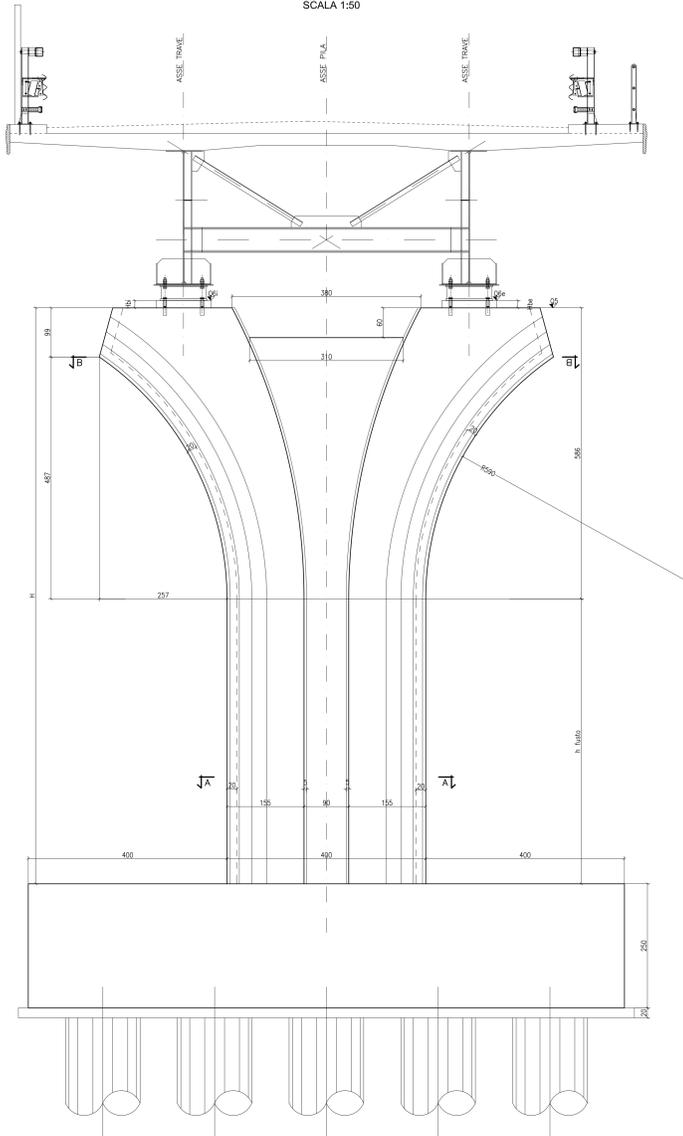
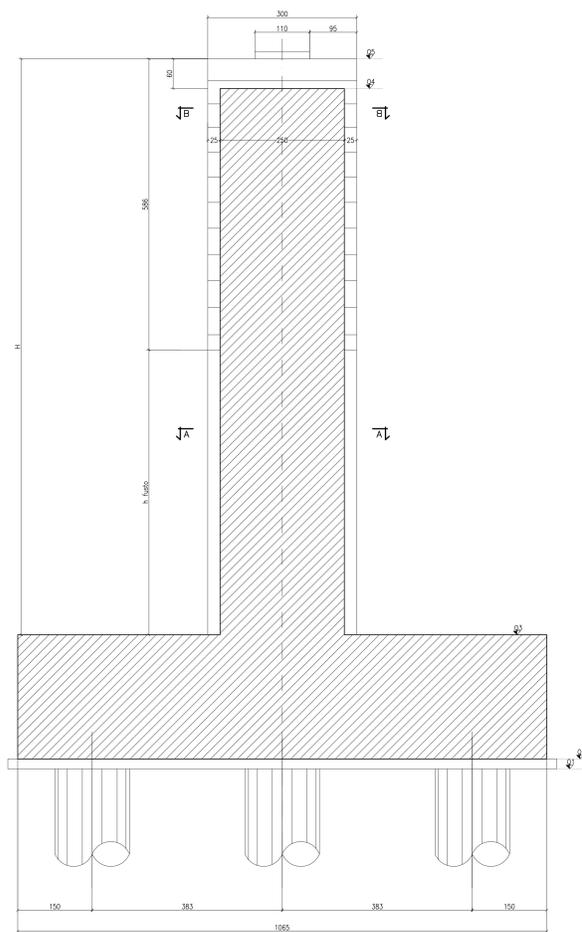


