



# Ministero della Transizione Ecologica

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO  
AMBIENTALE - VIA E VAS

IL PRESIDENTE

Alla Direzione generale per la crescita  
sostenibile e la qualità dello sviluppo (CreSS)  
Divisione V – Sistemi di Valutazione  
Ambientale  
cress-5@minambiente.it

e p.c. Al Coordinatore della Sottocommissione  
VIA  
Avv. Paola Brambilla  
SEDE

Al Referente del Gruppo Istruttore 4  
Prof. Gianluigi de Gennaro  
SEDE

## **Oggetto:[ID\_VIP 5217] Impianto di trigenerazione a servizio del plant Ge Avio di Rivalta. Richiesta di chiarimenti ed integrazioni. Richiesta di Integrazioni**

A seguito delle attività di analisi e valutazione della documentazione tecnica, relativa al progetto in oggetto, messa a disposizione del Gruppo Istruttore 4 per effetto dell'assegnazione operata dalla Direzione e acquisita dalla CTVA con propria nota prot. CTVA 2627 del 31/08/2020 si rappresenta quanto segue.

Premesso che il progetto proposto riguarda un impianto di trigenerazione che funzionerà in assetto cogenerativo con produzione continua di energia elettrica e termica sotto forma di acqua calda e surriscaldata.

Considerato che la documentazione acquisita al fine di verificare se il progetto proposto determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e deve essere quindi sottoposto al procedimento di VIA, consiste in:

Titolo	Sezione	Codice elaborato	Data
Relazione Impianto_Allegato 1.A - Schema di flusso	Elenchi Elaborati	ALL.5	23/03/2020
Relazione Impianto_Allegato 1.B - Schema Funzionale	Elenchi Elaborati	ALL.6	23/03/2020
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	Elaborati di Progetto	ALL.1	24/03/2020
Integrazioni dell'11 giugno 2020 - Nuovo impianto di trigenerazione Studio di impatto ambientale Inroduzione	Documentazione integrativa volontaria	01-SIA-Introduzione-signed	24/03/2020
Integrazioni dell'11 giugno 2020 - Nuovo impianto di trigenerazione Quadro Programmatico	Documentazione integrativa volontaria	02-SIA-Quadro-Programmatico-signed	24/03/2020
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO	Elaborati di Progetto	ALL.2	24/03/2020
QUADRO PROGETTUALE	Elaborati di Progetto	ALL.3	24/03/2020
Integrazioni dell'11 giugno 2020 - Nuovo impianto di trigenerazione Quadro Progettuale	Documentazione integrativa volontaria	03-SIA-Quadro-Progettuale-signed	24/03/2020
Integrazioni dell'11 giugno 2020 - Nuovo impianto di trigenerazione Relazione descrittiva dell'impianto	Documentazione integrativa volontaria	03-SIA-all-1-Relazione-descrittiva-impianto-signed	11/03/2020
Relazione descrittiva impianto	Elaborati di Progetto	ALL.4	11/03/2020

