

PROPONENTE
Repower Renewable Spa
Via Lavaredo, 44
30174 Mestre (VE)

PROJECT MANAGER : Dott. Giuseppe Caricato

REPOWER
L'energia che ti serve.

PROGETTAZIONE



Sinergo Spa - via Ca' Bembo 152
30030 - Maerne di Martellago - Venezia - Italy
tel 041.3642511 - fax 041.640481
sinergospa.com - info@sinergospa.com
Numero di commessa interno progettazione: 20041



Progettista :
Ing. Nicola Forte

Tenproject Srl - via De Gasperi 61
82018 S. Giorgio del Sannio (BN)
t +39 0824 337144 - f +39 0824 49315
tenproject.it - info@tenproject.it



N° COMMESSA

1417

NUOVO PARCO EOLICO "LATIANO "
PROVINCIA DI BRINDISI
COMUNI DI LATIANO - MESAGNE - TORRE SANTA SUSANNA

PROGETTO DEFINITIVO PER AUTORIZZAZIONE

ELABORATO

RELAZIONE ILLUSTRATIVA IN RIFERIMENTO AL PPTR

CODICE ELABORATO

0.12

NOME FILE
1417-PD_A_0.12_REL_r00

REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	VERIFICA	APPROVAZIONE
00	03/2021	PRIMA EMISSIONE	GV	NF	NF

 TENPROJECT	RELAZIONE ILLUSTRATIVA IN RIFERIMENTO AL PPTR	Codice Data creazione Data ultima modif. Revisione Pagina	1417-PD_A_0.12_REL_r00 10/02/2021 11/03/2021 0 1 di 9
---	--	---	---

INDICE

1.	PREMESSA.....	2
2.	PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO CULTURALE.....	4
2.1.	Il PPTR della Regione Puglia	4
3.	CONCLUSIONI.....	9

	RELAZIONE ILLUSTRATIVA IN RIFERIMENTO AL PPTR	Codice Data creazione Data ultima modif. Revisione Pagina	1417-PD_A_0.12_REL_r00 10/02/2021 11/03/2021 0 2 di 9
---	--	---	---

1. PREMESSA

Il progetto descritto nella presente relazione riguarda la realizzazione di un impianto eolico costituito da sei aerogeneratori della potenza di 6 MW ciascuno, per una potenza di 36 MW, comprensivo di un sistema di accumulo con batterie agli ioni di litio di potenza pari a 12,5 MW, per una potenza complessiva di 48,5 MW, da installare nel comune di Torre Santa Susanna (BR) e Mesagne (BR) in località “Galesano” e con opere di connessione ricadenti anche nel comune di Latiano (BR).

Proponente dell’iniziativa è la società Repower Renewable SpA.

Catastalmente l’area si inquadra tra i fogli nn. 72 e 84 del comune di Mesagne e i fogli nn. 9, 13, 18 e 19 del comune di Torre Santa Susanna.

Il sito è ubicato a nord-est del centro abitato di Torre Santa Susanna, dal quale l’aerogeneratore più vicino dista circa 3,8 km, a sud-est del comune di Latiano, dal quale l’aerogeneratore più vicino dista circa 2,6 km, e a sud-ovest del comune di Mesagne, dal quale l’aerogeneratore più vicino dista circa 3,6 km.

Gli aerogeneratori sono collegati tra di loro mediante un cavidotto in media tensione interrato (detto “cavidotto interno”) che collega l’impianto alla cabina di raccolta di progetto prevista nei pressi dell’aerogeneratore denominato A01.

Dalla cabina di raccolta è prevista la posa di un cavidotto interrato (detto “cavidotto esterno”) per il collegamento dell’impianto alla sottostazione di trasformazione 30/150 kV di progetto (in breve SE di utenza), prevista in agro di Latiano, e consegna in antenna a 150 kV sulla sezione 150 kV della futura Stazione Elettrica di Trasformazione (SE) della RTN 380/150 kV da inserire in entra-esce alla linea 380 kV “Brindisi – Taranto N2”.

All’interno della stazione utente è prevista l’installazione di un sistema di accumulo di energia denominato BESS - Battery Energy Storage System basato su tecnologia elettrochimica a ioni di litio, comprendente gli elementi di accumulo, il sistema di conversione DC/AC e il sistema di elevazione con trasformatore e quadro di interfaccia.

