

PROPONENTE

Repower Renewable Spa

Via Lavaredo, 44
30174 Mestre (VE)

PROJECT MANAGER : Dott.Giuseppe Caricato



PROGETTAZIONE



Sinergo Spa - via Ca' Bembo 152
30030 - Maerne di Martellago - Venezia - Italy
tel 041.3642511 - fax 041.640481
sinergospa.com - info@sinergospa.com
Numero di commessa interno progettazione: 20041



Tenproject Srl -via De Gasperi 61
82018 S.Giorgio del Sannio (BN)
t +39 0824 337144 - f +39 0824 49315
tenproject.it - info@tenproject.it

N° COMMESSA

1417

NUOVO PARCO EOLICO "LATIANO "
PROVINCIA DI BRINDISI
COMUNI DI LATIANO - MESAGNE - TORRE SANTA SUSANNA

PROGETTO DEFINITIVO PER AUTORIZZAZIONE



ELABORATO

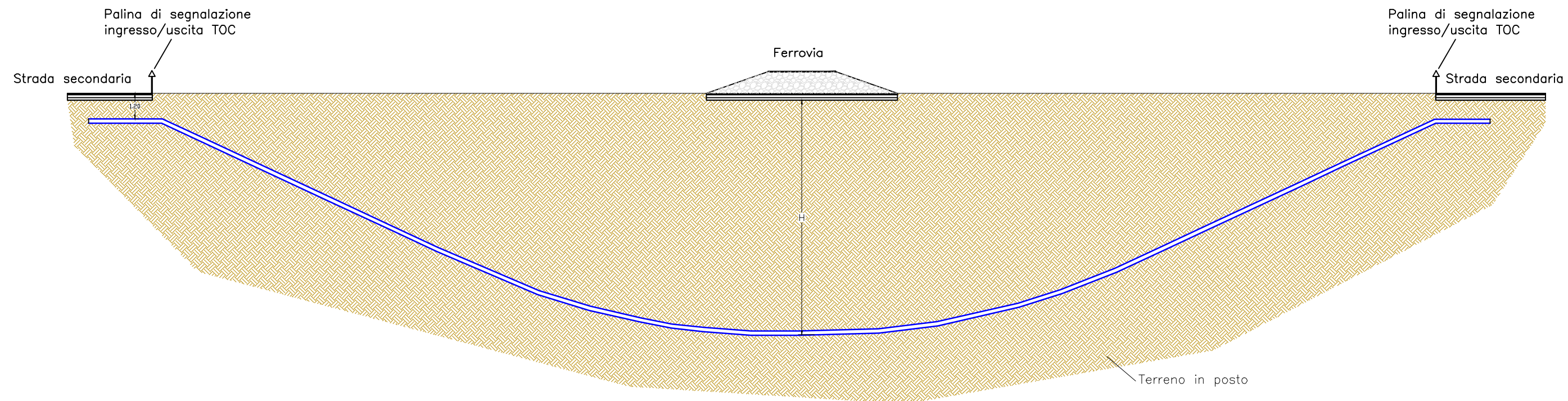
RISOLUZIONE TIPO DELLE INTERFERENZE

CODICE ELABORATO

3.5

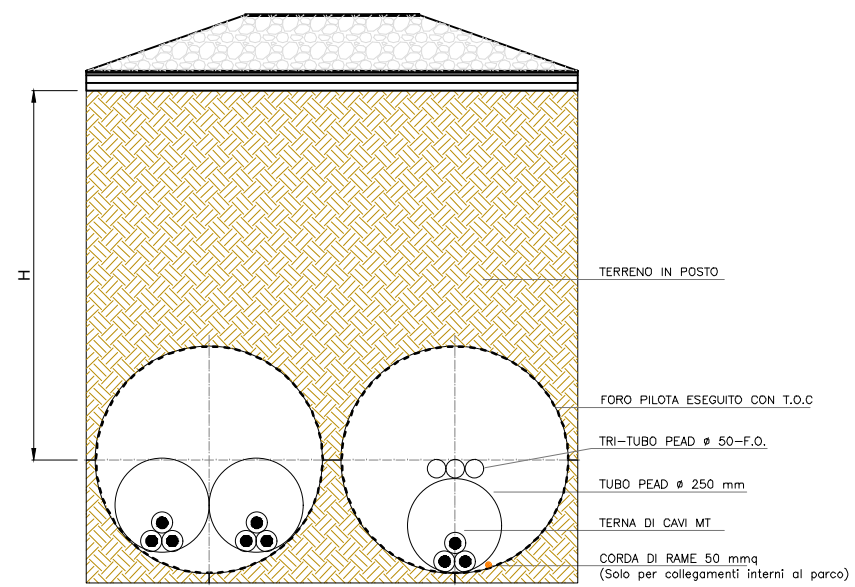
NOME FILE
1417-PD_A_3.5_TAV_r00

00	03/2021	PRIMA EMISSIONE	PPF	NF	NF
REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	VERIFICA	APPROVAZIONE

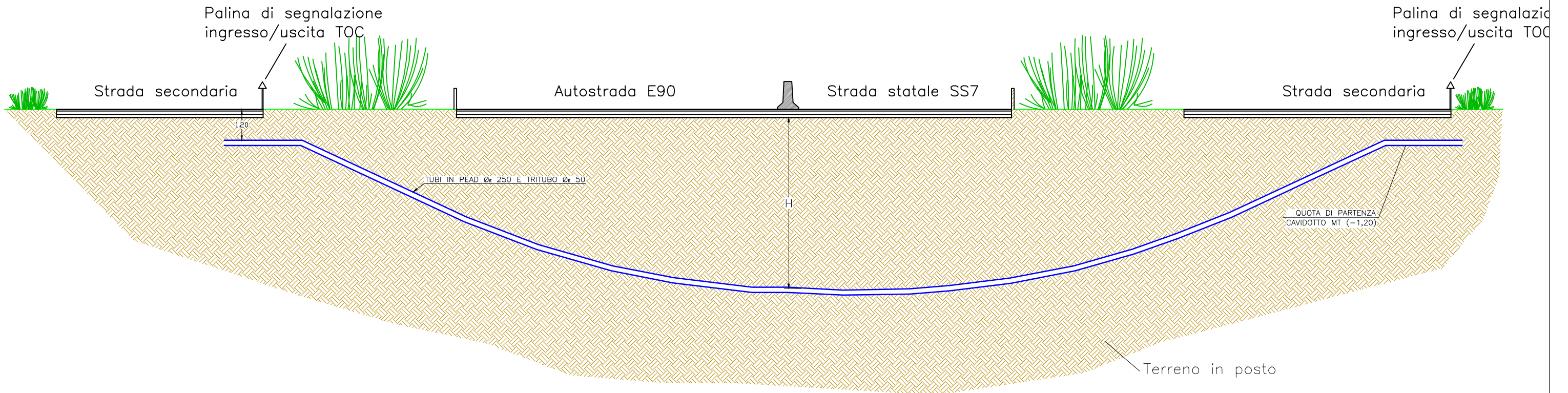


Si precisa che il passaggio del cavidotto è sotto tratta ferroviaria

