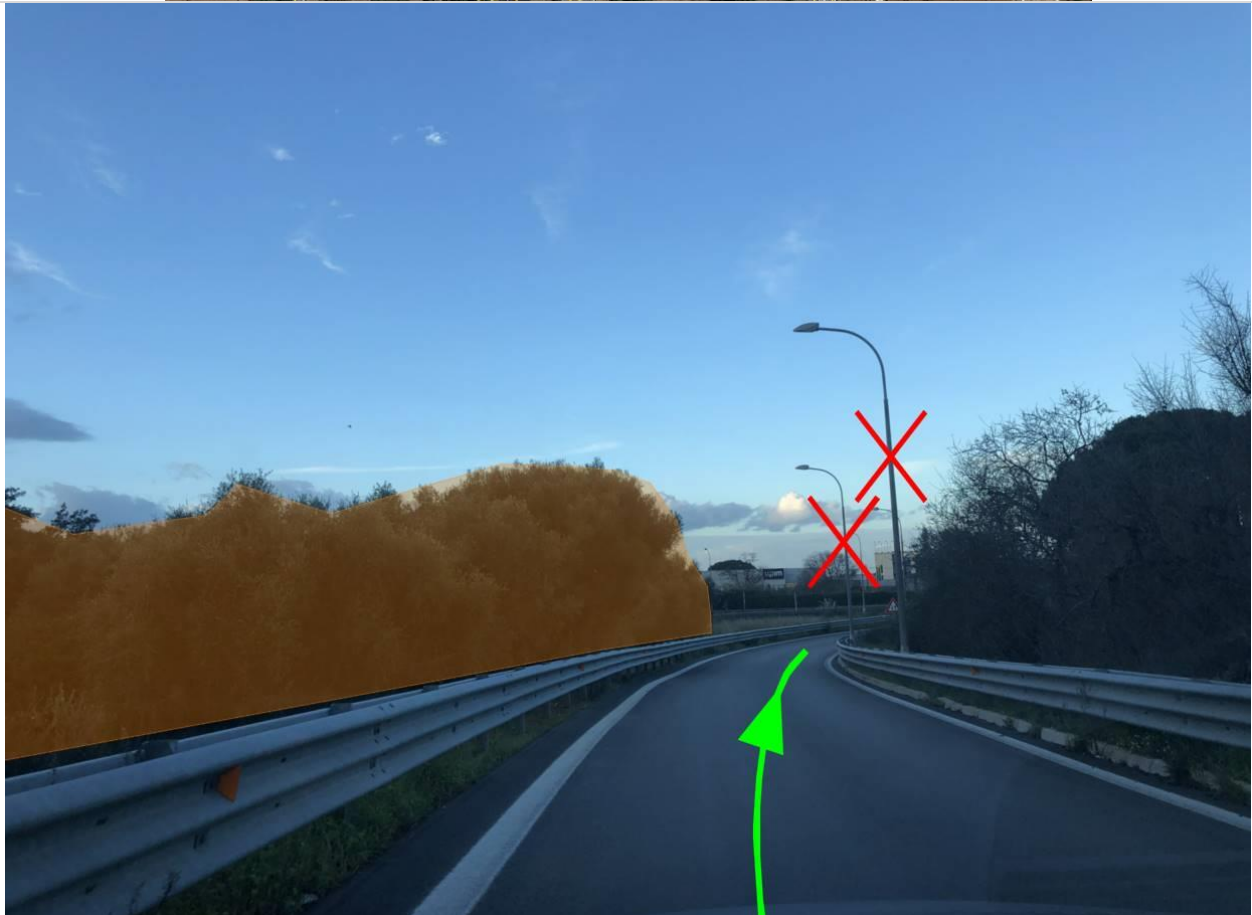
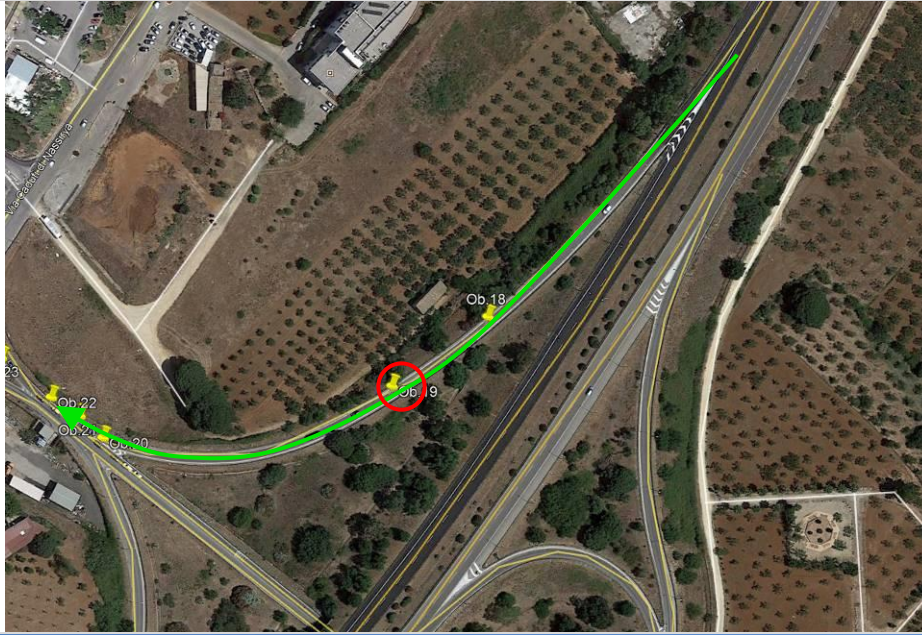
Rimuovere la segnaletica, i lampioni e parte del guardrail come indicato



