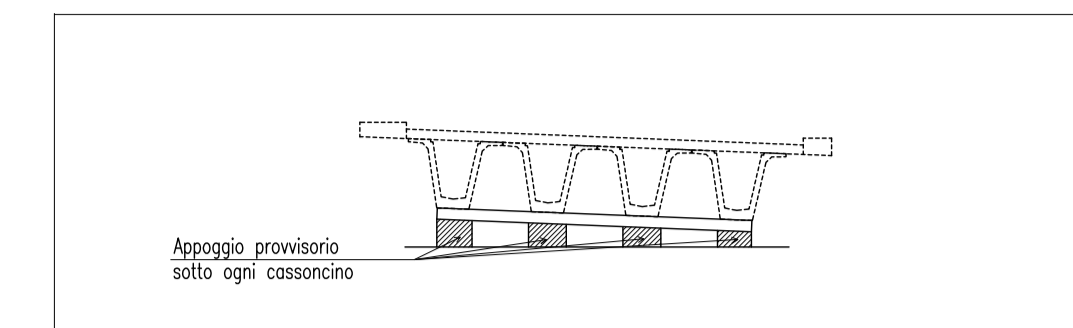
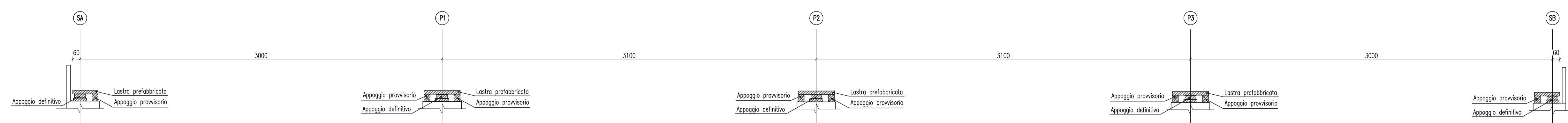
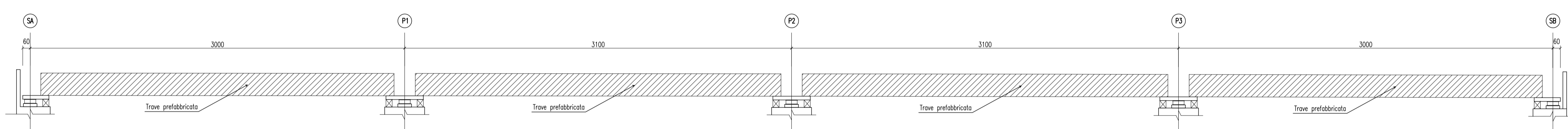


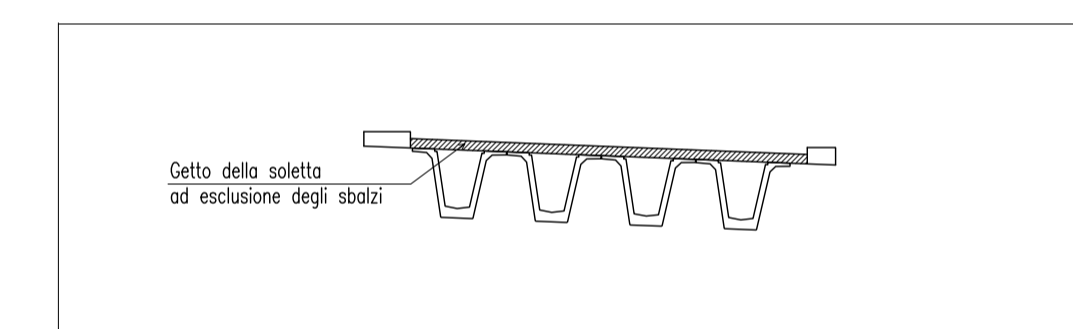
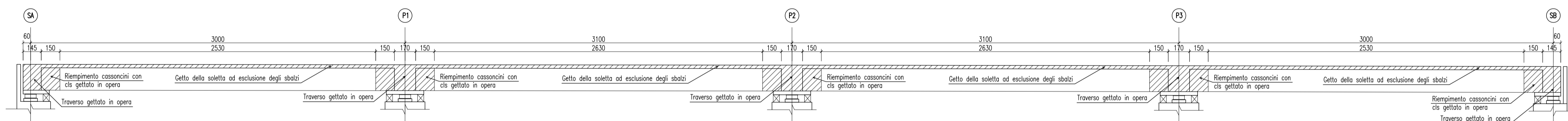
FASE 1 - POSIZIONAMENTO APPOGGI DEFINITIVI, LASTRA PREFABBRICATA ED APPOGGI TEMPORANEI