SEZIONE TRASVERSALE
CAVIDOTTO MT – N.3 TERNE DI CAVI
scala 1:20

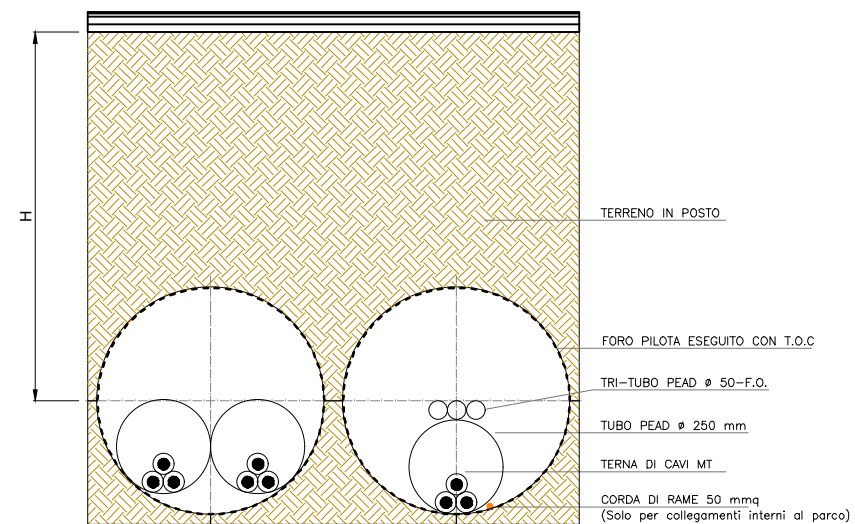


PROFILO LONGITUDINALE TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA
scala 1:150

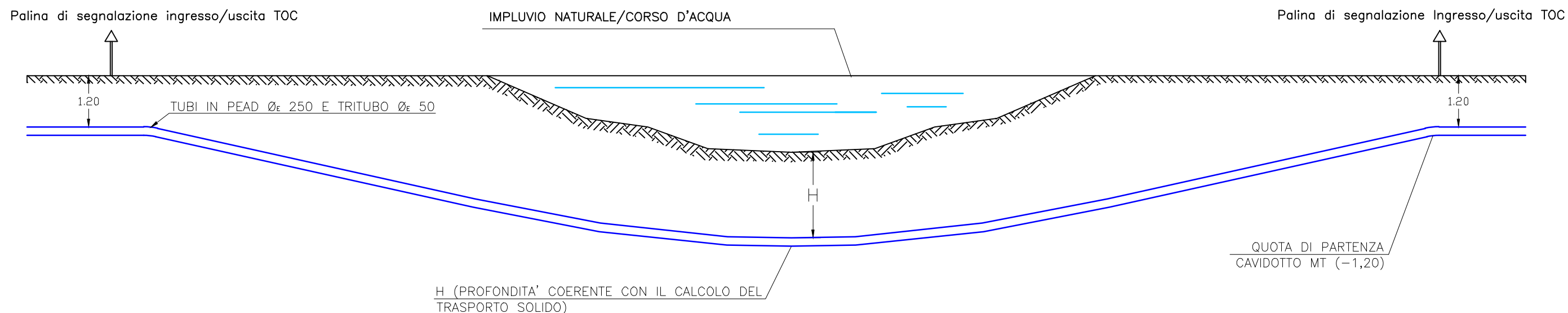


Si precisa che il passaggio del cavidotto è sotto autostrada E90 e strada statale SS7

SEZIONE TRASVERSALE
CAVIDOTTO MT - N.3 TERNE DI CAVI
scala 1:20



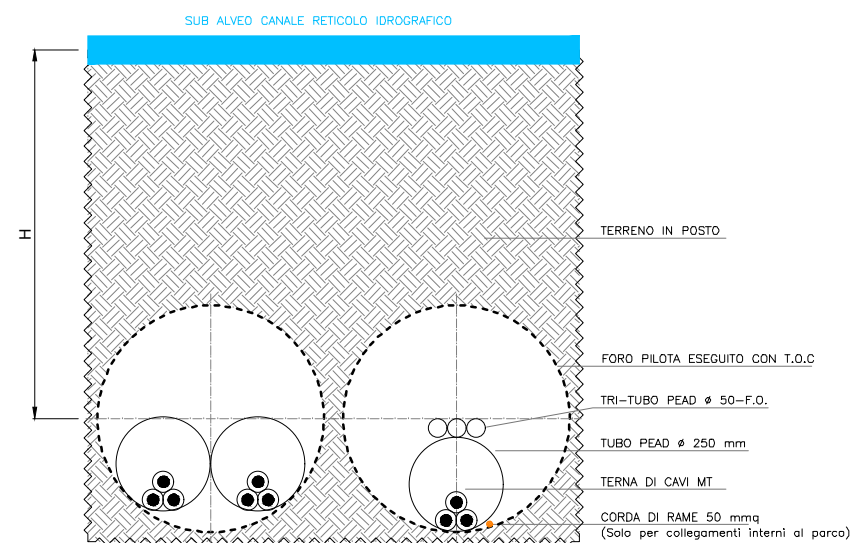
PROFILO LONGITUDINALE TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA
scala 1:100