OB.18

Coord. 37°39'54.81"N - 12°48'57.32"E

Tagliare la vegetazione indicata



OB.19

Coord. 37°39'53.80"N - 12°48'55.53"E

Tagliare la vegetazione e rimuovere i lampioni come indicato



OB.20

Coord. 37°39'53.06"N - 12°48'50.16"E

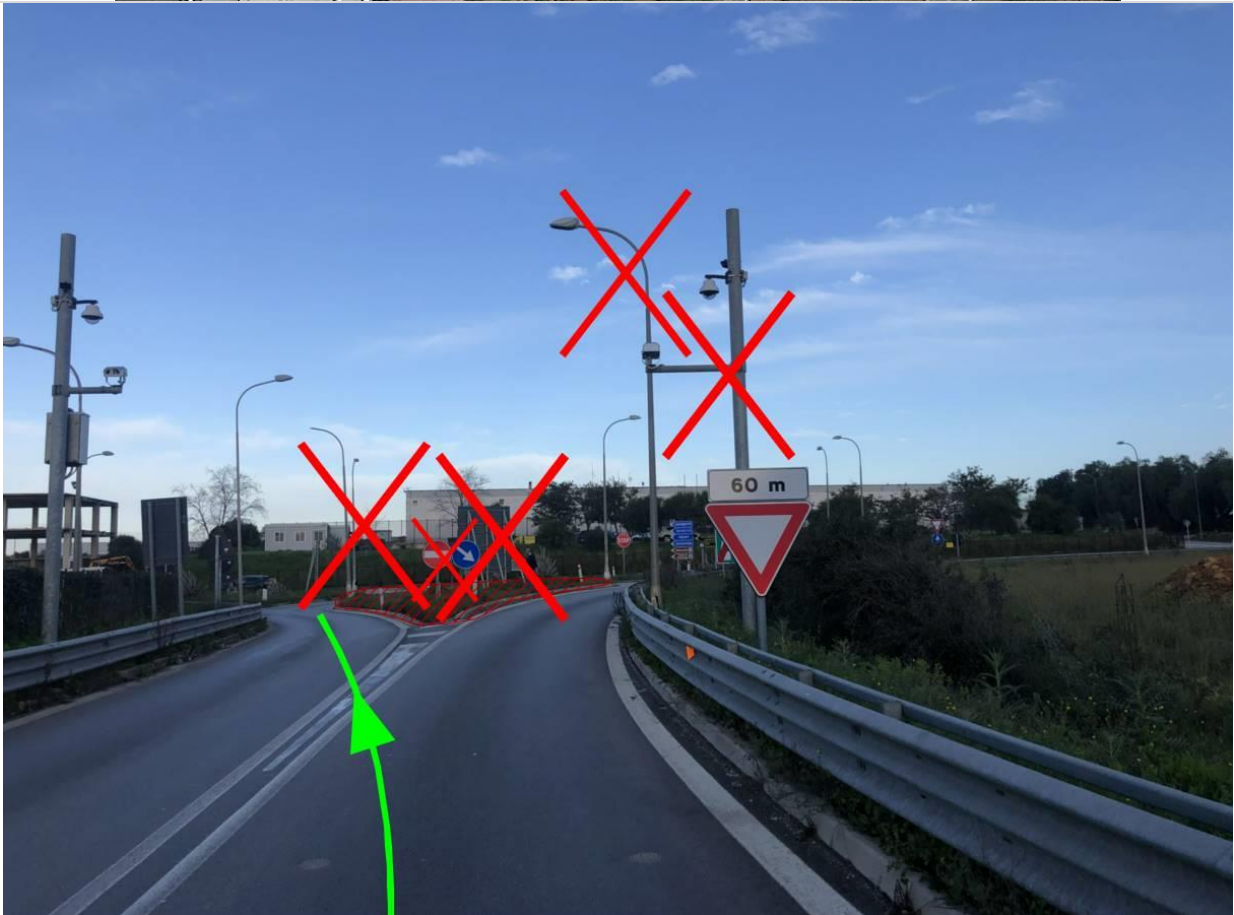
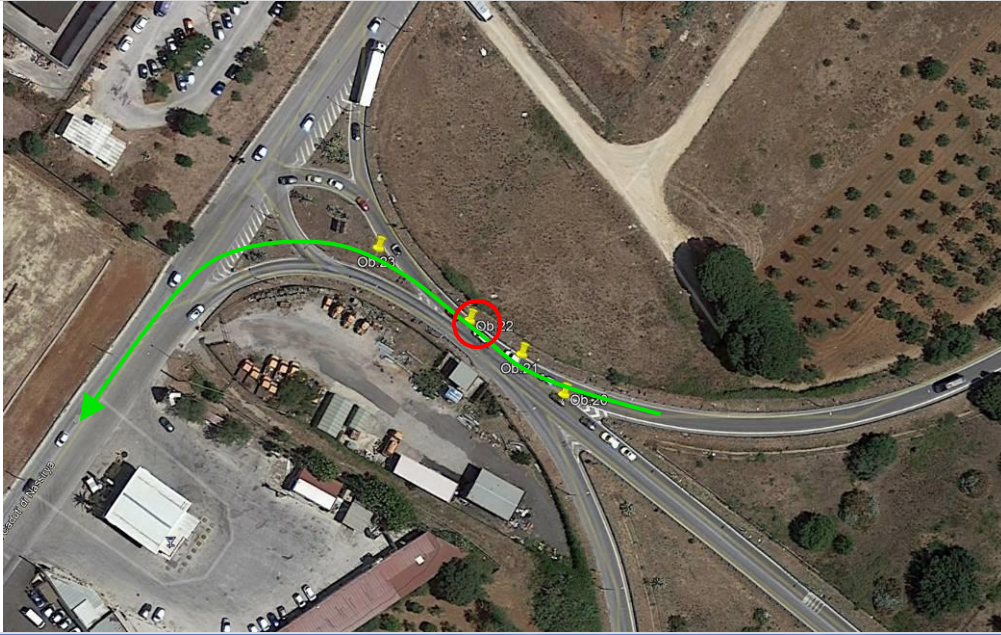
Rimuovere i pali e la segnaletica indicata



OB.21

Coord. 37°39'53.39"N - 12°48'49.73"E

Rimuovere il lampione e la telecamera indicata



OB.22

Coord. 37°39'53.66"N - 12°48'49.20"E

Effettuare la manovra in contromano
Rimuovere i lampioni, la telecamera e la segnaletica indicata
Rendere carrabile lo spartitraffico indicato



OB.23

Coord. 37°39'54.25"N - 12°48'48.28"E

Effettuare la manovra in contromano
Rimuovere i lampioni e la segnaletica indicata
Rendere carrabile lo spartitraffico indicato



OB.24.1

Coord. 37°39'44.69"N - 12°48'37.87"E

Realizzare allargamento 8mt e rendere carrabile lo spartitraffico come indicato
Rimuovere la segnaletica indicata



OB.24.2

Coord. 37°39'40.90"N - 12°48'37.82"E

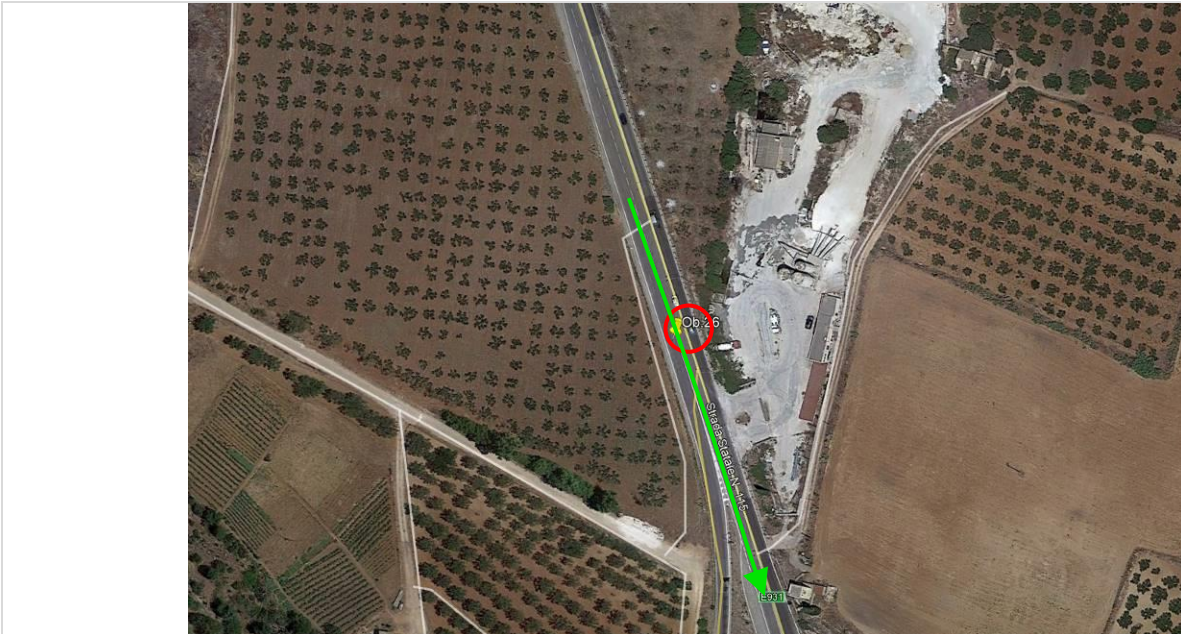
Realizzare allargamento 8mt e rendere carrabile lo spartitraffico come indicato
Rimuovere la segnaletica indicata



