

TIPO: PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

TITOLO:
ADEGUAMENTO AL PRP DELLE STRUTTURE PORTUALI
LIMITROFE ALLA STAZIONE MARITTIMA DI LIVORNO
LAVORI DI RESECAZIONE DELLE BANCHINE PORTUALI

OGGETTO:
PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE

Progettazione
DIREZIONE INFRASTRUTTURE



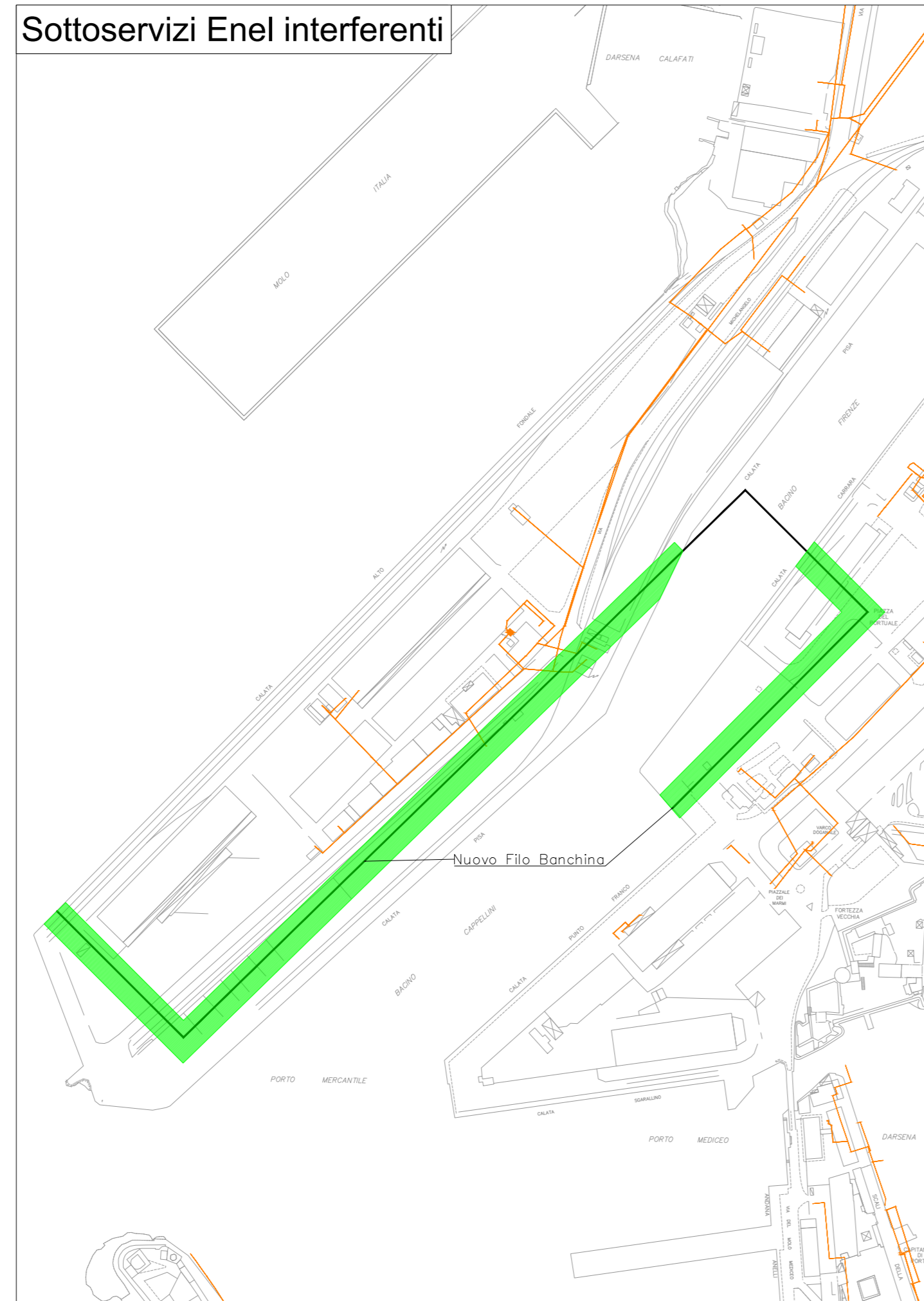
Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Andrea Carli