LE DISTANZE DI INGRESSO ED USCITA TOC SARANNO IN COERENZA CON LA LARGHEZZA DELLE AREE ALLAGABILI CON TR PARI A 200 ANNI
Per la lunghezza delle TOC Riferimento 1417-PD_A_0.7.6_TAV_r00

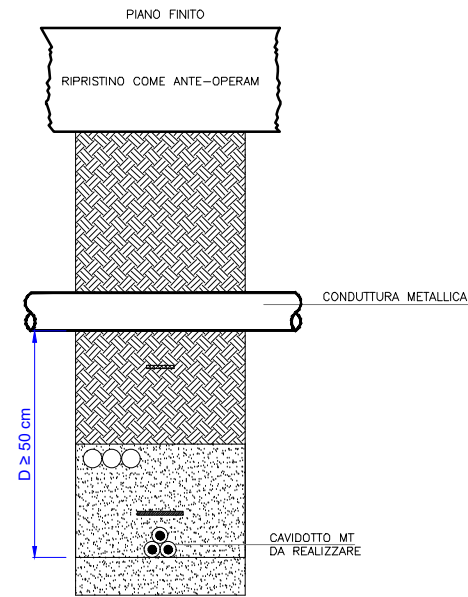
Si precisa che il passaggio del cavidotto su una diramazione del torrente "Canale Reale"

SEZIONE TRASVERSALE
CAVIDOTTO MT - N.3 TERNE DI CAVI
scala 1:20



H = PROFONDITA' COERENTE CON IL CALCOLO DEL TRASPORTO SOLIDO
Per la lunghezza delle TOC Riferimento 1417-PD_A_0.7.6_TAV_r00

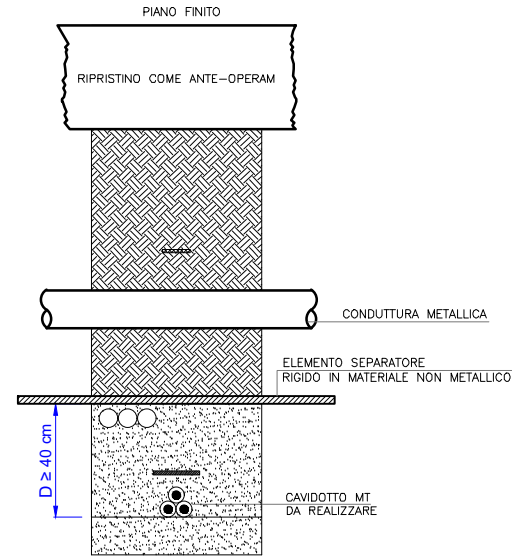
INCROCIO
TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CONDUZIONE METALLICA PER TRASPORTO FLUIDI
IN PRESSIONE-NON PROTETTA



N.B.: LE PRESCRIZIONI INDICATE VALGONO ANCHE NEL CASO IN CUI I CAVI DI ENERGIA SI TROVINO SUPERIORMENTE LA CONDUZIONE METALLICA

