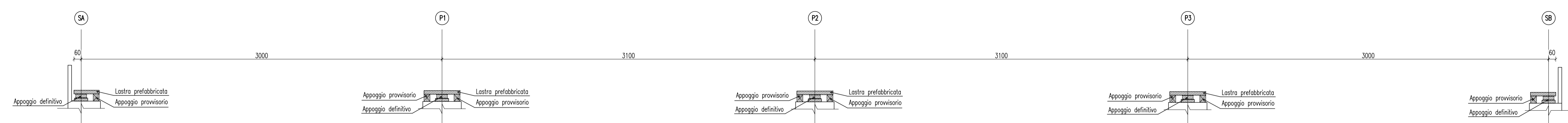
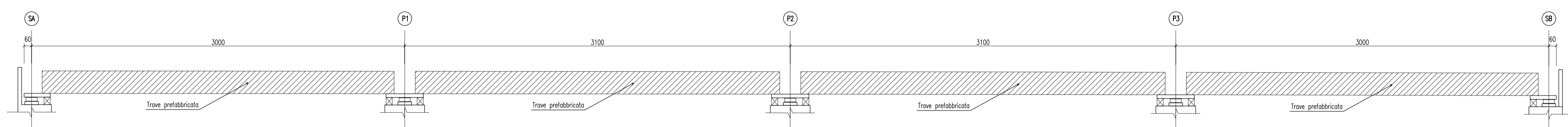


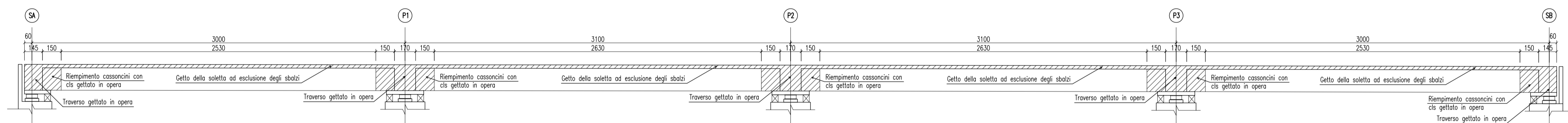
FASE 1 - POSIZIONAMENTO APPOGGI DEFINITIVI, LASTRA PREFABBRICATA ED APPOGGI TEMPORANEI



