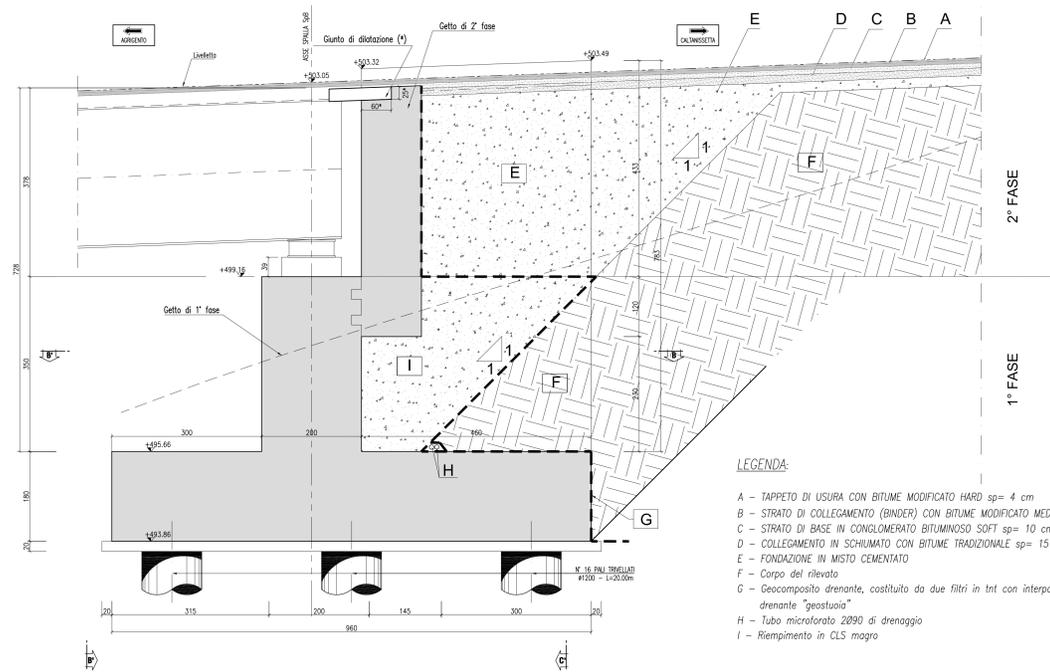
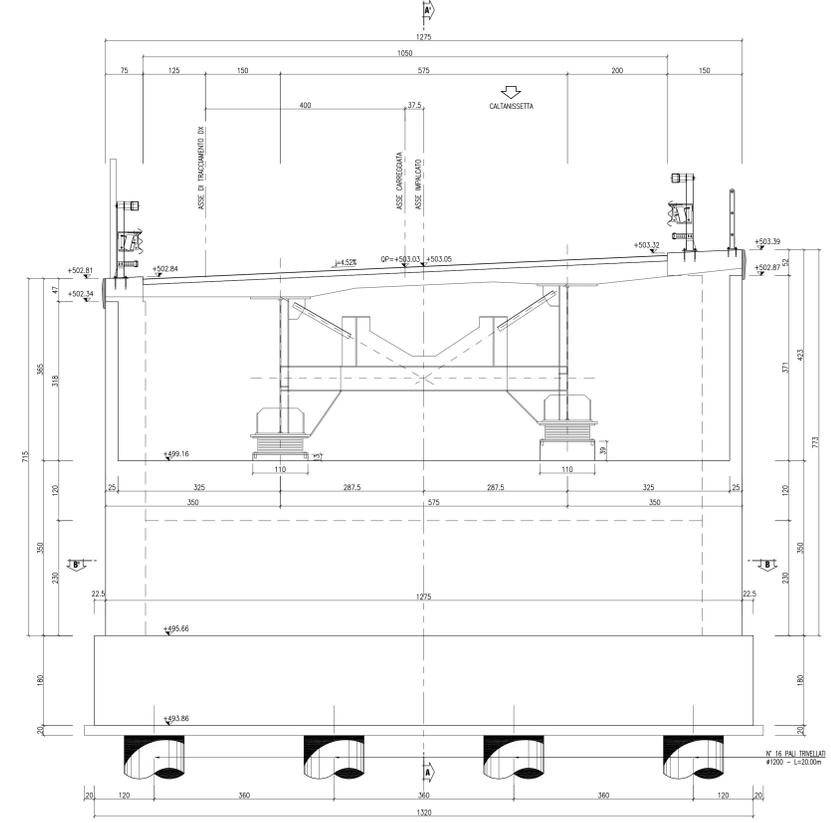