N.B.: NON SI DEVONO AVERE GIUNTI NEI CAVI DI ENERGIA AD UNA DISTANZA INFERIORE DI 1 m DAL PUNTO DI INCROCIO

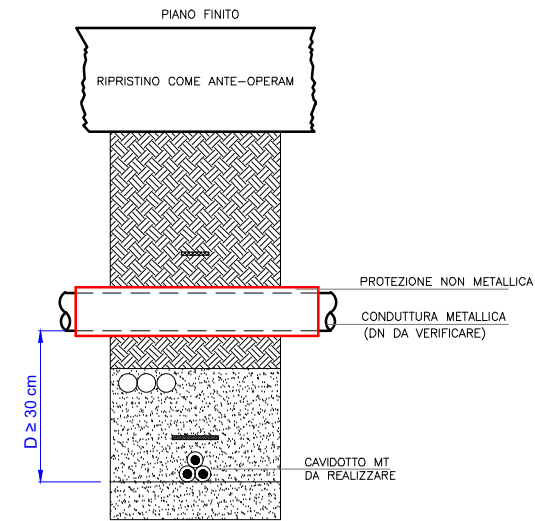
INCROCIO
TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CONDUZIONE METALLICA PER TRASPORTO FLUIDI
IN PRESSIONE-NON PROTETTA



N.B.: LE PRESCRIZIONI INDICATE VALGONO ANCHE NEL CASO IN CUI I CAVI DI ENERGIA SI TROVINO SUPERIORMENTE LA CONDUZIONE METALLICA

N.B.: NON SI DEVONO AVERE GIUNTI NEI CAVI DI ENERGIA AD UNA DISTANZA INFERIORE DI 1 m DAL PUNTO DI INCROCIO

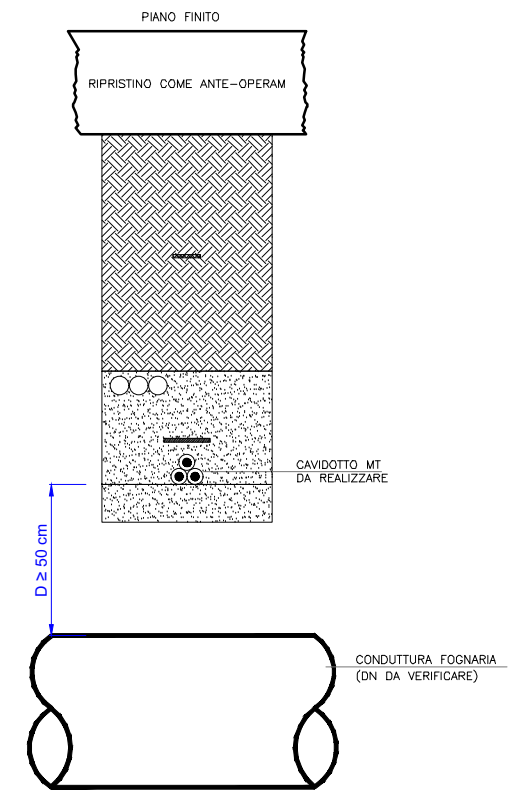
INCROCIO
TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CONDUZIONE METALLICA PER TRASPORTO FLUIDI
IN PRESSIONE-PROTETTA



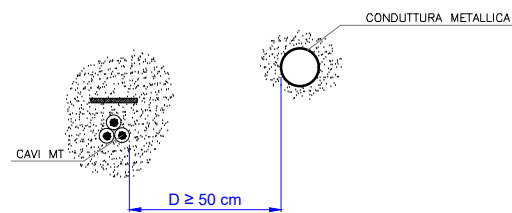
N.B.: LE PRESCRIZIONI INDICATE VALGONO ANCHE NEL CASO IN CUI I CAVI DI ENERGIA SI TROVINO SUPERIORMENTE LA CONDUZIONE METALLICA