Il sistema di accumulo è dimensionato per 12,5 MW con soluzione containerizzata, composto sostanzialmente da:

- 8 Container metallici Batterie HC ISO con relativi sistemi di comando e controllo;
- 4 Container metallici PCS HC ISO per le unità inverter completi di quadri servizi ausiliari e relativi pannelli di controllo e trasformazione BT/MT.

Il cavidotto esterno segue per la quasi totalità strade esistenti.

Completano il quadro delle opere da realizzare una serie di adeguamenti temporanei alle strade esistenti necessari a consentire il passaggio dei mezzi eccezionali di trasporto delle strutture costituenti gli aerogeneratori. In fase di realizzazione dell’impianto sarà necessario predisporre due aree logistiche di cantiere con le funzioni di stoccaggio materiali e strutture, ricovero mezzi, disposizione dei baraccamenti necessari alle maestranze (fornitore degli aerogeneratori, costruttore

 TENPROJECT	RELAZIONE ILLUSTRATIVA IN RIFERIMENTO AL PPTR	Codice Data creazione Data ultima modif. Revisione Pagina	1417-PD_A_0.12_REL_r00 10/02/2021 11/03/2021 0 3 di 9
---	--	---	---

delle opere civili ed elettriche) e alle figure deputate al controllo della realizzazione (Committenza dei lavori, Direzione Lavori, Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione, Collaudatore).

La presente relazione è stata redatta ai sensi della DGR n. 1/2011 (parag. 4.3.5) al fine di analizzare il rapporto delle opere di progetto con gli elementi tutelati dal Piano Paesaggistico Regionale PPTR della Regione Puglia.

	RELAZIONE ILLUSTRATIVA IN RIFERIMENTO AL PPTR	Codice Data creazione Data ultima modif. Revisione Pagina	1417-PD_A_0.12_REL_r00 10/02/2021 11/03/2021 0 4 di 9
---	--	---	---

2. PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO CULTURALE

2.1. Il PPTR della Regione Puglia

Con riferimento alla pianificazione paesaggistica, la Regione Puglia con DGR 1756/2015 ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR), che ha sostituito il precedente Piano Urbanistico Territoriale Tematico per il Paesaggio (PUTT/p), redatto ai sensi della Legge 431/85 (Legge Galasso) ed approvato con DGR n. 1748 del 15 dicembre 2000.

A far data dall'approvazione del PPTR, ai sensi dell'art 106 comma 8 delle NTA del PPTR, cessa di avere efficacia il PUTT/P.

Sino all'adeguamento degli atti normativi al PPTR e agli adempimenti di cui all'art. 99 perdura la delimitazione degli ATE e degli ATD di cui al PUTT/P esclusivamente al fine di conservare efficacia a i vigenti atti normativi, regolamentari amministrativi della Regione nelle parti in cui ad essi specificamente si riferiscono.

Il PPTR persegue le finalità di tutela e valorizzazione, nonché di recupero e riqualificazione dei Paesaggi di Puglia, in attuazione dell'art. 1 della L.R. 7 ottobre 2009, n. 20 "Norme per la pianificazione paesaggistica" della LR 19 dell'aprile 2015 e del D.lgs. 22 gennaio 2004, n. 42.

Il PPTR disciplina l'intero territorio regionale e include tutti i paesaggi della Puglia, non solo quelli che possono essere considerati eccezionali ma, altresì, i paesaggi della vita quotidiana e quelli degradati. L'intervento, a prescindere dalle interferenze con Beni Paesaggistici e Ulteriori Contesti, in quanto assoggettato alle procedure di VIA e ai sensi dell'art.89 comma 1 lettera b2), come disciplinato dall'art.91 delle stesse NTA, rientra tra quelli considerati di Rilevante Trasformazione del Paesaggio e pertanto, nel rispetto degli obiettivi di qualità e delle normative d'uso di cui all'art. 37, si applica l'intera disciplina di cui al titolo VI delle NTA e relativa alle seguenti strutture e componenti paesaggistiche:

➤ **Struttura idrogeomorfologica:**

Componenti geomorfologiche;

Componenti idrologiche.

➤ **Struttura ecosistemica e ambientale:**

Componenti botanico-vegetazionali;

Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici.

