

**Individuazione posizione aerogeneratori**  
scala 1:150.000

**5 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)**

5.1 L'IHS è una superficie orizzontale collocata al di sopra di un aeroporto e delle sue aree limitrofe. Rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

5.2 Una IHS è definita per ogni aeroporto.

5.3 La IHS è contenuta in piano orizzontale posto 45 m al di sopra dell'elevazione della più bassa soglia pista, esistente o prevista in quell'aeroporto o del valore stabilito dall'ENAC a tale proposito.

5.4 I bordi esterni dell'IHS sono stabiliti come segue:

5.4.1 Per aeroporti con pista principale di lunghezza non inferiore a 1800 m (cod. 4), circonferenze di raggio 4000 m con centro sui punti di incontro dell'asse pista con i fine pista. Tali circonferenze sono raccordate da tangenti parallele all'asse pista.

5.4.2 Per aeroporti con pista principale inferiore a 1800 m (cod. 1, 2 o 3), circonferenze il cui centro corrisponde al punto medio dell'asse pista e raggio della lunghezza indicata in tabella 4.2.

**6 SUPERFICIE CONICA (Conical Surface CS)**

6.1 La CS è una superficie con origine sul limite periferico della IHS e con pendenza verso l'alto e verso l'esterno. Al pari della IHS rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

6.2 Una CS è definita per ogni aeroporto.

6.3 La pendenza della CS rispetto ad un piano orizzontale è del 5% (1:20).

6.4 Il bordo esterno della CS è delimitato dal piano orizzontale collocato sopra la IHS all'altezza riportata in tabella 4.2.

**7 SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)**

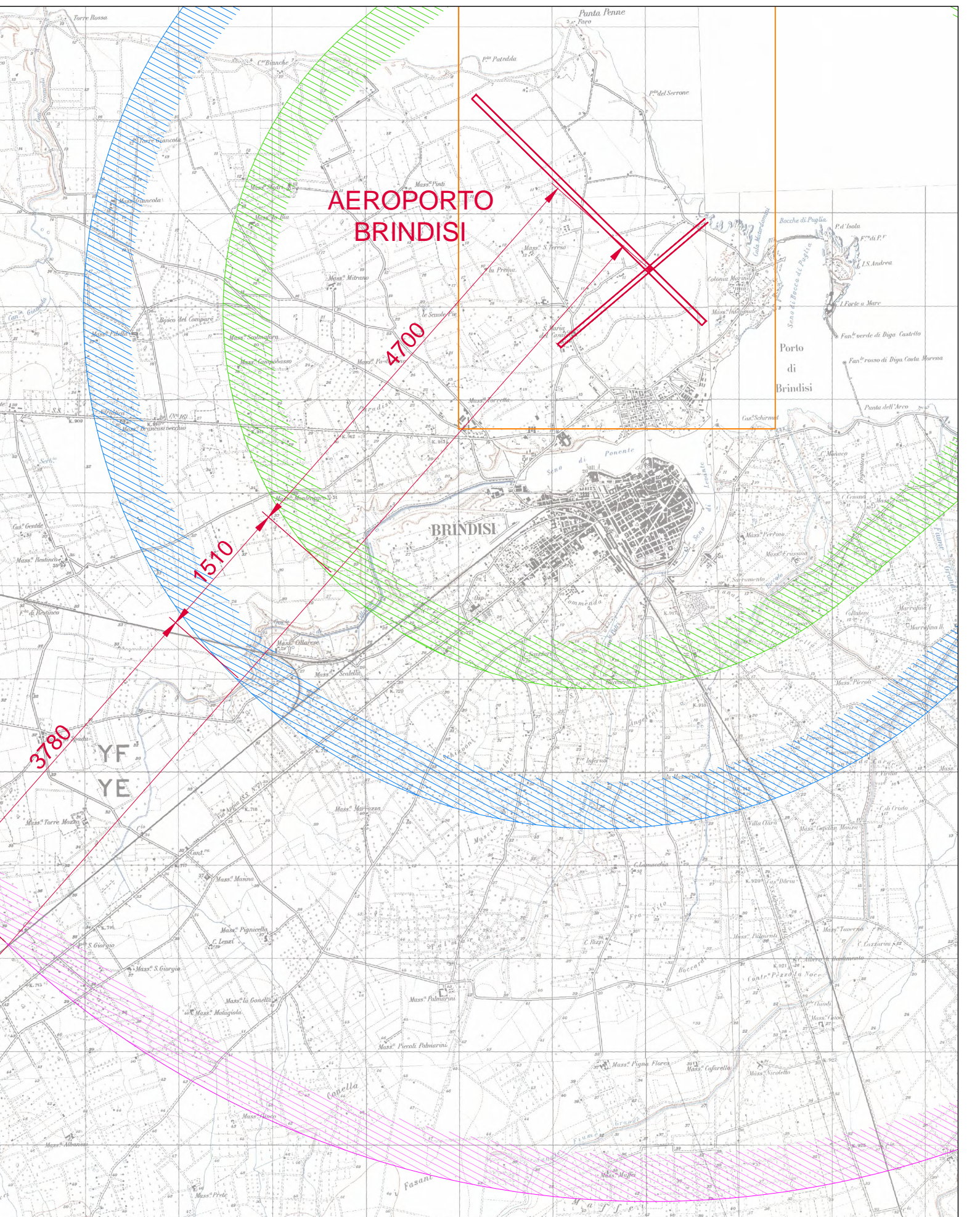
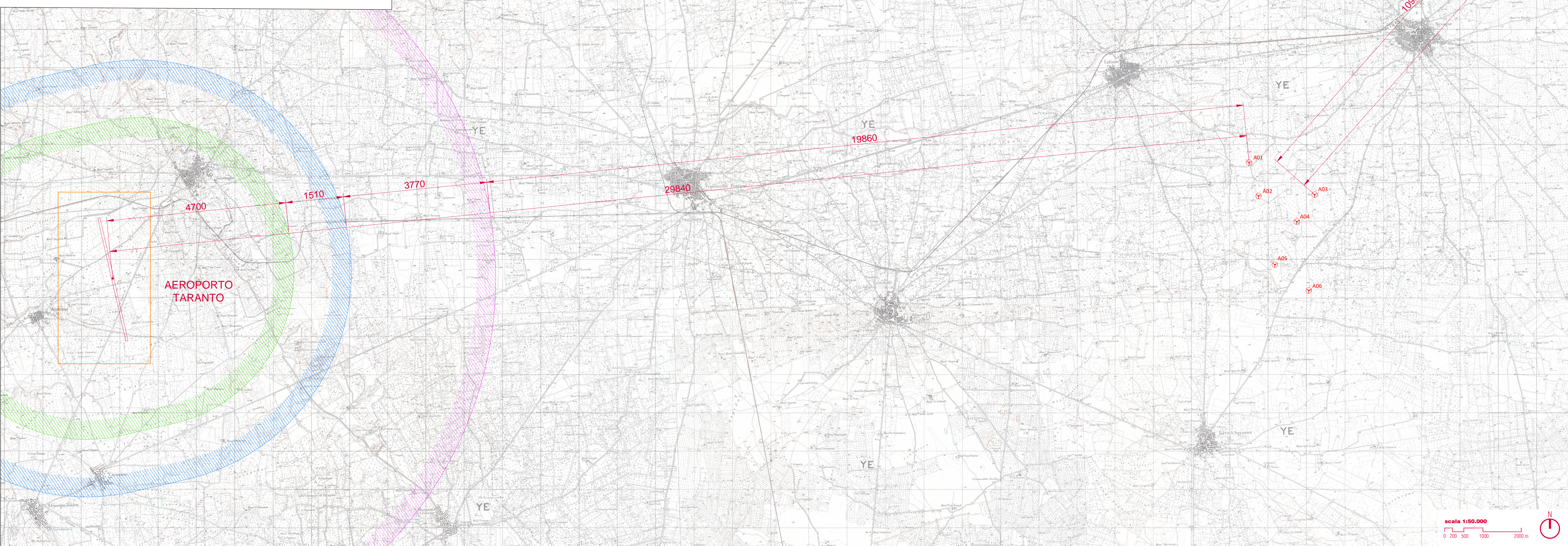
7.1 La OHS è una porzione definita del piano orizzontale circostante un aeroporto che origina dal limite esterno della CS e rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per il controllo di nuovi ostacoli al fine di consentire procedure di avvicinamento strumentali efficienti e praticabili e, in congiunzione alla CS e IHS, assicurare la sicurezza delle operazioni di volo a vista in prossimità dell'aeroporto.