N.B.: NON SI DEVONO AVERE GIUNTI NEI CAVI DI ENERGIA AD UNA DISTANZA INFERIORE DI 1 m DAL PUNTO DI INCROCIO

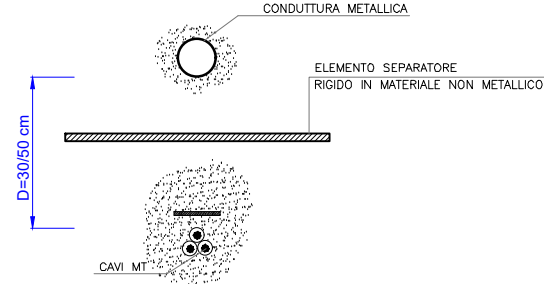
INCROCIO
TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CONDUZIONE PER ACQUE REFLUE



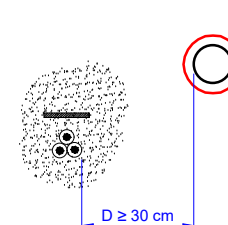
PARALLELISMO
TRA CAVIDOTTO MT
E CONDUZIONE METALLICA NON PROTETTA
Distanze Minime



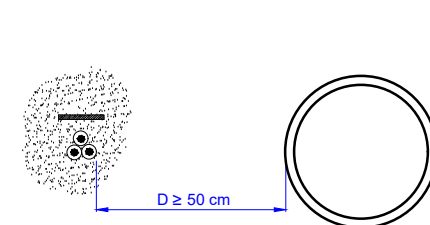
PARALLELISMO
TRA CAVIDOTTO MT
E CONDUZIONE METALLICA NON PROTETTA
Distanze Minime



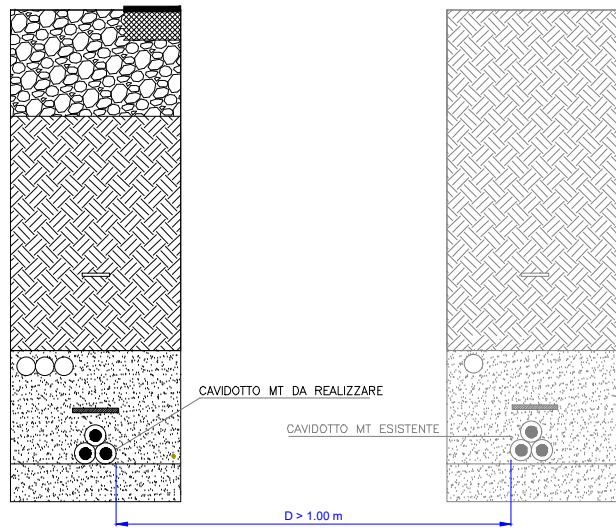
PARALLELISMO
TRA CAVIDOTTO MT
E CONDUZIONE METALLICA PROTETTA
Distanze Minime



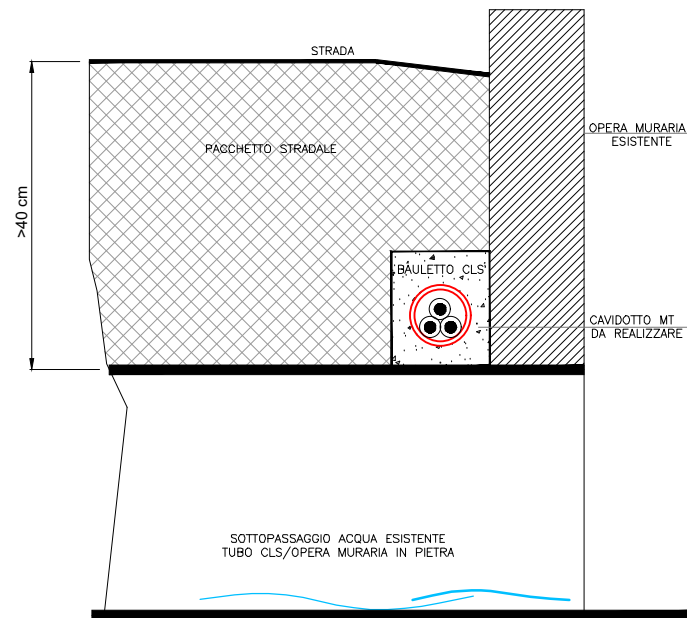
PARALLELISMO
TRA CAVIDOTTO MT
E CONDUZIONE FOGNARIA
Distanze Minime