OB.25

Coord. 37°39'40.19"N - 12°48'38.44"E

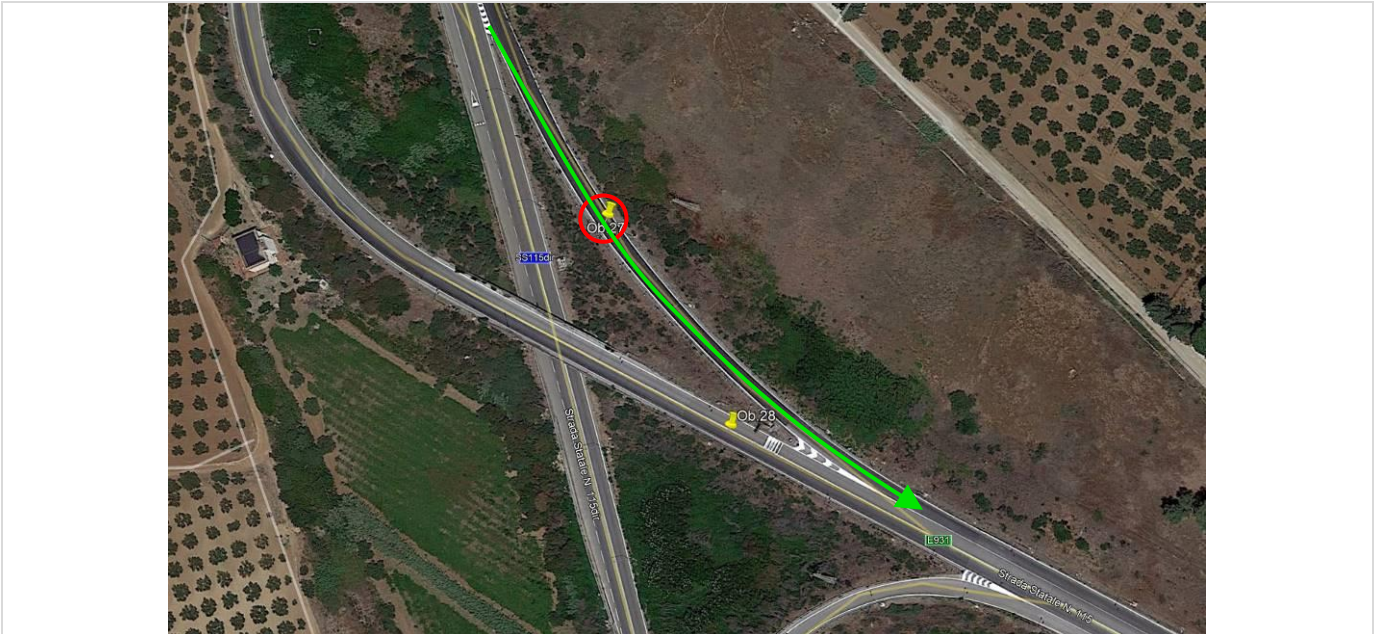
I convogli non devono superare l'altezza di 4,75mt