Dirigente responsabile:
Ing. Enrico Pribaz

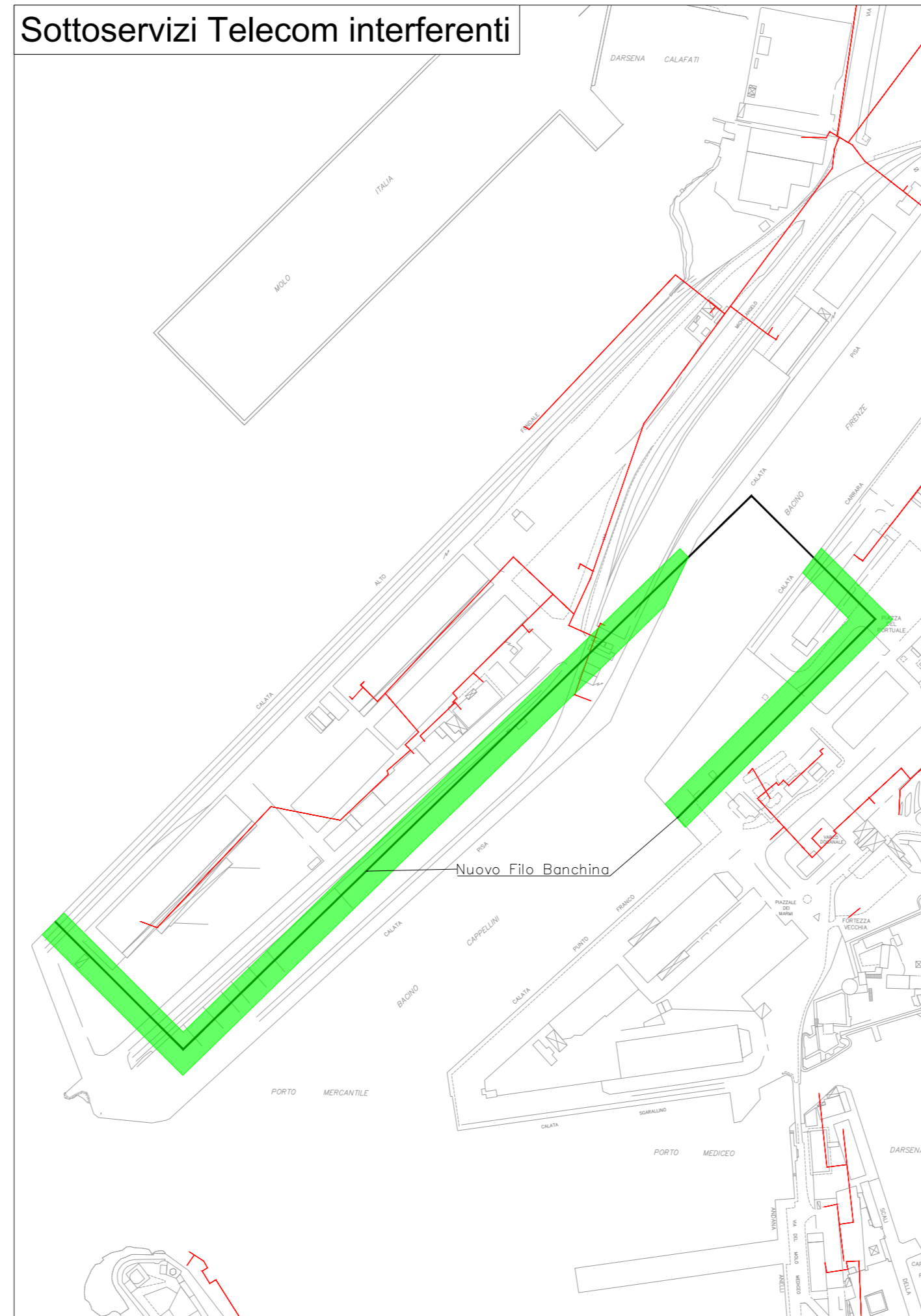
FORMATO/FORMAT	SCALA/SCALE	COD. ELABORATO	DISEGNO No./DRAWING No.	TAV/PLATE No.
300 x 1200	1: 200	01-20-P2000-PF-INT-00		INT