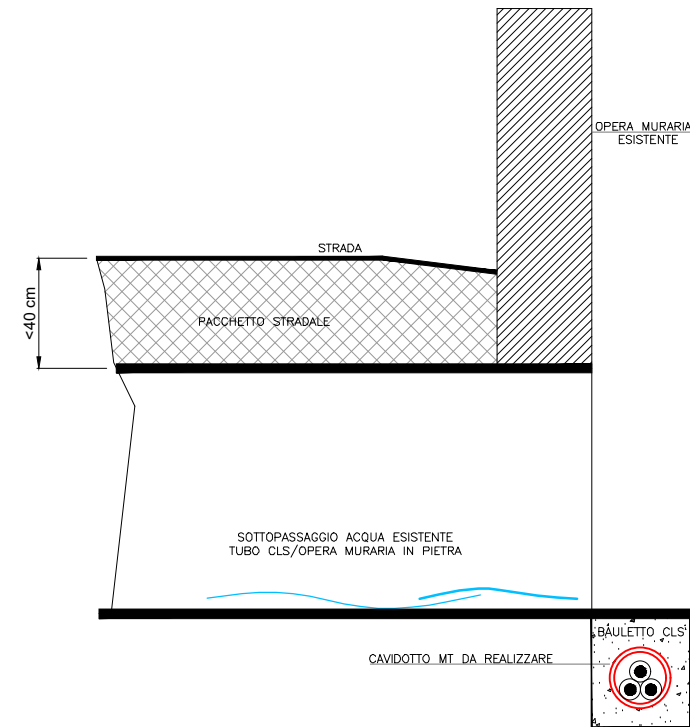
RISOLUZIONE TIPO 3
PARALLELISMO TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CAVIDOTTO MT ESISTENTE



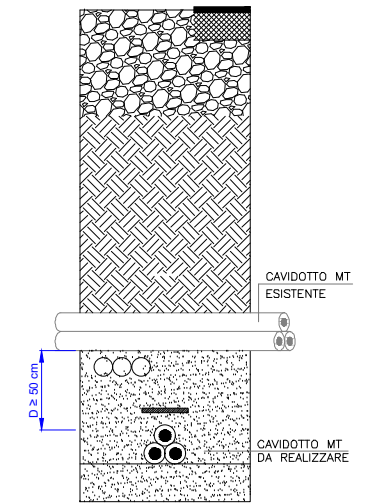
RISOLUZIONE TIPO 4
INTERFERENZA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
PONTICELLO/TOMBINO STRADALE
(PACCHETTO STRADALE > 40 cm)
(scala 1:20)



RISOLUZIONE TIPO 5
INTERFERENZA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
PONTICELLO/TOMBINO STRADALE
(PACCHETTO STRADALE < 40 cm)
(scala 1:20)

