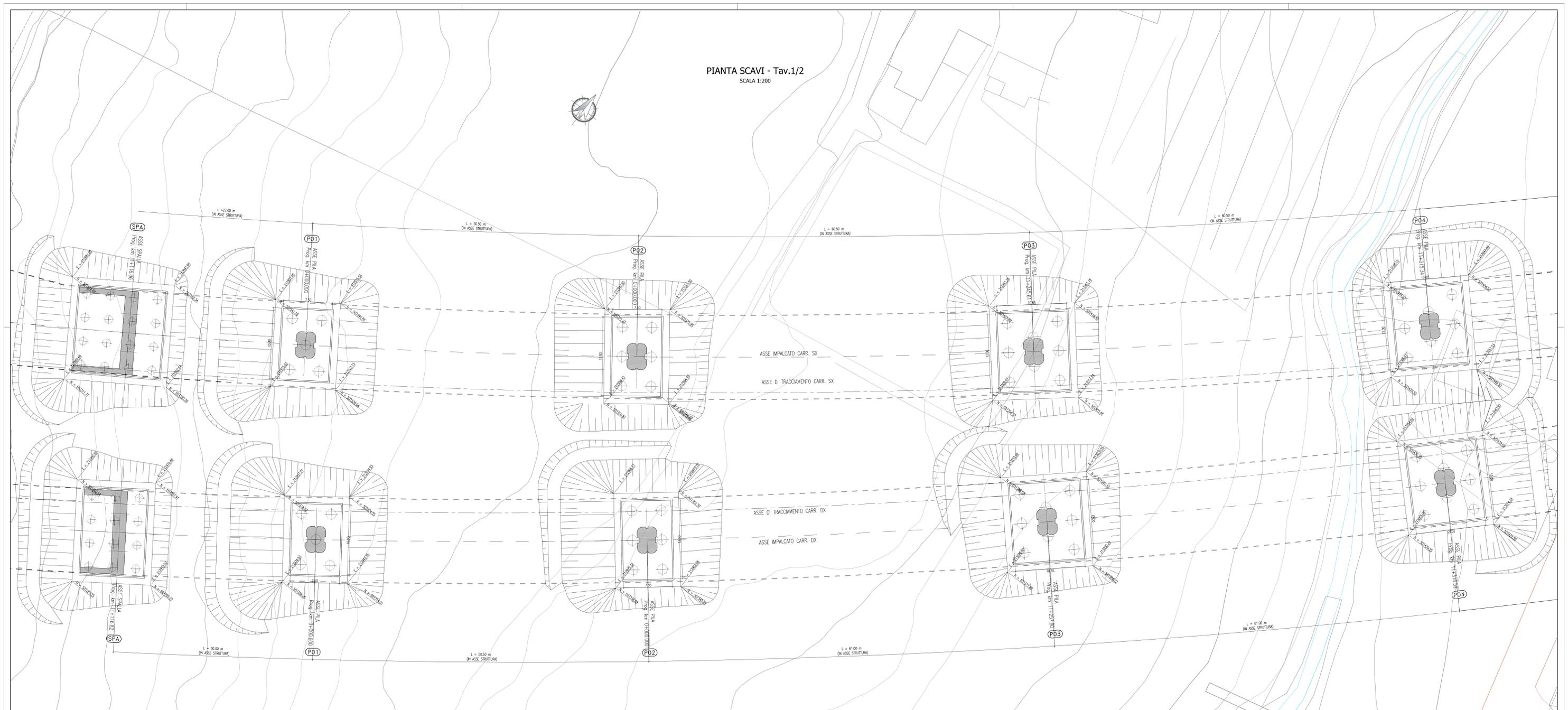


PIANTA SCAVI - Tav.1/2  
SCALA 1:200



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classe di resistenza (MPa)	Classe di esposizione	Classe di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C35/45	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORRILI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTA	3.0	C32/40	XF4	S4

ARMATURE PER C.A.	
ACCIAIO AD ADESIONE MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:	
-	B450C
-	$f_y/f_{yk} \leq 1,35$
-	$(f_t/f_{tk})$ medio $\geq 1,15$
$f_y$	= Singolo valore tensione di snervamento
$f_{yk}$	= Valore caratteristico di riferimento
$f_t$	= Singolo valore tensione di rottura

CARPENTERIA METALLICA	
<b>TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSALI</b>	
- ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori fino a 40 mm)	
- ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori da 40 mm a 80 mm)	
- ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori maggiori di 80 mm)	
<b>CONTROTRAVI</b> (comprese le piastre di collegamento bullonate)	
- ACCIAIO EN 10025-5 S355J0W+N (ex Fe510 "Corten")	
<b>PIOLI</b>	
Tipo "Nelson" #22	
Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 13918	
<b>BULLONI AD ALTA RESISTENZA</b>	
Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle indicazioni del produttore e la classe di resistenza;	
- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso	
- I bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;	
- I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;	
- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso	
<b>SALDATURE</b>	
- SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008	
- Tutte le giunzioni per l'unione dei corredi delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature testa a testa o completa penetrazione di T' classe	
<b>NOTE CARPENTERIA METALLICA</b>	
- LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SEQUIRANNO CON CONTINUITA' L'ALLINEAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE	
- I TRAVERSI INTEREDI, DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE	
- I GIUNTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMUOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO SOVRAPPONENDOSI ALLE MANI GIÀ ESEGUITE IN OFFICINA PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA. LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRÀ ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANNEGGIATE DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO.	
- LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SORASSATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPOSTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI.	

**ANAS** S.p.A.  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contrante Generale:

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI**  
Viadotto Fosso Mumbia  
Pianta scavi - Tav. 1/2

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato:  
**PA12\_09 - E 1 4 6 | V I 2 0 3 | V I 0 3 9 | P 9 0 7 5 | B** Scale: 1:200

F						
E						
D						
C						
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMISIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista:

ING. GIAN LUCA ARAMINI  
INGEGNERIA  
VIA S. GIUSEPPE 10  
00187 ROMA

Il Consulente Specialista:

STI ITALIA S.p.A.  
INGEGNERIA TECNICA  
Via S. Stefano, 100 - 00187 Roma  
Codice Fiscale: 01444710001

Il Geologo:

ING. GIUSEPPE MARIANO  
INGEGNERIA  
VIA S. GIUSEPPE 10  
00187 ROMA

Il Coordinatore per la sicurezza in base al progetto:

ING. ALESSANDRO SESTINI  
INGEGNERIA  
VIA S. GIUSEPPE 10  
00187 ROMA

Il Direttore dei lavori:

ING. PIERO PAGLINI  
INGEGNERIA  
VIA S. GIUSEPPE 10  
00187 ROMA