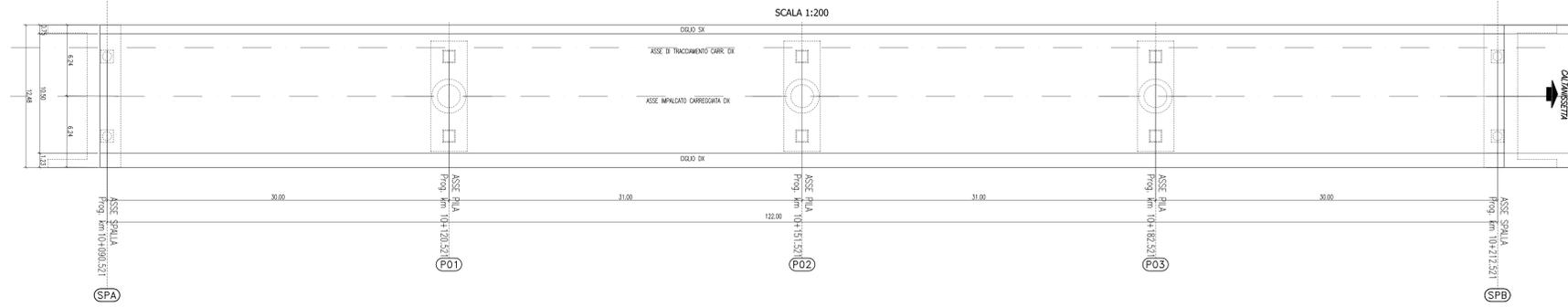
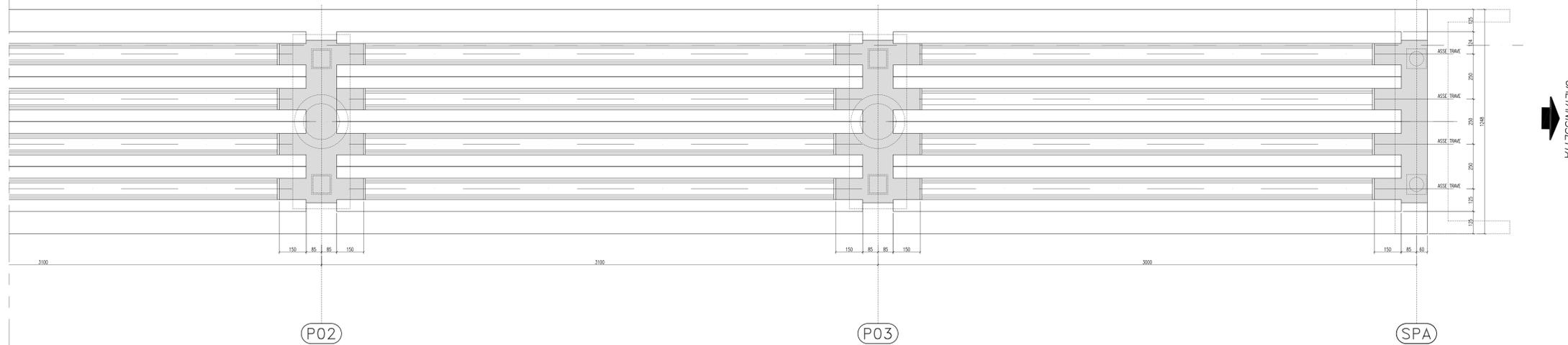


PLANIMETRIA D'INSIEME - CARREGGIATA DESTRA



CARREGGIATA SINISTRA  
PIANTA IMPALCATO - DESTRA  
SCALA 1:100



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Capifero minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA1	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.				
Trave C.A.P.	Capifero minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rck (MPa)	Classi di esposizione
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XD3

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- $(f_t/f_{tk})$  medio  $\geq 1.15$

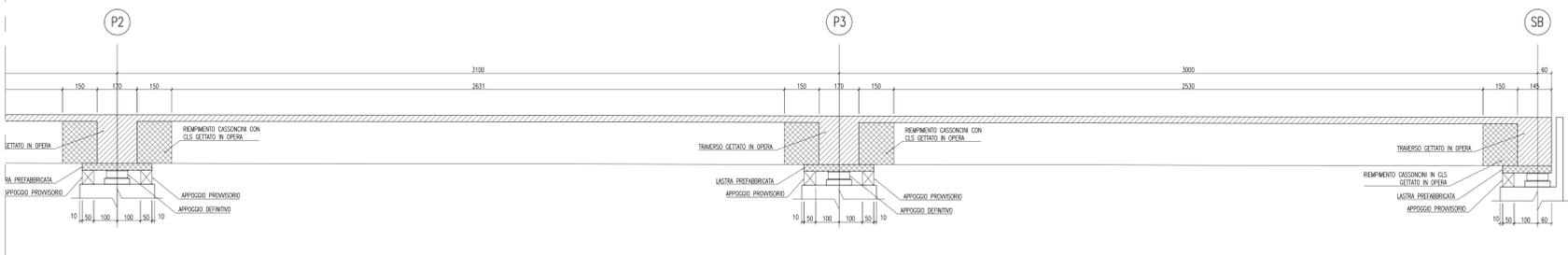
$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di snervamento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