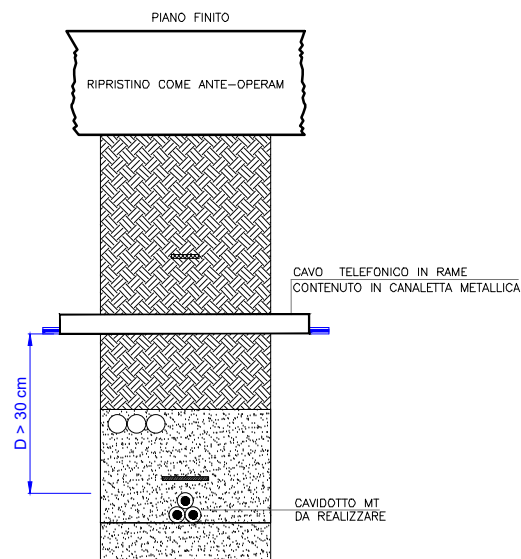


RISOLUZIONE TIPO 6
INCROCIO TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CAVIDOTTO MT ESISTENTE

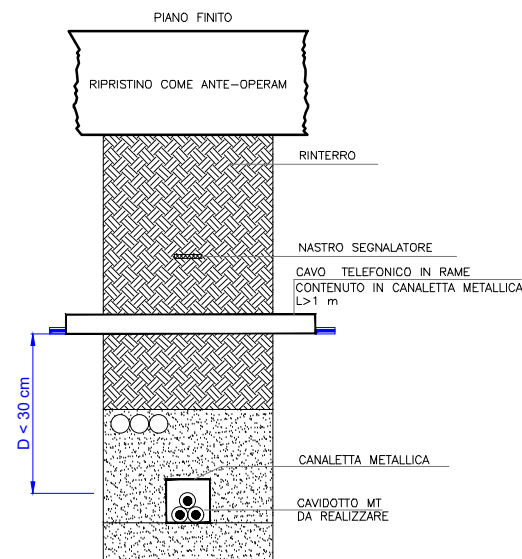


RISOLUZIONE TIPO 7

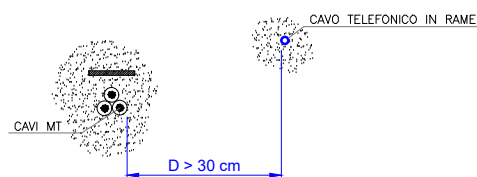
INCROCIO
TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CAVI DI TELECOMUNICAZIONE
DISTANZA SUPERIORE A 30 cm



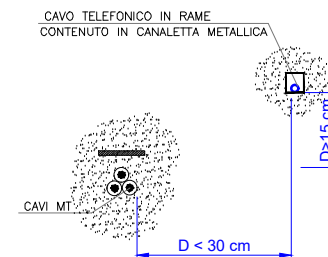
INCROCIO
TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CAVI DI TELECOMUNICAZIONE
DISTANZA INFERIORE A 30 cm



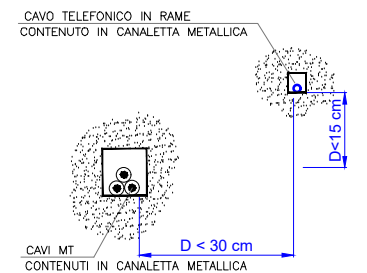
PARALLELISMO
TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CAVI DI TELECOMUNICAZIONE
DISTANZA SUPERIORE A 30 cm



PARALLELISMO
TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CAVI DI TELECOMUNICAZIONE
DISTANZA INFERIORE A 30 cm
QUOTA SUPERIORE A 15 cm



PARALLELISMO
TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CAVI DI TELECOMUNICAZIONE
DISTANZA INFERIORE A 30 cm
QUOTA INFERIORE A 15 cm



N.B.: NON SI DEVONO AVERE GIUNTI NEI CAVI DI ENERGIA AD UNA DISTANZA INFERIORE DI 1 m DAL PUNTO DI INCROCIO

N.B.: NON SI DEVONO AVERE GIUNTI NEI CAVI DI ENERGIA AD UNA DISTANZA INFERIORE DI 1 m DAL PUNTO DI INCROCIO

RISOLUZIONE TIPO ATTRAVERSAMENTO PONTE STRADALE DEL CAVIDOTTO MT POSATO IN CANALINA STAFFATA ALL'OPERA ESISTENTE E DISCESA CAVI

SEZIONE A-A