7.2 L'OHS è definita per ogni aeroporto la cui pista principale sia di lunghezza non inferiore a 1200 m.

7.3 L'OHS si estende dal limite esterno della CS per un raggio minimo a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point - ARP), pari a:

(a) 15000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1800 m.

(b) 10000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1200 m e inferiore a 1800 m.



PROPONENTE Repower Renewable Spa Via Lavaredo, 44 30174 Mestre (VE) PROJECT MANAGER: Dott. Giuseppe Caricato		<p>L'energia che ti serve.</p>
PROGETTAZIONE Progettista: Ing. Filippo Bittante		<p>TENPROJECT                  Tenproject Srl - via De Gasperi 61                  30175 S. Giustina di S. Cassiano (PD)                  t. +39 0824 337144 - f. +39 0824 49315                  tenproject.it - info@tenproject.it</p>
N° COMMESSA <b>1417</b>		
NUOVO PARCO EOLICO "LATIANO" PROVINCIA DI BRINDISI COMUNI DI LATIANO - MESAGNE - TORRE SANTA SUSANNA PROGETTO DEFINITIVO PER AUTORIZZAZIONE		
ELABORATO INQUADRAMENTO LAYOUT DI IMPIANTO RISPETTO AL BUFFER AEROPORTUALE		CODICE ELABORATO <b>7.2</b> NOME FILE 1417-PD_A_7.2_TAV_00
00 15/03/2021 REV.1 DATA	PRIMA EMISSIONE DESCRIZIONE REVISIONE	Geom. E. Cassalier REDATTO Geom. E. Cassalier VERIFICA Ing. Filippo Bittante APPROVAZIONE