CARPENTERIA SPALLA SpB (Carreggiata Dx)
SEZIONE A-A'
SCALA 1:50

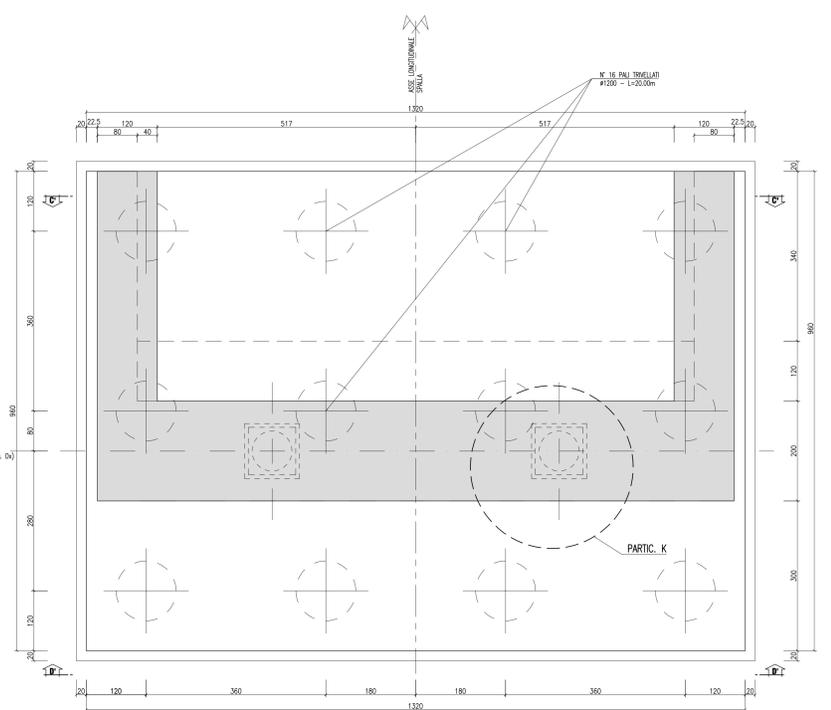


- LEGENDA:**
- A - TAPPETO DI USURA CON BITUME MODIFICATO HARD sp= 4 cm
 - B - STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) CON BITUME MODIFICATO MEDIUM sp= 6 cm
 - C - STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SOFT sp= 10 cm
 - D - COLLEGAMENTO IN SCHUMATO CON BITUME TRADIZIONALE sp= 15 cm
 - E - FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO
 - F - Corpo del rilevato
 - G - Geocomposito drenante, costituito da due filtri in tnt con interposta struttura drenante "geostuipa"
 - H - Tubo microforato 2890 di drenaggio
 - I - Riempiemento in CLS magro

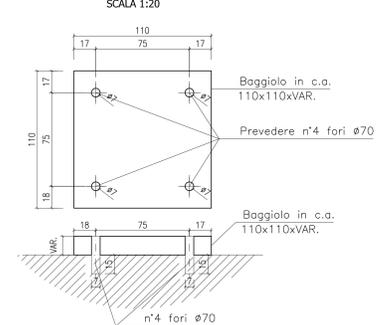
CARPENTERIA SPALLA SpB (Carreggiata Dx)
SEZIONED-D'
SCALA 1:50