➤ **Struttura antropica e storico-culturale:**

Componenti culturali e insediative;

Componenti dei valori percettivi.

Dalla sovrapposizione del progetto con le tavole del PPTR si rileva quanto segue.

Componenti Geomorfologiche (rif. elab.2.2.b della sezione 2)

- Ulteriori Contesti Paesaggistici

	RELAZIONE ILLUSTRATIVA IN RIFERIMENTO AL PPTR	Codice Data creazione Data ultima modif. Revisione Pagina	1417-PD_A_0.12_REL_r00 10/02/2021 11/03/2021 0 5 di 9
---	--	---	---

- Nessuna interferenza.

Componenti Idrologiche (rif. tav. 2.2.a e 2.2.c della sezione 2)

- Beni Paesaggistici
 - Il cavidotto esterno di collegamento alla RTN attraversa su strada esistente e con TOC (per un tratto di circa 160 m) il corso d'acqua pubblica "Canale Reale" e le relative fasce di rispetto di 150 m per sponda (in parte con TOC e in parte lungo strada esistente).
- Ulteriori Contesti Paesaggistici
 - Nessuna interferenza.

Per quanto riguarda i Beni Paesaggistici identificati come "Corsi d'acqua" l'art. 46 comma 2 lettera a10) delle NTA del PPTR, tra le prescrizioni indica come ammissibili tutti gli impianti a rete se interrati sotto strada esistente ovvero in attraversamento trasversale utilizzando tecniche non invasive che interessino il percorso più breve possibile.

Pertanto, in virtù dell'attraversamento dell'unico corso d'acqua intercettato, "Canale Reale", da parte del cavidotto esterno con TOC (Trivellazione Orizzontale Controllata) per circa 160 m e per il restante tratto in interrato lungo viabilità esistente, l'intervento risulta conforme alle norme del PPTR.

In virtù delle modalità di realizzazione delle opere, l'intervento non altererà gli equilibri idrogeologici e morfologici dell'area, né determinerà trasformazioni sugli elementi vegetazionali.



Figura 1 - Attraversamento del cavidotto esterno su "Canale Reale"; il passaggio del cavidotto avverrà tramite TOC per 160 m senza interessare l'alveo e le formazioni ripariali; il restante tratto che interessa le fasce di rispetto, avverrà in interrato lungo viabilità esistente.

Si fa presente che la posa dei cavidotti all'interno della fascia di rispetto del corso d'acqua pubblica è prevista interrata su viabilità esistente. In corrispondenza del "Canale Reale" (acqua pubblica), l'attraversamento verrà eseguito con la tecnologia T.O.C. (trivellazione orizzontale controllata) in modo

 TENPROJECT	RELAZIONE ILLUSTRATIVA IN RIFERIMENTO AL PPTR	Codice Data creazione Data ultima modif. Revisione Pagina	1417-PD_A_0.12_REL_r00 10/02/2021 11/03/2021 0 6 di 9
---	--	---	---

da non alterare lo stato attuale dei luoghi. In tal modo non verranno alterate le condizioni idrologiche e paesaggistiche e l'intervento sarà il meno invasivo possibile.

Pertanto, per quanto stabilito alla lettera a) del comma 2 dell'art. 46 delle NTA del PPTR, l'intervento è ammissibile.

Componenti Botanico Vegetazionali (rif. tav. 2.2.a e 2.2.d della sezione 2)

- Beni Paesaggistici
 - o Nessuna interferenza.

- Ulteriori Contesti Paesaggistici
 - o Il cavidotto esterno attraversa "formazioni arbustive in evoluzione naturale" in corrispondenza del passaggio sul corso d'acqua "Canale Reale".

Le "formazioni arbustive" attraversate dal cavidotto esterno ricadono in prossimità del Canale Reale, in corrispondenza del quale il cavidotto sarà realizzato interrato su strada esistente e l'attraversamento dell'asta idrografica (e quindi delle formazioni arbustive) avverrà mediante TOC. In tal modo, la vegetazione preesistente non verrà danneggiata né verrà manomessa la naturalità del soprassuolo e in generale vengono rispettate tutte le misure di salvaguardia e attuazione indicate all'art. 66 delle NTA del PPTR, ai sensi delle quali l'intervento è ammissibile.