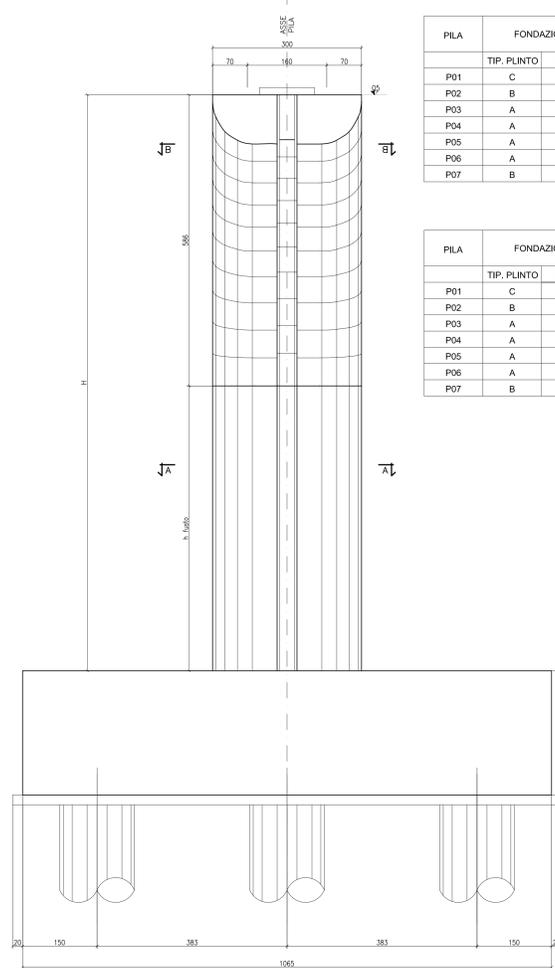
VISTA FRONTALE
SCALA 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:50



VISTA LATERALE
SCALA 1:50



PILA	FONDAZIONE	QUOTA PIANO DI SCAVO	QUOTA INTRADOSSO PLINTO	QUOTA ESTRADOSSO PLINTO	QUOTA TESTA PILA				ALTEZZA BAGGIOLO	ALTEZZA BAGGIOLO INTERNO	ALTEZZA BAGGIOLO ESTERNO	LUNGHEZZA PALI		
					Q1 [m s.l.m.]	Q2 [m s.l.m.]	Q3 [m s.l.m.]	Q4 [m s.l.m.]					Q5 [m s.l.m.]	Q6i [m s.l.m.]
P01	C	5	472.76	472.96	475.46	485.53	486.13	486.54	486.26	4.80	10.86	41	13	34
P02	B	6	470.45	470.65	473.15	486.82	487.42	487.83	487.54	8.40	14.26	41	13	34
P03	A	8	465.02	465.22	467.72	488.59	489.19	489.60	489.32	15.60	21.46	41	13	34
P04	A	8	459.84	460.04	462.55	490.61	491.21	491.62	491.33	22.80	28.66	41	13	38
P05	A	8	463.29	463.49	466.00	492.86	493.46	493.87	493.59	21.60	27.46	41	13	38
P06	A	8	470.40	470.60	473.10	495.17	495.77	496.18	495.90	16.80	22.66	41	13	34
P07	B	6	478.32	478.52	481.02	497.09	497.69	498.10	497.82	10.80	16.66	41	13	34