OB.26

Coord. 37°39'05.21"N - 12°49'29.17"E

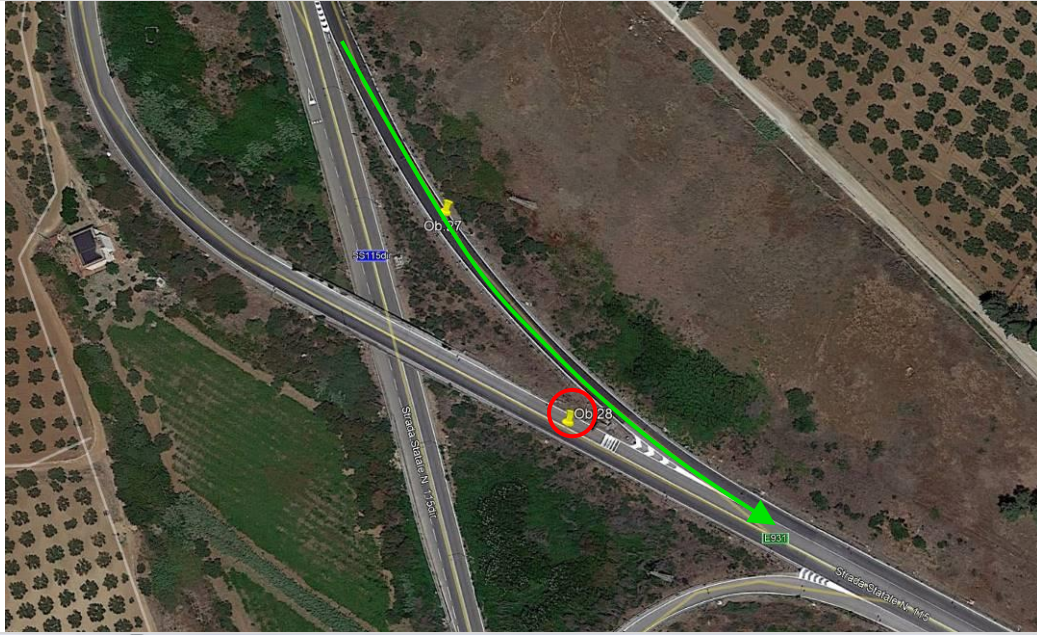
Effettuare la manovra in contromano



OB.27

Coord. 37°38'55.91"N - 12°49'33.83"E

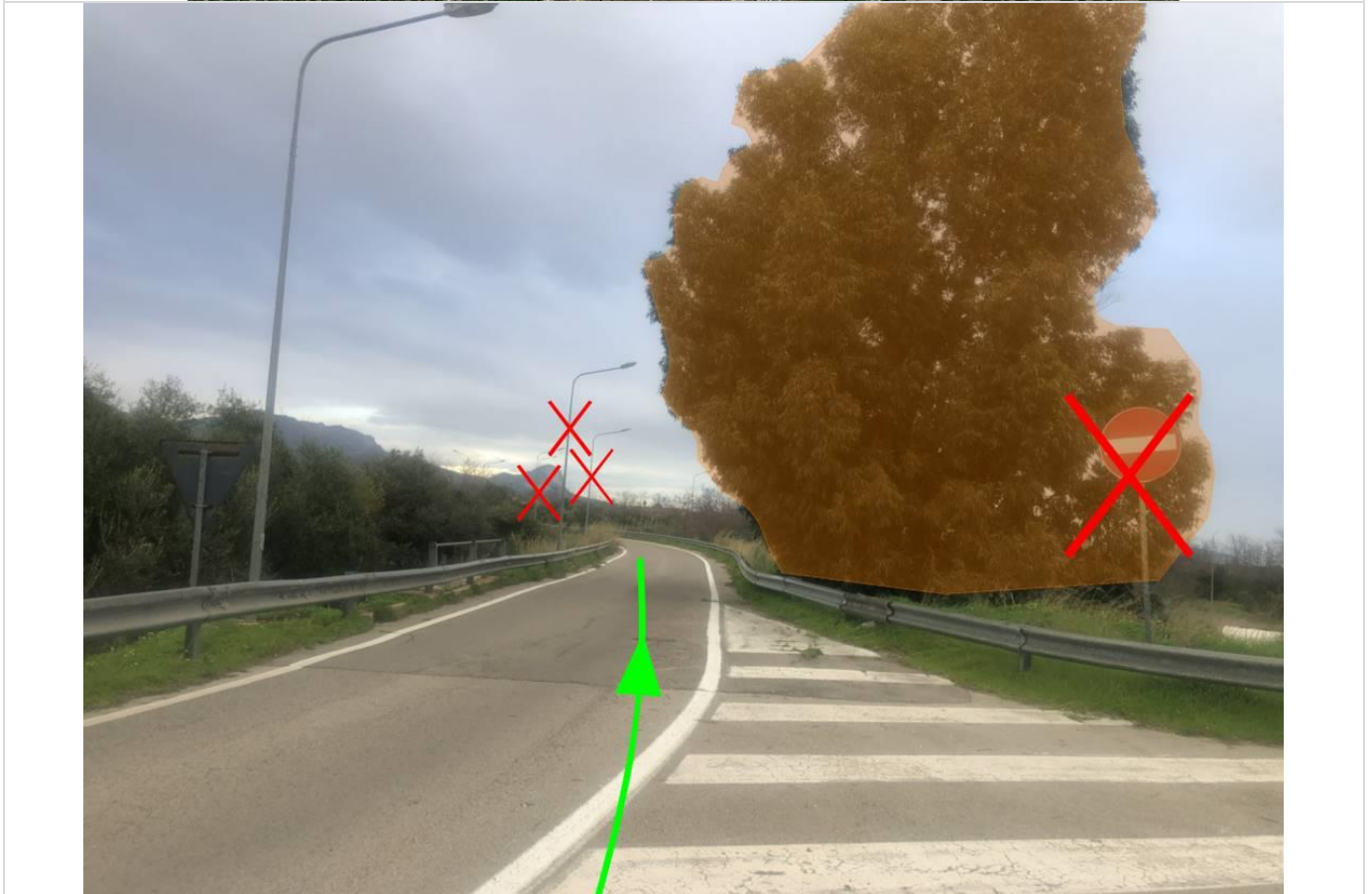
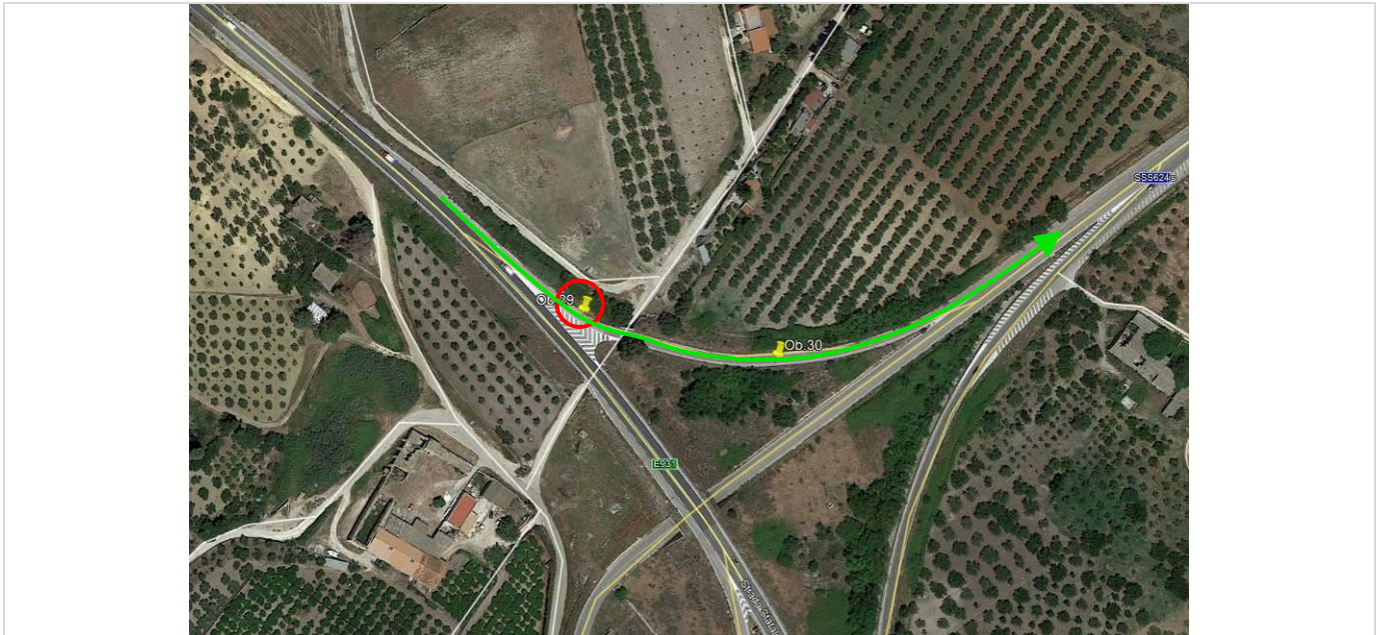
Effettuare la manovra in contromano