Relazione impianto_Allegato 1.C - Schema unifilare	Elaborati di Progetto	ALL.7	23/03/2020
Integrazioni dell'11 giugno 2020 - Nuovo impianto di trigenerazione Schema di flusso	Documentazione integrativa volontaria	03-SIA-all-01-Relazione-Impianto-Allegato-1-A-Schema-di-flusso-signed	19/11/2019
Integrazioni dell'11 giugno 2020 - Nuovo impianto di trigenerazione Schema funzionale dell'impianto	Documentazione integrativa volontaria	03-SIA-all-01-relazione-Impianto-Allegato-1-B-Schema-Funzionale-signed	19/11/2019
Scarichi_Camini	Elaborati di Progetto	ALL.8	01/03/2020
Quadro Ambientale Attuale	Elaborati di Progetto	ALL.9	24/03/2020
Integrazioni dell'11 giugno 2020 - Nuovo impianto di trigenerazione Schema unifilare dell'impianto	Documentazione integrativa volontaria	03-SIA-all-01-relazione-impianto-Allegato-1-C-Schema-unifilare-signed	18/02/2019
Integrazioni dell'11 giugno 2020 - Nuovo impianto di trigenerazione Planimetria con ubicazione di scarichi e camini di emissione in atmosfera	Documentazione integrativa volontaria	03-SIA-Allegato-2-Scarichi-Camini--signed	01/03/2020
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE_IMPATTI	Elaborati di Progetto	ALL.10	24/03/2020
PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE	Elaborati di Progetto	ALL.11	22/11/2019
Integrazioni dell'11 giugno 2020 - Nuovo impianto di trigenerazione Quadro Ambientale attuale	Documentazione integrativa volontaria	04a-SIA-Quadro-Ambientale-Attuale-signed	24/03/2020
Integrazioni dell'11 giugno 2020 - Nuovo impianto di trigenerazione Quadro Ambientale impatti	Documentazione integrativa volontaria	04b-SIA-Quadro-Ambientale-Impatti-signed	24/03/2020
RIVALTA_IMPATTO_PREVISIONALE	Elaborati di Progetto	ALL.12	17/02/2020
SINTESI NON TECNICA	Elaborati di Progetto	ALL.13	24/03/2020
Integrazioni dell'11 giugno 2020 - Nuovo impianto di trigenerazione VALUTAZIONE PREVISIONALE IMPATTO ACUSTICO NUOVO IMPIANTO DI TRIGENERAZIONE PRESSO GE AVIO RIVALTA	Documentazione integrativa volontaria	04b-SIA-allegato-1-RIVALTA-IMPATTO-PREVISIONALE-rev1	17/02/2020
Integrazioni dell'11 giugno 2020 - Nuovo impianto di trigenerazione PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE	Documentazione integrativa volontaria	04b-SIA-allegato-2-PLANIMETRIA-AREE-DI-CANTIERE--signed	22/11/2019
Integrazioni dell'11 giugno 2020 - Nuovo impianto di trigenerazione Sintesi non tecnica	Documentazione integrativa volontaria	05-SIA-Sintesi-non-tecnica-signed	24/03/2020
Integrazioni dell'11 giugno 2020 - Analisi previsionale della diffusione in atmosfera e della ricaduta al suolo degli inquinanti, scenario Ante Operam e Post Operam	Documentazione integrativa volontaria	Studio-di-diffusione-mag20	29/05/2020
Osservazioni MIBACT	Osservazioni del Pubblico	MATTM/2020/52963	09/07/2020
Osservazioni Regione Piemonte	Osservazioni del Pubblico	MATTM/2020/57656	23/07/2020

Su richiesta del Coordinatore della Sottocommissione VIA, a seguito delle attività di analisi e valutazione della documentazione tecnica e ai fini del corretto espletamento delle attività istruttorie da parte del Gruppo Istruttore 4, si ritiene necessario acquisire gli approfondimenti di seguito elencati:

1) Emissioni

Il proponente integri lo Studio Preliminare Ambientale introducendo un'opportuna soluzione tecnologica, alternativa alla riduzione delle ore di esercizio dell'impianto, al fine di garantire l'imprescindibile neutralità del bilancio massico rispetto a quanto già autorizzato, per tutti gli inquinanti normati.

2) Salute pubblica

Dalla documentazione presentata dal proponente si evidenzia che l'obiettivo espresso nel paragrafo 5 (*"di ogni componente è stato analizzato il livello di qualità preesistente, stimato il livello di impatto prodotto dal progetto di modifica. In tal modo è stato possibile verificare e valutare se l'effetto prodotto sulle diverse matrici ambientali considerate e sul paesaggio circostante sia positivo o negativo per i suddetti sistemi ambientali"*) della Sintesi non tecnica non è stato assolutamente raggiunto, stante l'assoluta mancanza di informazioni sulle caratteristiche sociodemografiche e sanitarie della popolazione interessata; una carenza particolarmente rilevante se si considera che negli stessi documenti si evidenziano gravi criticità nella qualità dell'aria nell'agglomerato di Torino che non è stata assolutamente tenuta in considerazione.

Si rende quindi necessaria una integrazione con le informazioni sia sulla caratterizzazione sociodemografica della popolazione interessata dagli impatti del progetto, sia sugli andamenti epidemiologici in un arco di almeno cinque anni (generali e specifiche per le emissioni degli impianti energetici, secondo le indicazioni del progetto SENTIERI) in modo da poter adeguatamente soddisfare l'obiettivo correttamente indicato nel paragrafo 5 della sintesi non tecnica.

3) Rumore

Si raccomanda che venga effettuata un'attenta analisi acustica strumentale in fase postoperam su tutti i ricettori individuati nella valutazione ponendo particolare accortezza nella valutazione di componenti tonali, possibili per questa tipologia di impianti, al fine di accertare il rispetto della normativa vigente ed evitare spiacevoli situazioni di disturbo soprattutto durante il periodo notturno. Tale richiesta è dovuta al fatto che alcuni recettori (R3 e R4) mostrano livelli molto vicino al limite.

**Per il Presidente giusta delega in atti**

**La coordinatrice SC VIA**

**Avv. Paola Brambilla**

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)