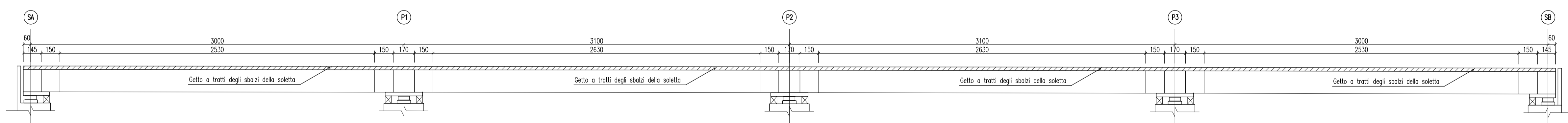
FASE 2 - VARO DELLE TRAVI NELLE CAMPATE SU APPOGGI TEMPORANEI



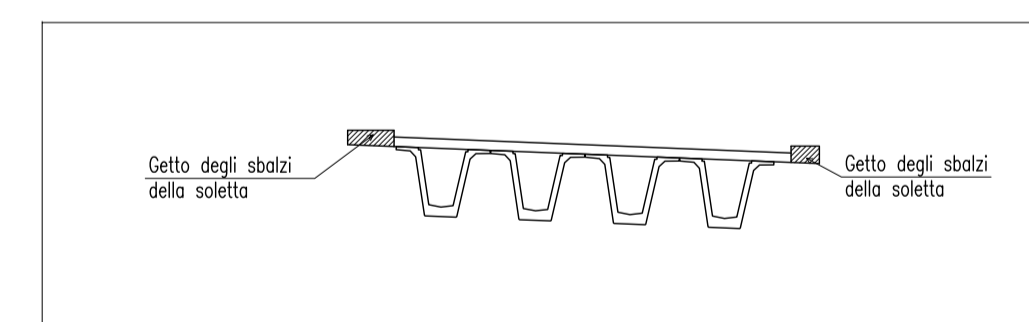
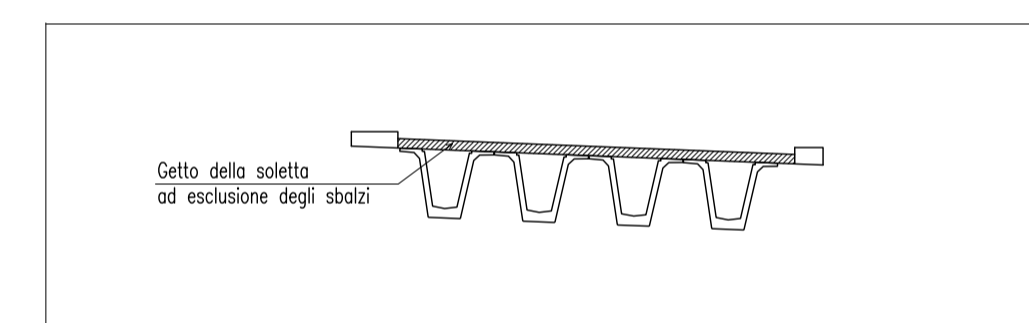
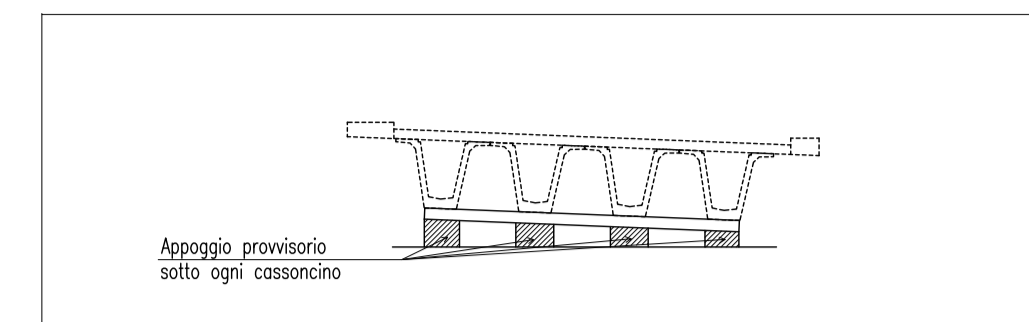
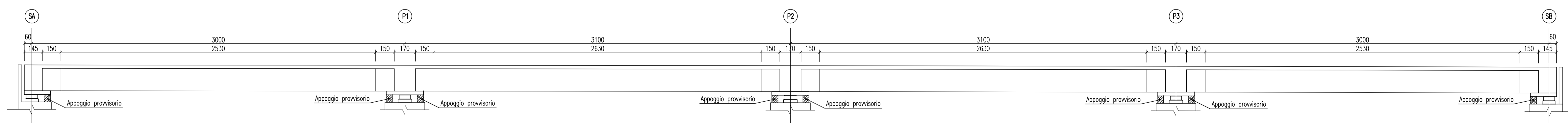
FASE 3 - POSA IN OPERA ARMATURA LENTA E GETTO DEI TRAVERSI, DEI RIEMPIMENTI DELLE TRAVI PRECOMPRESSE E DELLA SOLETTA AD ESCLUSIONE DEGLI SBALZI



FASE 4 - GETTO A TRATTI DEGLI SBALZI DELLA SOLETTA



FASE 5 - RIMOZIONE APPOGGI PROVVISORI



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PAI	5,0	C32/40	XA1	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	5,5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3,5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3,5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3,0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3,0	C32/40	XC4	S4
CORDELLI E MARCIAPIEDI	3,0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3,0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3,0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rck (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3,0	C45/55	45,0	XD3	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
 - B450C
 - $f_y/f_{yk} \leq 1,35$
 - (f_t/f_y) medio $\geq 1,15$
 f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESIONE 6/10" STANDARD:
 - $f_{yk} = 1860$ MPa (tensione caratteristica di rottura)
 - $f_{td} = 1670$ MPa (tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
 - $A_n = 139$ mm² (Area sezione nominale trefolo)

ANAS S.p.A.
 DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: **Empedocle** s.p.a.

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI
 Viadotto Favarella
 Schema di varo impalcato - carreggiata SX

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001
 Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 4 5 | V I 2 0 2 | V I 0 2 | L D X | 0 5 4 | B 1:500

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **OMIA LUCA** (Stampa)

Il Consulente Specialista: **DTI ITALIA S.p.A.** (Stampa)

Il Geologo: **REGIONALE DEL GIUGLIANO** (Stampa)

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. NERARDO** (Stampa)

Il Direttore dei lavori: **ING. PIPPINO** (Stampa)