OB.28

Coord. 37°38'53.86"N - 12°49'35.33"E

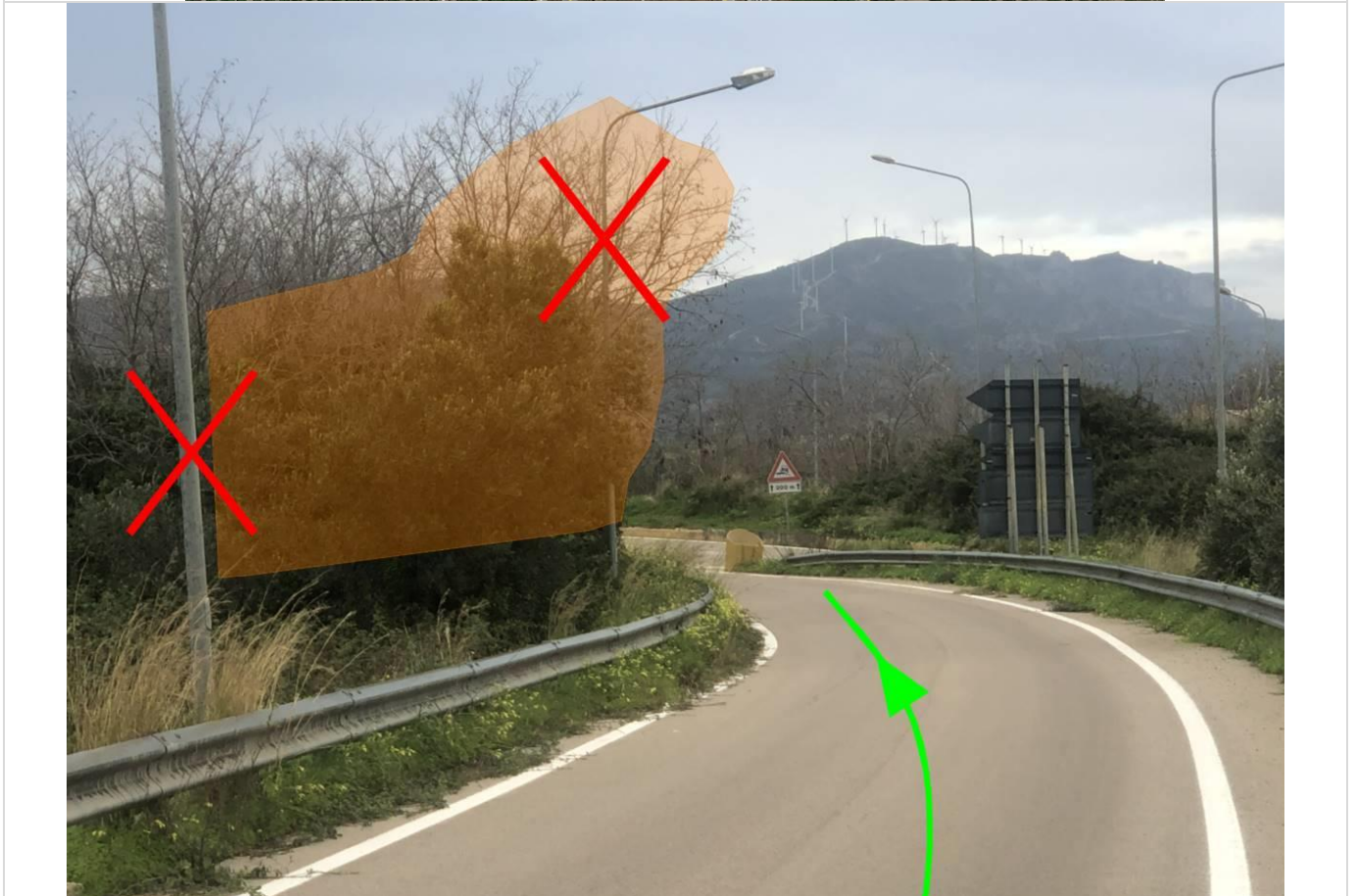
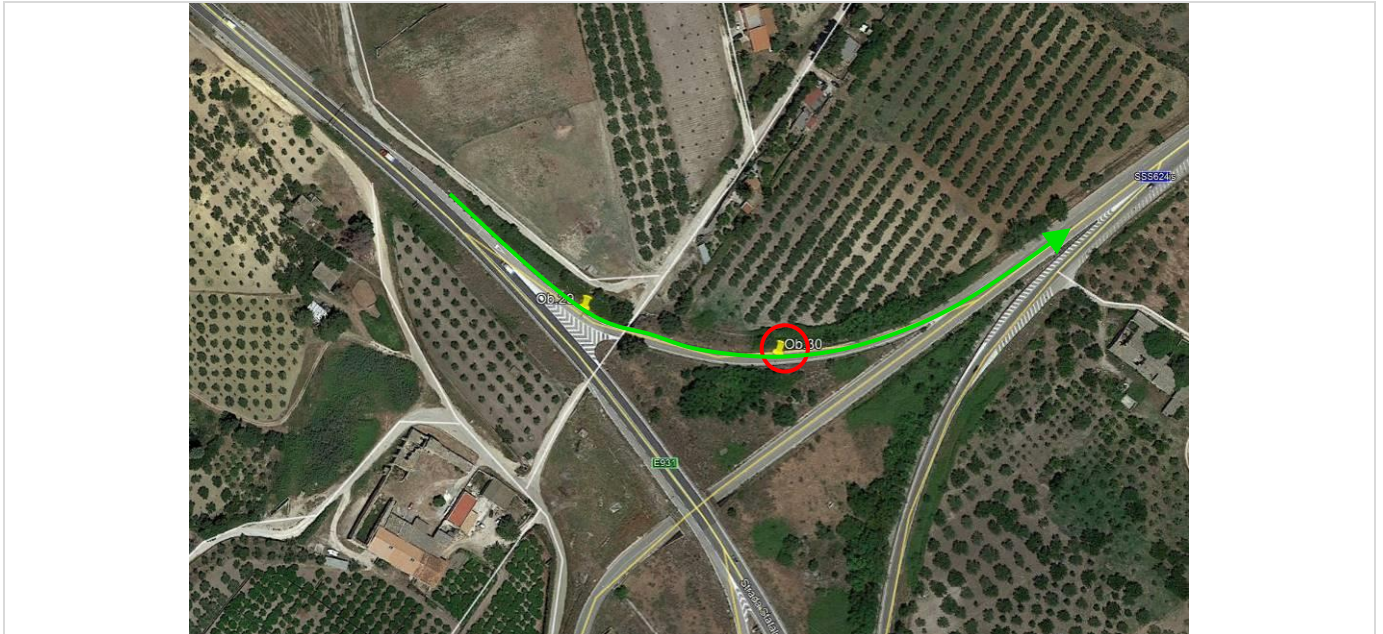
Uscita in contromano



OB.29

Coord. 37°34'21.69"N - 13°01'59.52"E

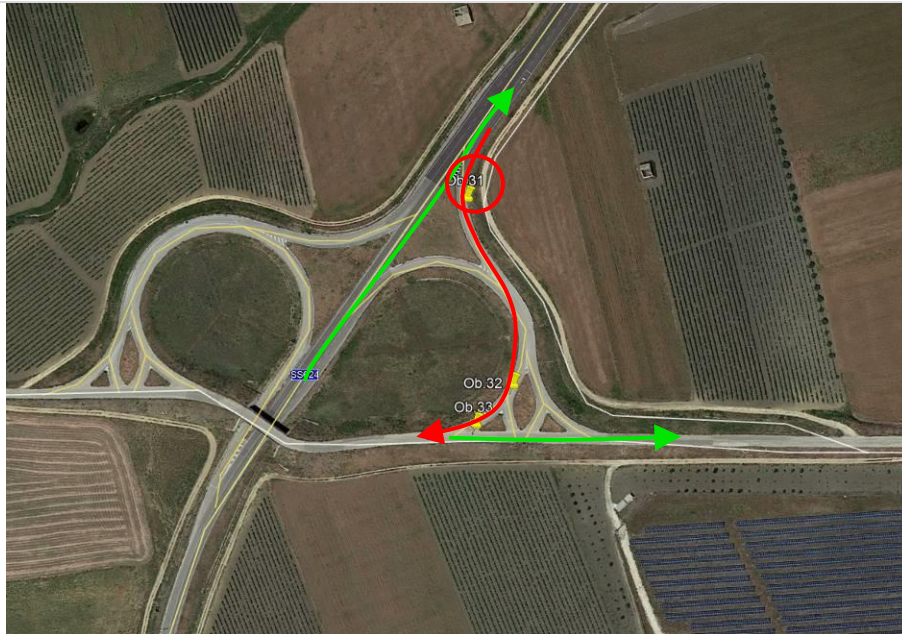
Effettuare la manovra in contromano
Tagliare la vegetazione e la tabella sulla destra
Rimuovere i lampioni indicati sulla sinistra