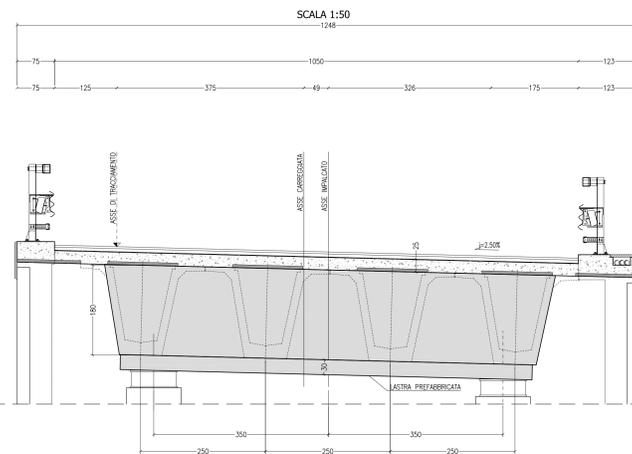
ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{cm} = 1860$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{cm} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_s = 1.39$  mm<sup>2</sup> (Area sezione nominale trefolo)

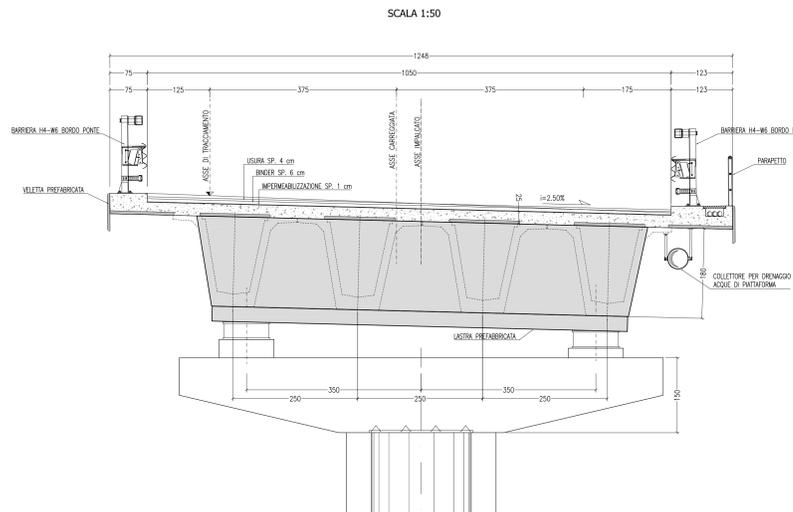
CARPENTERIA IMPALCATO  
SEZIONE LONGITUDINALE  
SCALA 1:100



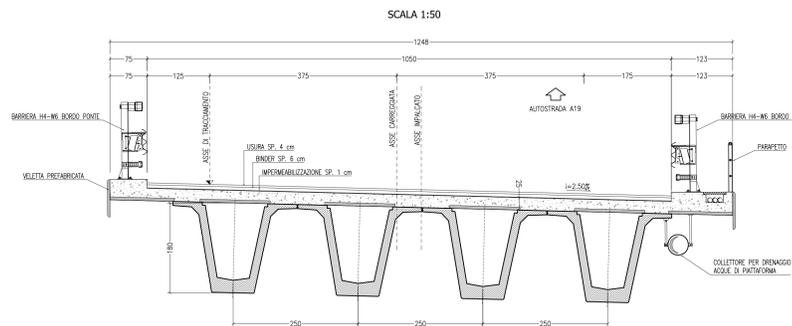
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE SPALLA B



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE PILA



SEZIONE TRASVERSALE CORRENTE



**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contraente Generale: **Empedocle S.p.A.**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI**  
Viadotto Favarella  
Carpenteria impalcato carreggiata DX - Tav. 2/2

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001  
Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 4 5 | V I 2 0 2 | V I 0 2 | F B X | 0 3 0 | B VARIE

F									
E									
D									
C									
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LETI	P. PAGLINI			
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LETI	P. PAGLINI			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO			

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **STUDIO LUCA DE LUCA**  
CRONO DESI INGEGNERIA FIRENZE N° 433

Il Consulente Specialistico: **STY ITALIA S.p.A.**  
INGEGNERIA TECNICA Ing. Stefano Di Tommasi Provincia di Roma n. 2089

Il Geologo: **ING. GIUSEPPE DI GIACOMO**  
Dott. Geo. D'ANGELO MAURIZIO N. 1802

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. ROBERTO TAVI**  
CRONO DESI INGEGNERIA FIRENZE N° 433

Il Direttore dei lavori: **ING. PEPPINO MARRAS**  
CRONO DESI INGEGNERIA FIRENZE N° 433