CARREGGIATA SX

PILA	FONDAZIONE	QUOTA PIANO DI SCAVO	QUOTA INTRADOSSO PLINTO	QUOTA ESTRADOSSO PLINTO	QUOTA TESTA PILA				ALTEZZA BAGGIOLO	ALTEZZA BAGGIOLO INTERNO	ALTEZZA BAGGIOLO ESTERNO	LUNGHEZZA PALI		
					Q1 [m s.l.m.]	Q2 [m s.l.m.]	Q3 [m s.l.m.]	Q4 [m s.l.m.]					Q5 [m s.l.m.]	Q6i [m s.l.m.]
P01	C	5	472.00	472.20	474.70	485.96	486.56	486.97	486.69	6.00	11.86	13	41	34
P02	B	6	468.46	468.66	471.16	487.22	487.82	488.23	487.95	10.80	16.66	13	41	34
P03	A	8	464.22	464.42	466.92	488.98	489.58	489.99	489.71	16.80	22.66	13	41	34
P04	A	8	460.22	460.42	462.92	490.98	491.58	491.99	491.71	22.80	28.66	13	41	38
P05	A	8	463.66	463.86	466.36	493.22	493.82	494.23	493.95	21.60	27.46	13	41	38
P06	A	8	469.56	469.76	472.26	495.52	496.12	496.53	496.25	18.00	23.86	13	41	34
P07	B	6	479.87	480.07	482.57	479.43	480.03	480.44	480.16	9.60	15.46	13	41	34

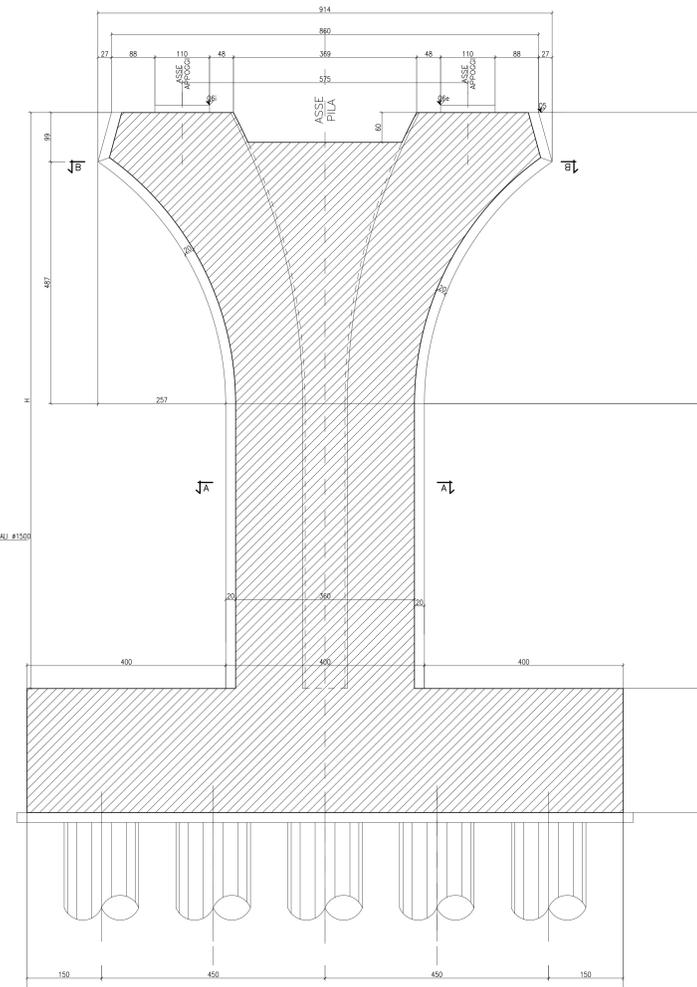
CARREGGIATA DX

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C35/45	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTA	3.0	C32/40	XF4	S4