OB.30

Coord. 37°34'21.01"N - 13°02'03.13"E

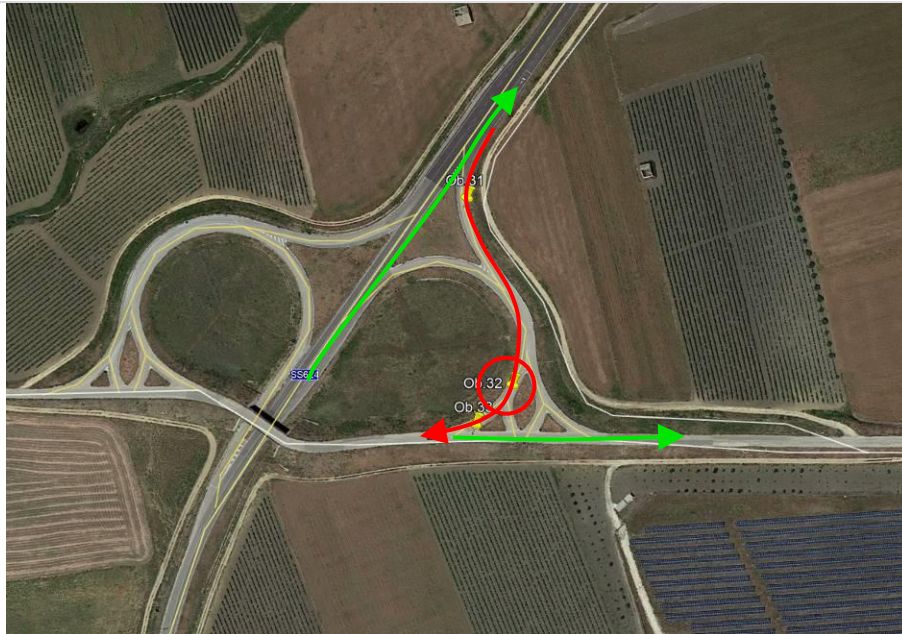
Tagliare la vegetazione ed i lampioni indicati a sinistra



OB.31

Coord. 37°41'41.67N - 13°03'08.97"E

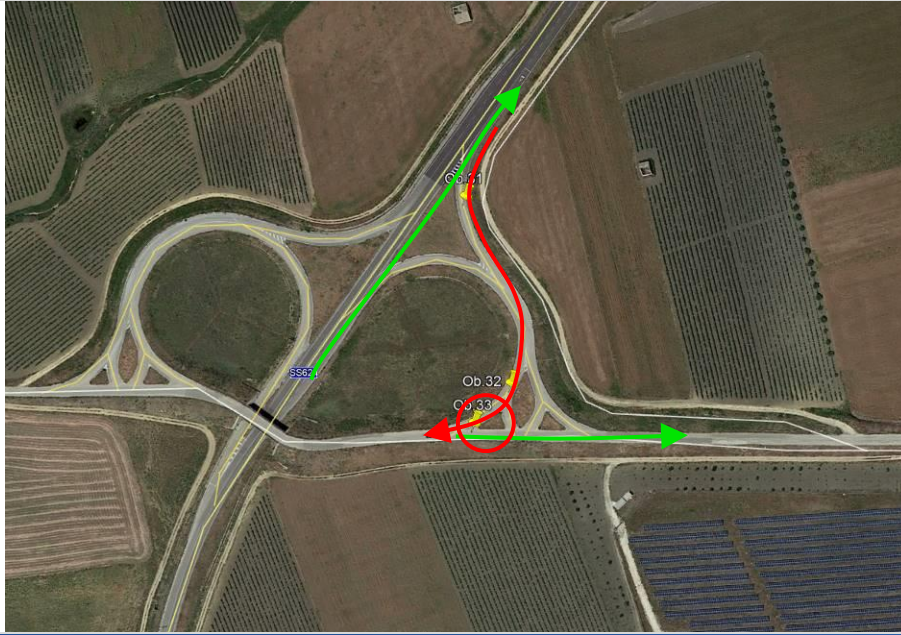
Effettuare la manovra indicata di inversione A-B (B in retromarcia)
Rimuovere la segnaletica indicata



OB.32

Coord. 37°41'38.22"N - 13°03'09.84"E

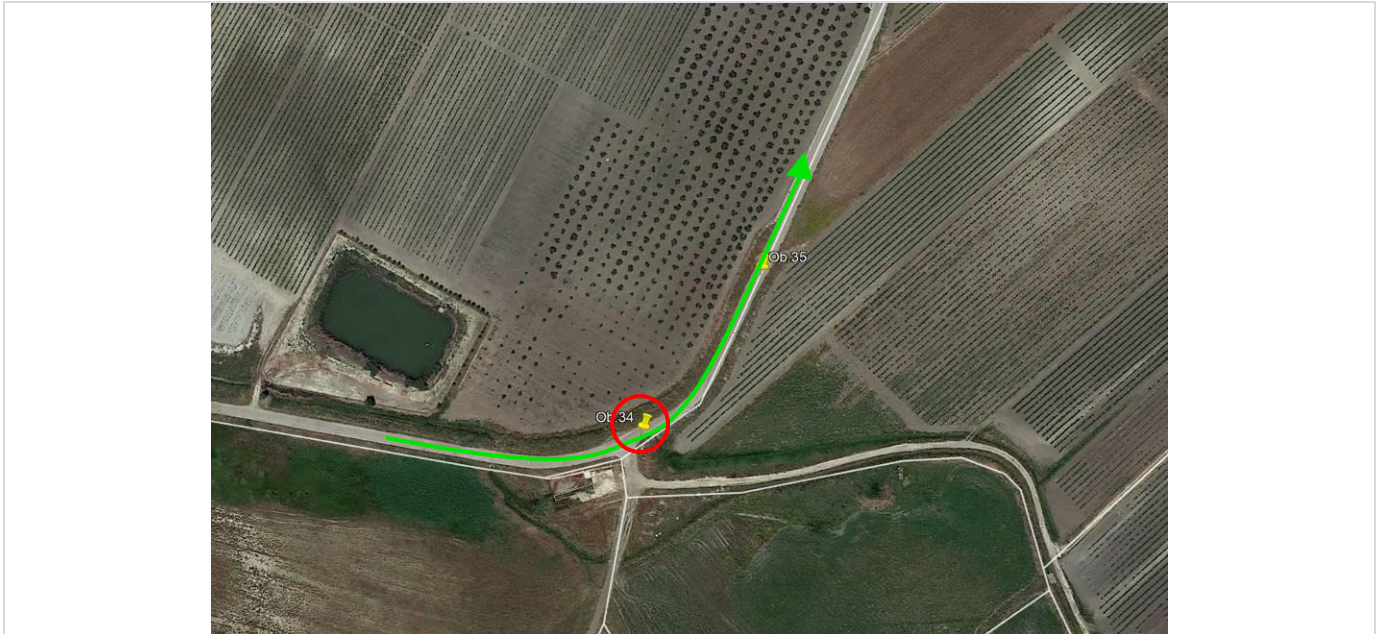
Effettuare la manovra indicata di inversione B in retromarcia
Rimuovere la segnaletica e rendere carrabile lo spartitraffico indicato