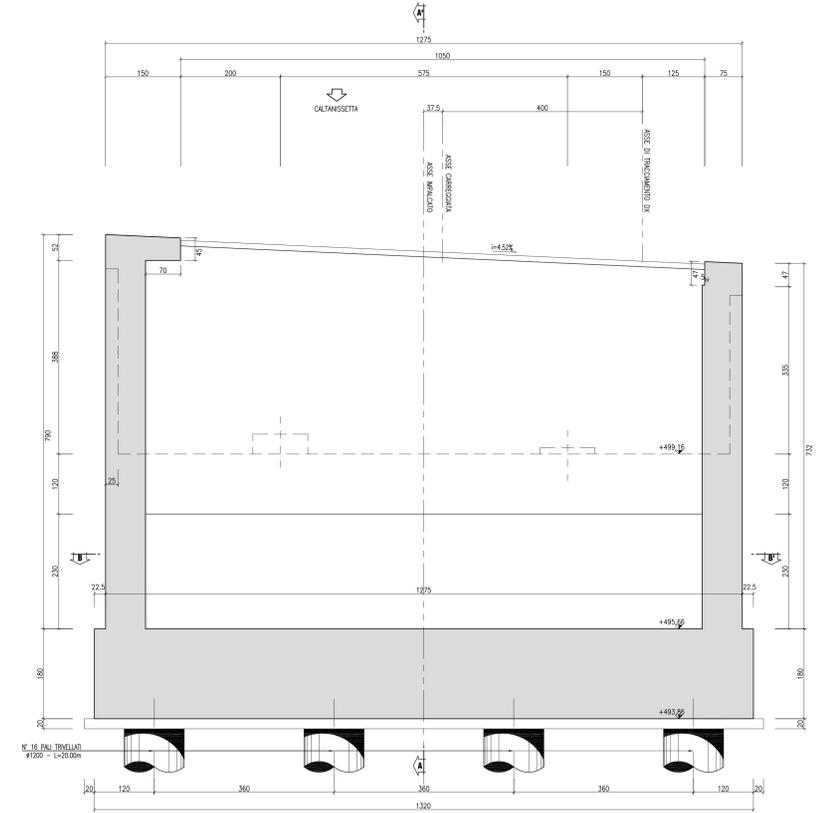
CARPENTERIA SPALLA SpB (Carreggiata Dx)
SEZIONE B-B'
SCALA 1:50



PARTICOLARE K (BAGGIOLO)
SCALA 1:20



CARPENTERIA SPALLA SpB (Carreggiata Dx)
SEZIONED-D'
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C35/45	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
FREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTA	3.0	C32/40	XF4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_k \leq 1.35$
- (f_t/f_y) medio ≥ 1.15

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_k = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

CARPENTERIA METALLICA

TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSALI

- ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori fino a 40 mm)
- ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori da 40 mm a 80 mm)
- ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori maggiori di 80 mm)

CONTROVINI (comprese le piastre di collegamento bullonate)

- ACCIAIO EN 10025-5 S355J0W+N (ex Fe510 "Corten")

BULLONI AD ALTA RESISTENZA

Bulloni ad alta resistenza per giunzioni ad ultralta conformi alle specifiche contenute nel p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:

- Viti di classe 10
- SMI classe 10
- RONDELLE C 50

I bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado. I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza. I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso.

SALDATURE

- SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008.
- Tutte le giunzioni per l'unione dei conci delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature testa a testa a completo penetrazione di 1° classe

NOTE CARPENTERIA METALLICA

- LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SEGUIRANNO CON CONTINUITA' L'ANDAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE
- I TRAVERSI INTERMEDI DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE
- I GIUNTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO SOVRAPPONENDOSI ALLE MANI GIÀ ESEGUITE IN OFFICINA PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA. LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRÀ ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANNEGGIATE DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO.
- LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SGROSSATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPORTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI.

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENOICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contratto Generale:

Empedocle

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI
Viadotto Fosso Mumia
Carpenteria spalla SB carreggiata DX

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001
Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 4 6 | V | 2 | 0 3 | V | 1 0 3 | B | B | B | 0 3 3 | A
Scale: 1:50-1:20

F						
E						
D						
C						
B						
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **STY ITALIA S.p.A.**
DIREZIONE TECNICA
Ing. Maurizio Aramini
Provvisoria di Roma n. 2089

Il Consulente Specialista: **STY ITALIA S.p.A.**
DIREZIONE TECNICA
Ing. Maurizio Aramini
Provvisoria di Roma n. 2089

Il Geologo: **DR. ING. GIUSEPPE DI GIACOMO**
DIREZIONE REGIONALE DEI GEOLGHI
Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO
N° 1507

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **DR. ING. GIUSEPPE DI GIACOMO**
DIREZIONE REGIONALE DEI GEOLGHI
Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO
N° 1507

Il Direttore dei lavori: **DR. ING. GIUSEPPE DI GIACOMO**
DIREZIONE REGIONALE DEI GEOLGHI
Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO
N° 1507