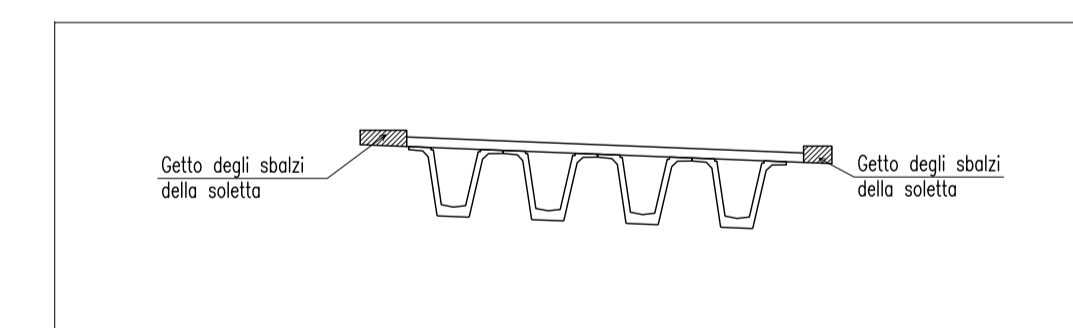
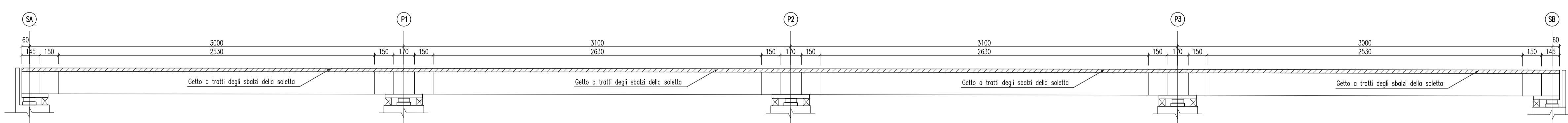
FASE 2 - VARO DELLE TRAVI NELLE CAMPATE SU APPOGGI TEMPORANEI



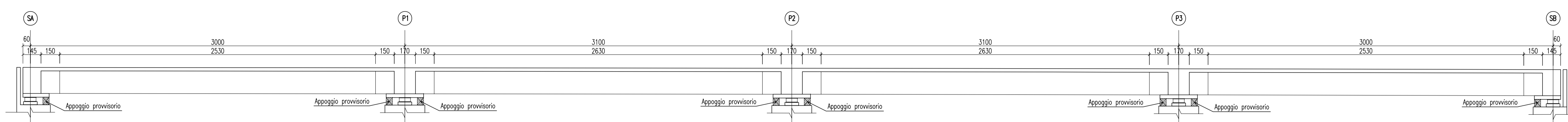
FASE 3 - POSA IN OPERA ARMATURA LENTA E GETTO DEI TRAVERSI, DEI RIPIEPIENTI DELLE TRAVI PRECOMPRESSE E DELLA SOLETTA AD ESCLUSIONE DEGLI SBALZI



FASE 4 - GETTO A TRATTI DEGLI SBALZI DELLA SOLETTA



FASE 5 - RIMOZIONE APPOGGI PROVVISORI



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Capiterno minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PAI	5.0	C32/40	XA1	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARGAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
	Capiterno minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rck (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XD3	S4

ARMATURE PER C.A.	
ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:	
- B400C	
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$	
- $(f_t/f_y)$ medio $\geq 1.15$	
$f_y$	= Singolo valore tensione di snervamento
$f_{yk}$	= Valore caratteristico di riferimento
$f_t$	= Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.	
ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESIONE 6/10" STANDARD:	
- $f_{yk} = 1860$ MPa (tensione caratteristica di rottura)	
- $f_{pk} = 1670$ MPa (tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)	
- $A_s = 139$ mm <sup>2</sup> (Area sezione nominale trefolo)	



PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI  
Viadotto Favarella  
Schema di varo impalcato - carreggiata DX

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 4 5 | V I 2 0 2 | V I 0 2 | L D X | 0 5 5 B Scale: 1:500

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LETI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LETI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **OMNE DEGLI INGEGNERI FIRENZE** (N° 4513)

Il Consulente Specialista: **STY ITALIA S.p.A.** (DIREZIONE TECNICA Ing. Maurizio Aramini, Provincia di Roma, n. 20089)

Il Geologo: **REGIONALE DEL GEOLOGO** (Dott. Geo. D'ANGELO MAURIZIO, N. 1607)

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. ROSSANO TAVOLARI** (N. 14853)

Il Direttore dei lavori: **ING. PIPPINO MESSORI** (N. 14447)