OB.33

Coord. 37°41'37.53"N - 13°03'08.95E

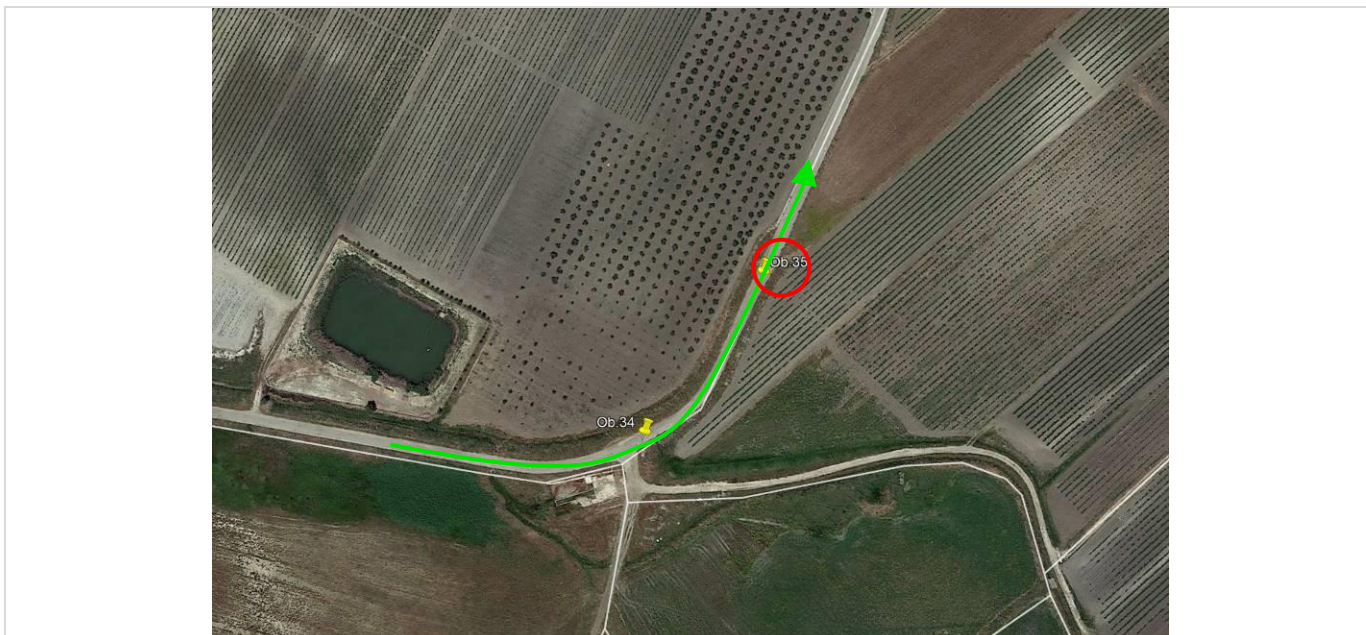
Effettuare la manovra indicata di inversione B-C (B in retromarcia)



OB.34

Coord. 37°41'37.27"N - 13°03'48.99"E

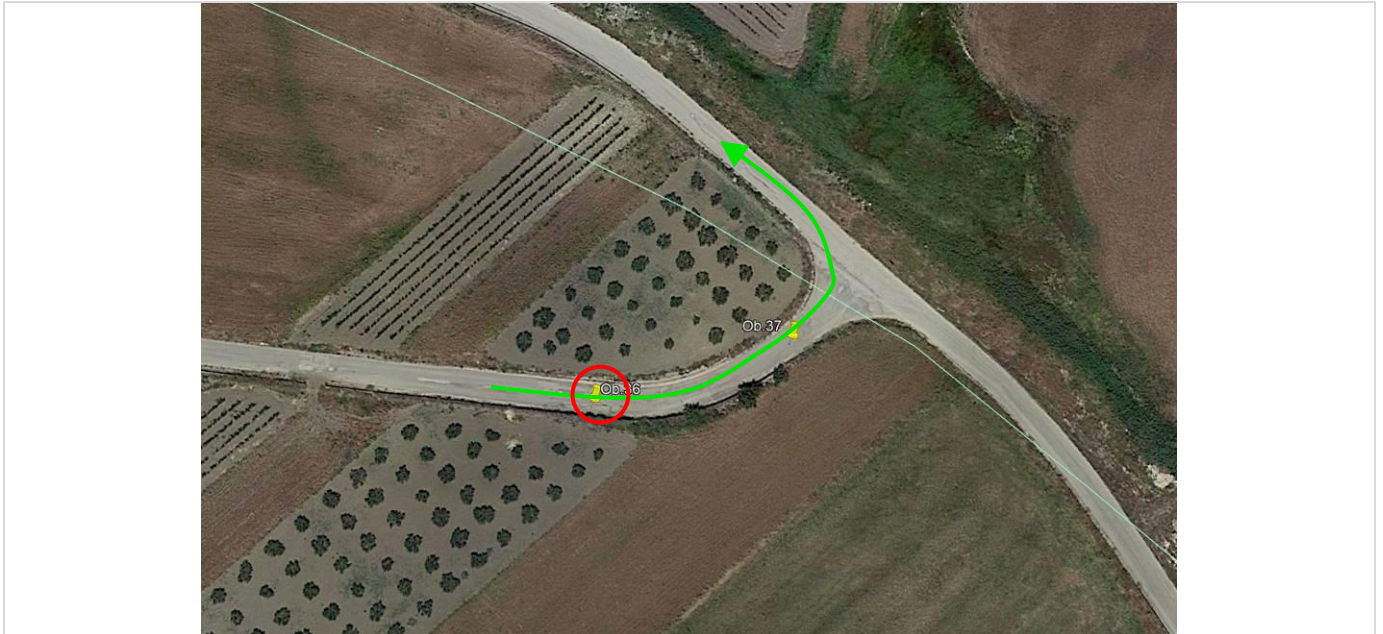
Realizzare allargamento carrabile 5mt a sinistra