REV.	DATA/DATE	DESCRIZIONE/DESCRIPTION	ESEGUITO/BY	CONTR./CHKD	APPROV.
0	Giù. 2020	PRIMA EMISSIONE	RR	AC	AC

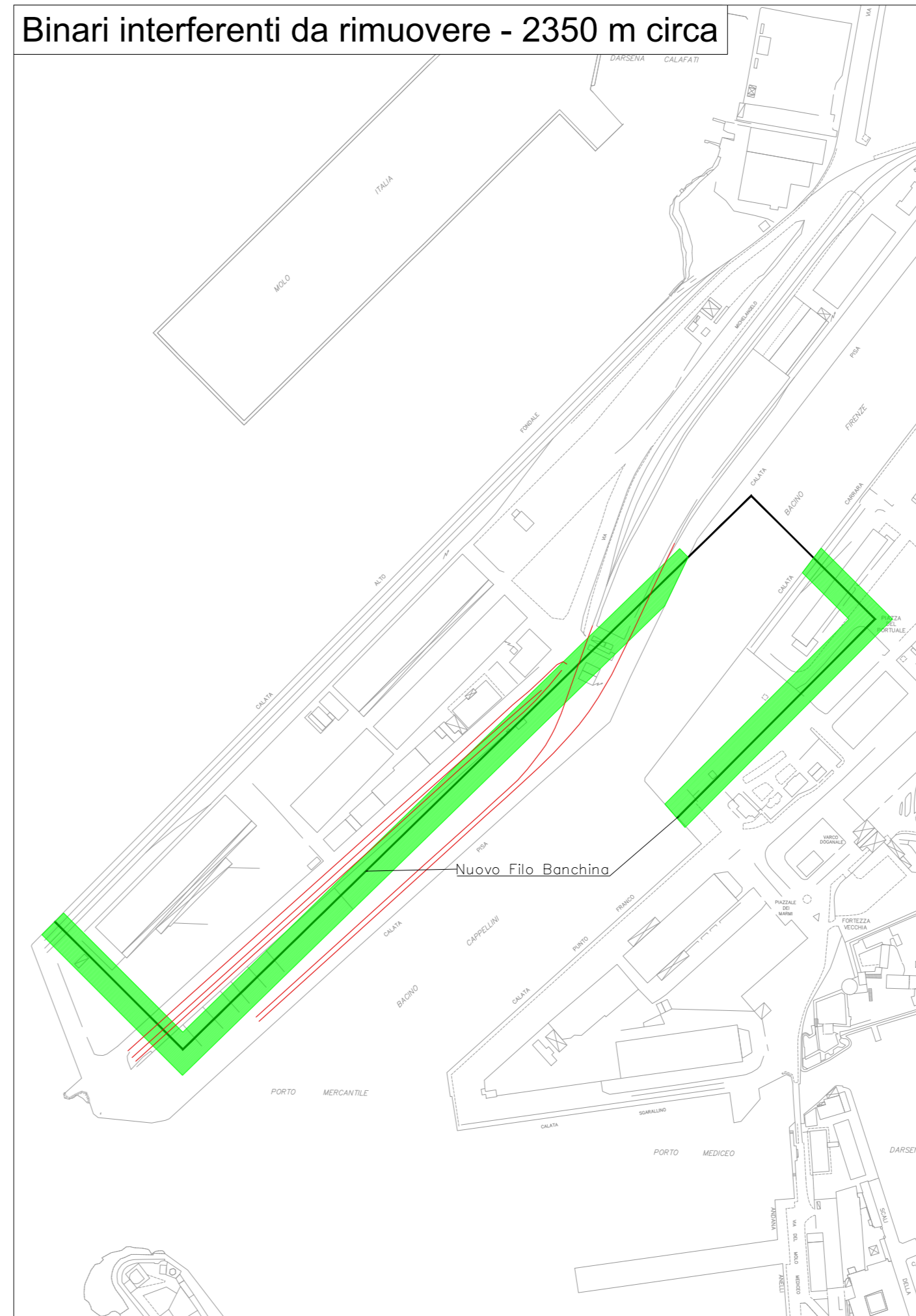
Sottoservizi Enel interferenti



Sottoservizi Telecom interferenti



Binari interferenti da rimuovere - 2350 m circa



Edifici e manufatti interferenti da demolire