Componenti delle Aree Protette e dei Siti Naturalistici (rif. tav. 2.2.a e 2.1.e della sezione 2)

- Beni Paesaggistici
 - o Nessuna interferenza.

- Ulteriori Contesti Paesaggistici
 - o Nessuna interferenza.

Componenti Culturali ed insediative (rif. tav. 2.2.a e 2.2.f della sezione 2)

- Beni Paesaggistici
 - o Nessuna interferenza.

- Ulteriori Contesti Paesaggistici
 - o Nessuna interferenza.

Componenti dei valori Percettivi (rif. tav. 2.2.g della sez.2)

- Ulteriori Contesti Paesaggistici
 - o Un braccetto di viabilità di servizio necessaria per il raggiungimento dell'aerogeneratore A05, si innesta su una strada di interesse paesaggistico (tracciato

	RELAZIONE ILLUSTRATIVA IN RIFERIMENTO AL PPTR	Codice Data creazione Data ultima modif. Revisione Pagina	1417-PD_A_0.12_REL_r00 10/02/2021 11/03/2021 0 7 di 9
---	--	---	---

che raccorda la SP 69 e la SP 70; la strada è interna e distaccandosi dalla viabilità principale collega Oria a San Pietro Vernotico;

- Il cavidotto interno interrato di collegamento tra gli aerogeneratori A05 e A06, si attesta per circa 675 sulla medesima strada di interesse paesaggistico richiamata al precedente punto a), per circa 500 sulla strada di interesse paesaggistico coincidente con la SP 69 e la traversa;
- Un'area di cantiere temporanea e un allargamento temporaneo necessario per il trasporto degli aerogeneratori, entrambi da dismettere a fine cantiere, si pongono a margine della strada di interesse paesaggistico SP 69 richiamata al precedente punto b).

Il cavidotto interno sarà realizzato interrato lungo le strade di interesse paesaggistico con cui interferisce per tutto il suo tracciato senza produrre modifica morfologica e dello stato esteriore dei luoghi; per quanto riguarda la viabilità di servizio e le opere temporanee (allargamento e area di cantiere lungo la SP 69) l'intervento non comporterà la privatizzazione dei punti di vista "belvedere" accessibili al pubblico ubicati lungo la sede stradale, né comprometterà l'intervisibilità e l'integrità percettiva delle visuali panoramiche.

La posa del cavo non richiederà la realizzazione di segnaletica e cartellonistica stradale tale da comprometta l'intervisibilità e l'integrità percettiva delle visuali panoramiche.

Pertanto, l'intervento è ammissibile ai sensi dei comma 4 e 5 dell'art. 88 delle NTA del PPTR.

Vi è un'interferenza indiretta sulle strade a valenza paesaggistica o panoramica determinata dalla presenza degli aerogeneratori e in particolare dell'aerogeneratore A05, che si dispone a margine di una strada di interesse paesaggistico sia pure in uno dei pochissimi spazi non interessati da uliveti e quindi visibile solo in una relazione di prossimità.



Figura 2 - innesto strada di servizio Aerogeneratore A05 lungo una strada di interesse paesaggistico



Figura 3 tracciato del cavidotto interno interrato e allargamento temporaneo lungo la strada di interesse paesaggistico SP 69.



Figura 4 - punto di attraversamento della SP 69 da parte del cavidotto interno e a destra, un'area da adibire temporaneamente a servizio del cantiere, che sarà smantellata e ripristinata a fine lavori.

Per quanto detto, l'intervento risulta compatibile con le norme del PPTR e in particolare con le norme specifiche riferite ai beni paesaggistici ed agli ulteriori contesti paesaggistici di interesse.

 TENPROJECT	RELAZIONE ILLUSTRATIVA IN RIFERIMENTO AL PPTR	Codice Data creazione Data ultima modif. Revisione Pagina	1417-PD_A_0.12_REL_r00 10/02/2021 11/03/2021 0 9 di 9
---	--	---	---

3. CONCLUSIONI

Dall'analisi effettuata non si evince alcuna criticità di natura paesaggistica nell'area interessata dalle opere di progetto.

Per quanto detto l'intervento risulta compatibile con le norme del Piano Paesaggistico vigente, il PPTR, e in particolare con le norme specifiche riferite ai beni paesaggistici ed agli ulteriori contesti paesaggistici di interesse.