OB.35

Coord. 37°41'39.58"N - 13°03'51.35E

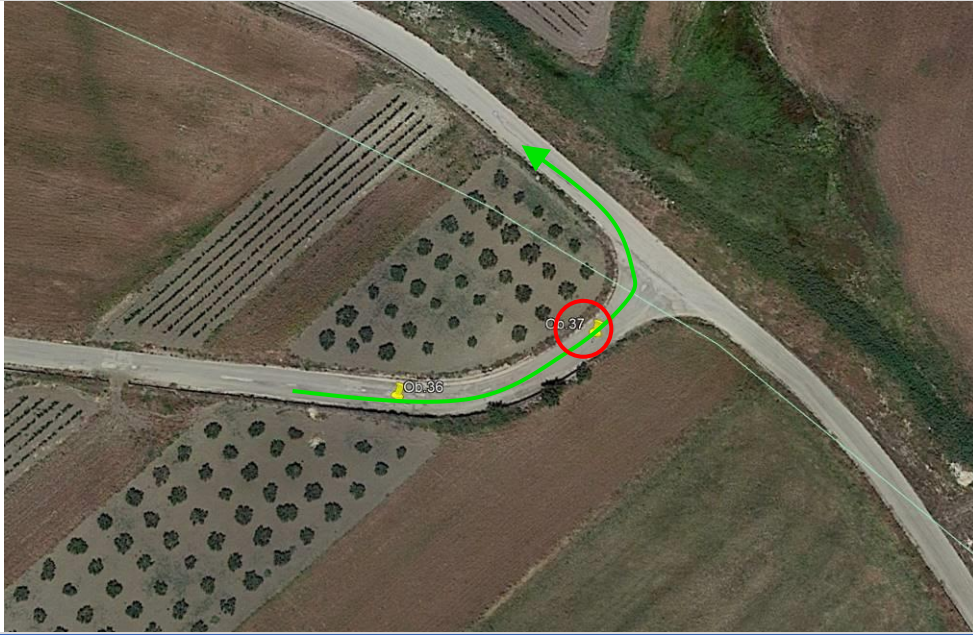
Viabilità esistente da ripristinare.
Sulla destra realizzare area di trasbordo per pale, torri e navicelle di dimensione 100mt x100mt.
Da questo punto è necessario uno spazio aereo per il transito delle pale di 5,5mt x 6,0mt di altezza privo di ostacoli aerei (cavi, rami,).
In prossimità delle curve, 110mt prima e 110mt dopo, è necessario avere l'intera carreggiata priva di ostacoli aerei (cavi, rami,...)



OB.36

Coord. 37°41'54.22"N - 13°04'13.69"E

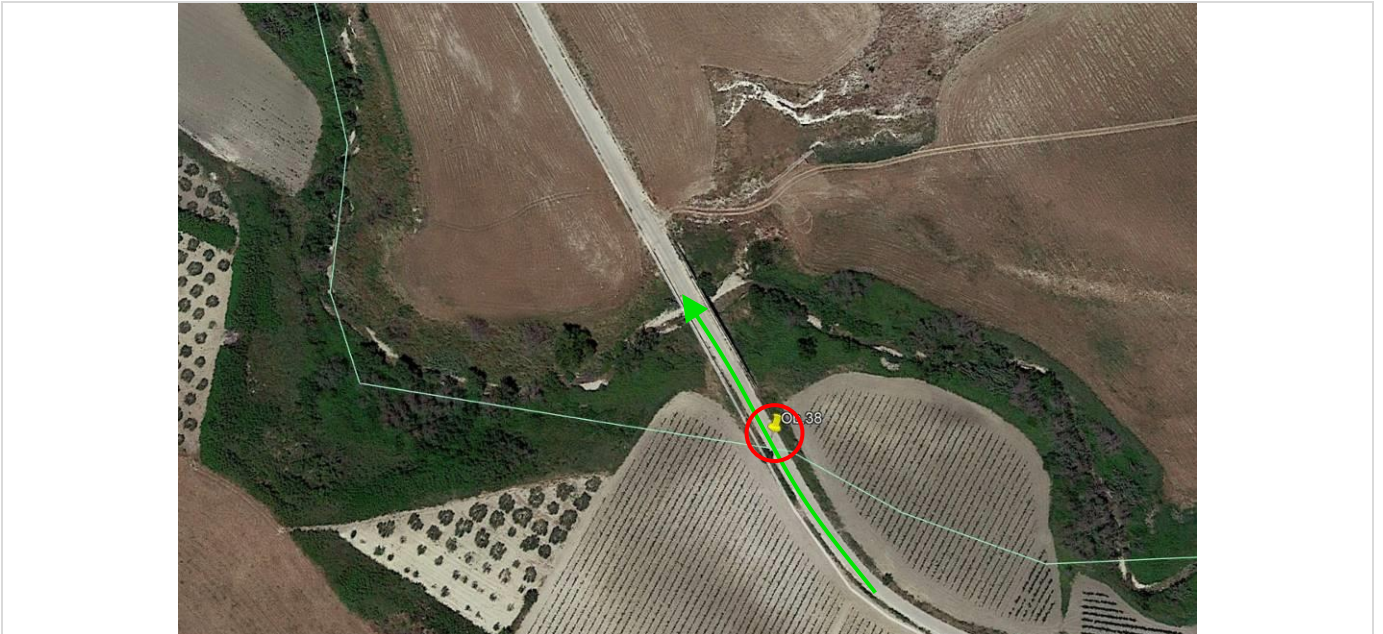
Viabilità esistente da ripristinare



OB.37

Coord. 37°41'54.62"N - 13°04'15.51"E

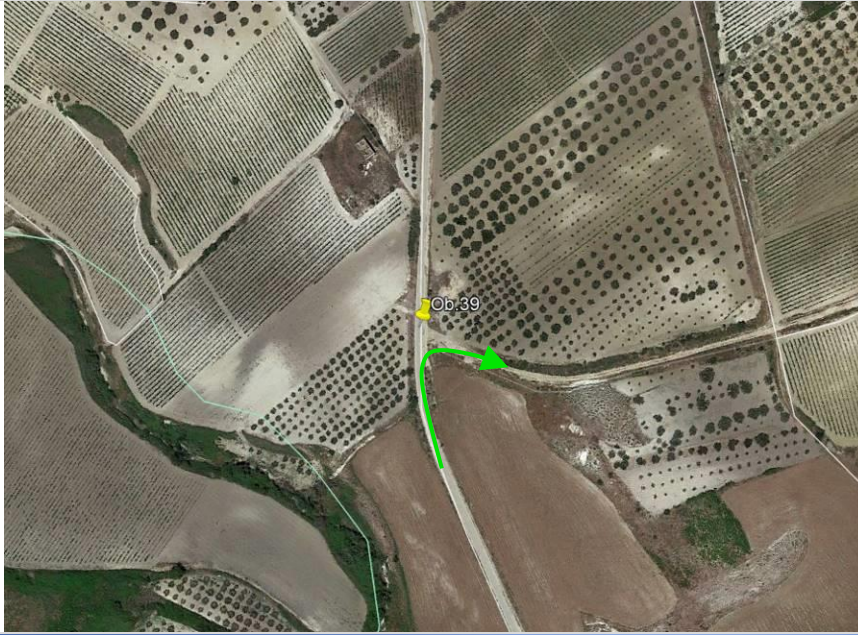
Realizzare allargamento carrabile 6mt a sinistra



OB.38

Coord. 37°42'02.95"N - 13°03'55.50"E

Verifica del ponte



OB.39

Coord. 37°42'12.53"N - 13°03'50.36"E

Realizzare accesso alla WTG come da specifiche