

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Alla Società Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
arc-spa@legalmail.it

All'Osservatorio Ambientale Cispadana
oa-cispadana@legalmail.it

OGGETTO: Comunicazione esito istruttoria. [ID: 5167] Verifica di Ottemperanza ai sensi dell'art. 28, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. alla condizione ambientale n. 1 della sez. A) del Decreto VIA n. 190/207. Autostrada Regionale Cispadana. Tratto dal casello Reggiolo Rolo, Autostrada A22, alla barriera Ferrara Sud, Autostrada A13. Proponente: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A..

Con decreto ministeriale n. 190 del 25 luglio 2017 è stata determinata la compatibilità ambientale del progetto in oggetto. Tale giudizio è stato subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali la cui verifica di ottemperanza è posta in capo a codesto Osservatorio Ambientale.

Con nota prot. PG/73 del 4 marzo 2020, acquisita al prot. MATTM-16819 del 5 marzo 2020, la Società Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. ha presentato istanza e documentazione progettuale per l'avvio del procedimento ai sensi dell'art. 28, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per le condizioni ambientali, di cui al sopra citato decreto ministeriale n. 190 del 25 luglio 2017, la cui verifica di ottemperanza è da svolgere prima dell'approvazione del progetto esecutivo ed in fase di approvazione del progetto esecutivo.

Successivamente, con nota prot. MATTM-40696 del 1° giugno 2020 la scrivente Direzione Generale ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica da parte dell'Osservatorio, ai sensi dell'articolo 28, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii..

Oggetto del presente provvedimento è la verifica di ottemperanza alla seguente condizione ambientale n. 1 della Sez. A) del decreto ministeriale n. 190/2017, che all'art. 2 indica la fase di progettazione esecutiva, *Ante operam*, quale termine per l'avvio della verifica di ottemperanza posta in capo all'Osservatorio:

- “1. In relazione alle alternative di tracciato puntuali dovranno essere scelte le alternative:
- 1.a A1a-3 – tratto autostradale A1 in rilevato e con giacitura a sud del Caseificio Razionale Novese, nonché con il superamento dell'interferenza con la S.P. n. 413 “Romana” mediante un viadotto a quattro campate.
 - 1.b Il tracciato denominato C2c, raccordato con la variante “ansa del Panaro” presentata con la documentazione integrativa richiesta dalla delibera della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 24 novembre 2016, e che prevede, in corrispondenza della strada Maestra Grande, in sostituzione del previsto viadotto, un sovrappasso che sia strettamente limitato, nella luce, alla sede stradale di quest'ultima e che, per configurazione architettonica e strutturale, risulti il più possibile integrato nel clivo erboso del rilevato stradale; l'altezza di detto rilevato si mantiene il

ID Utente: 5192

ID Documento: CreSS_05-Set_04-5192_2021-0164

Data stesura: 29/04/2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.

Ufficio: CreSS_05-Set_04

Data: 29/04/2021

Tuteliamo l'ambiente! Non stampare se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

più possibile contenuta, in linea del resto con la prescrizione generale di perseguire l'obiettivo della riduzione media del 20% della livelletta stradale dei tratti in rilevato dell'arteria, e a tal fine la strada Maestra Grande, in corrispondenza del sovrappasso, viene ribassata rispetto al piano di campagna così come nella "alternativa A" predisposta dal proponente; il tracciato dell'arteria andrà mantenuto inoltre aderente allo schema geometrico delle suddivisioni agrarie della Partecipanza.

- 1.c In riferimento al tracciato autostradale in prossimità del Comune di S. Agostino e della frazione di S. Carlo, l'adozione dell'alternativa Db come deliberato in data 10 febbraio 2016 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, il quale ha fatto propria la posizione del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare che, ribadendo la scelta operata dalla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale, prevede che il tracciato autostradale sia spostato a nord della frazione di S. Carlo, in quanto risulta la scelta maggiormente compatibile in termini di emissioni in atmosfera e di rumore, con la tutela della salute pubblica.
- 1.d Inserire, in sede di redazione del progetto esecutivo, le modifiche al tracciato autostradale richieste dalle delibere della Presidenza del Consiglio dei Ministri in data 10 febbraio 2016 e di data 24 novembre 2016 e recepite con le integrazioni depositate dal Proponente rispettivamente in data 17 marzo 2016 e in data 27 gennaio 2017, vale a dire la variante in corrispondenza del sito archeologico "Castrum" di Novi di Modena (MO) e la variante in corrispondenza dell'ansa del fiume Panaro nel Comune di Finale Emilia (MO) raccordata alla soluzione plano-altimetrica denominata C2c di attraversamento del sistema dei terreni della Partecipanza Agraria di Cento.".

L'Osservatorio Ambientale, sulla base di quanto richiesto dal Proponente ha quindi trasmesso a questa Direzione Generale il proprio parere n. 2 del 25 giugno 2020, acquisito al prot. MATTM-62580 del 7 agosto 2020 di esito positivo che si allega alla presente, con il quale ha ritenuto "ottemperata la condizione ambientale n. 1 della sez. A) del decreto VIA n. 190 del 25 luglio 2017. La verifica del raggiungimento dell'obiettivo di riduzione del 20% della livelletta stradale dei viadotti di cui alla condizione ambientale n. 1.b sarà svolta nell'ambito del procedimento di verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 28.6 della sez. A) di detto decreto n. 190 del 25 luglio 2017.".

Il parere dell'Osservatorio Ambientale n. 2 del 25 giugno 2020, parte integrante del presente provvedimento, è disponibile sul portale delle Valutazioni Ambientali VIA/VAS del Ministero della transizione ecologica (www.va.minambiente.it – sezione Provvedimenti).

Tanto si comunica per quanto di competenza, in riscontro alla istanza del 4 marzo 2020, avanzata dal soggetto proponente Autostrada Regionale Cispadana S.p.A..

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato:

Parere Osservatorio Ambientale n. 2 del 25 giugno 2020