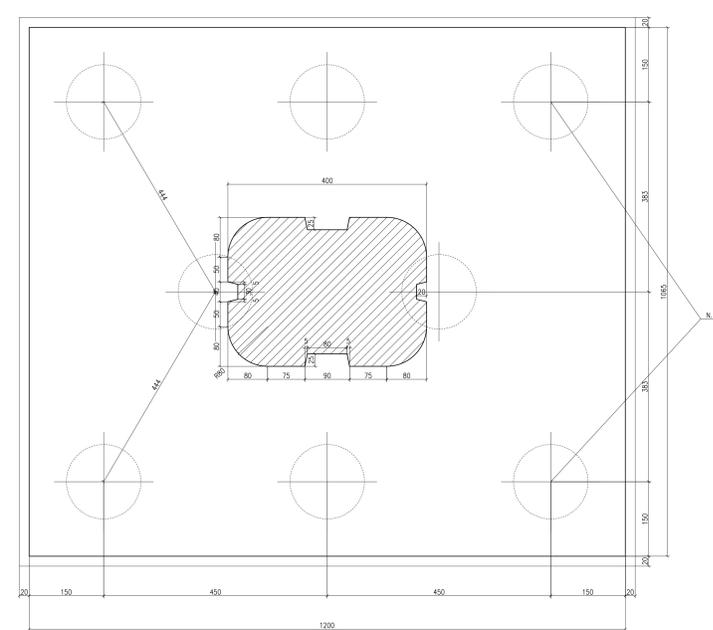
CARPENTERIA METALLICA	
TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSALI	- ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori fino a 40 mm)
TRAVI SECONDARIE	- ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori da 40 mm a 80 mm)
TRAVI DI SPALLA	- ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori maggiori di 80 mm)
CONTROVENTI	(comprese le piastre di collegamento bullonate) - ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten")
PICOLI	Tipo "Nelson" 422 Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 13918
BULLONI AD ALTA RESISTENZA	Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008: - VITI cl. 10.9 - DADI classe 10 - RONDELLE C 50 - I bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado; - I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza; - I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso
SALDATURE	- SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008. - Tutte le giunzioni per l'unione dei nodi delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature testa o testa a completo penetrazione di 1° classe
NOTE CARPENTERIA METALLICA	- LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SEGUIRANNO CON CONTINUITA' L'ANDAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE. - I TRAVI INTEREDI, DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE. - I GIUNTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMUOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO SOVRAPPONENDOSI ALLE MANI GIÀ ESEGUITE IN OFFICINA PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA. LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRÀ ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANNEGGIATE DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO. - LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SCORASSATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPORTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI.

ARMATURE PER C.A.	
ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:	
-	B450C
-	$f_y/f_{yk} \leq 1.35$
-	$(f_t/f_{tk}) \geq 1.15$
f_y	= Singolo valore tensione di snervamento
f_{tk}	= Valore caratteristico di riferimento
f_t	= Singolo valore tensione di rottura

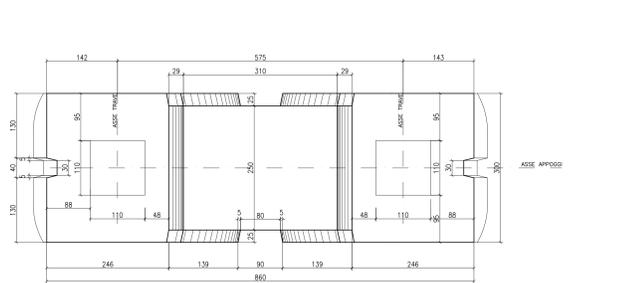
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50



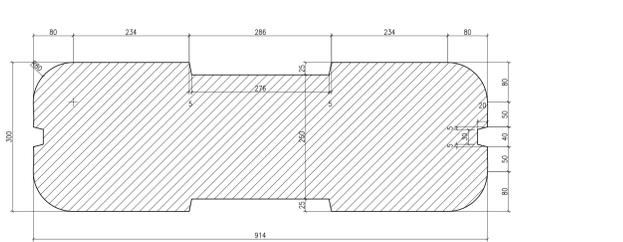
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



PIANTA PULVINO
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE" - A19
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contrante Generale:

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTO Fosso Mumia
Carpenteria pile con plinto tipo A

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001	
Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 4 6 V I 2 0 3 V I 0 3 C B B 0 3 4 B	
Scale: 1:50	
F	
E	
D	
C	
B	Luglio 2011 Revisione a seguito di incontri con il Committente
A	Aprile 2011 EMISSIONE
REV.	DATA DESCRIZIONE
	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO AUTORIZZATO
Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI	

Il Progettista:

GIAN LUCA ARAMINI
INGEGNERE
N° 4313

Il Consulente Specialista:

STI ITALIA S.p.A.
DIREZIONE TECNICA
Ing. Stefano Luca Rossetti
Consulente Specialista
Provveduta di Roma n. 20809

Il Geologo:

INGEGNERIA DEI GEOTECNICI
Dott. Carlo MARINO
N° 1807

Il Coordinatore per la sicurezza in base al progetto:

INGEGNERIA DEI GEOTECNICI
Dott. Carlo MARINO
N° 1807

Il Direttore dei lavori:

PIRELLA GÖTTSCHEW
INGEGNERE
N° 14447