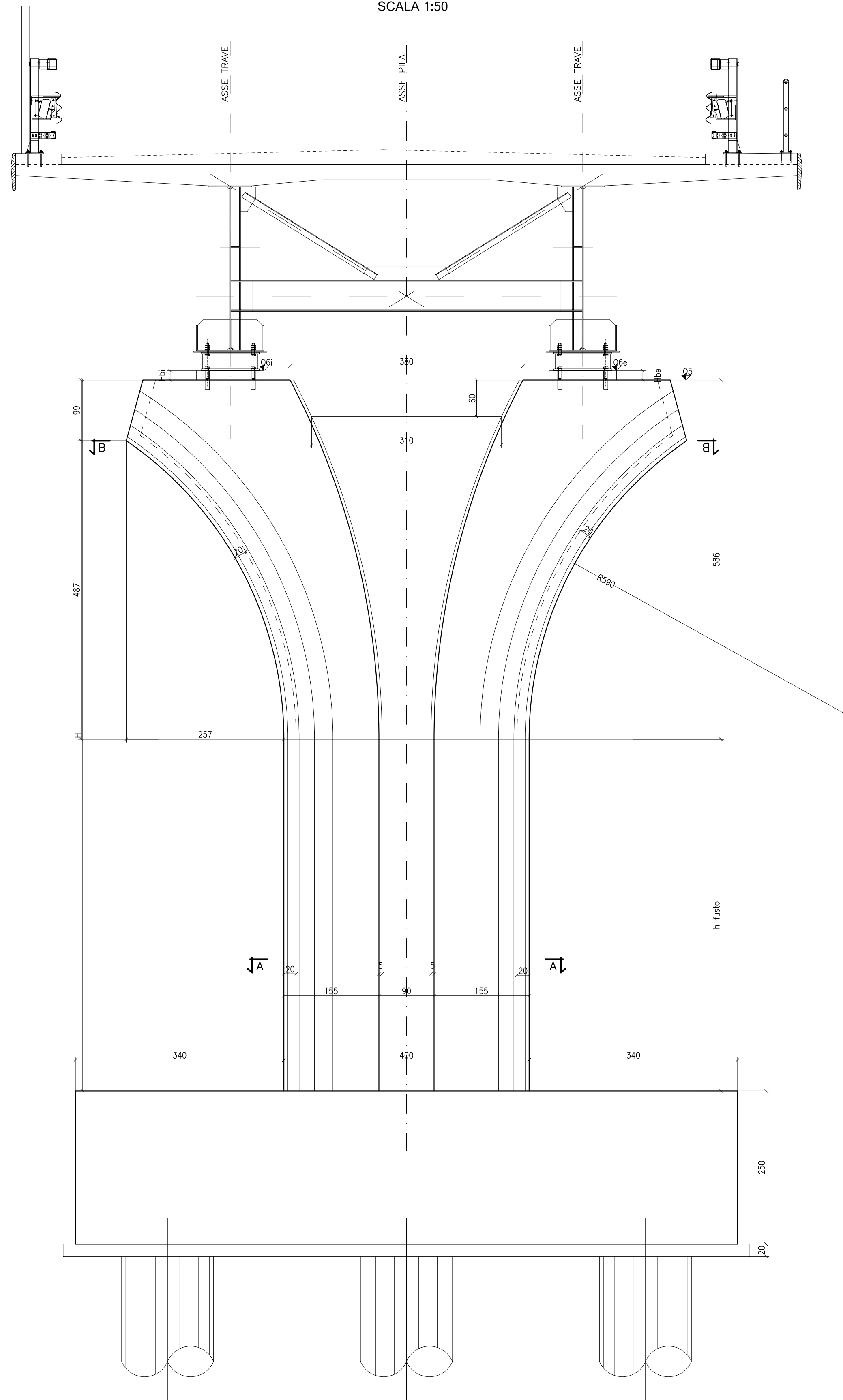
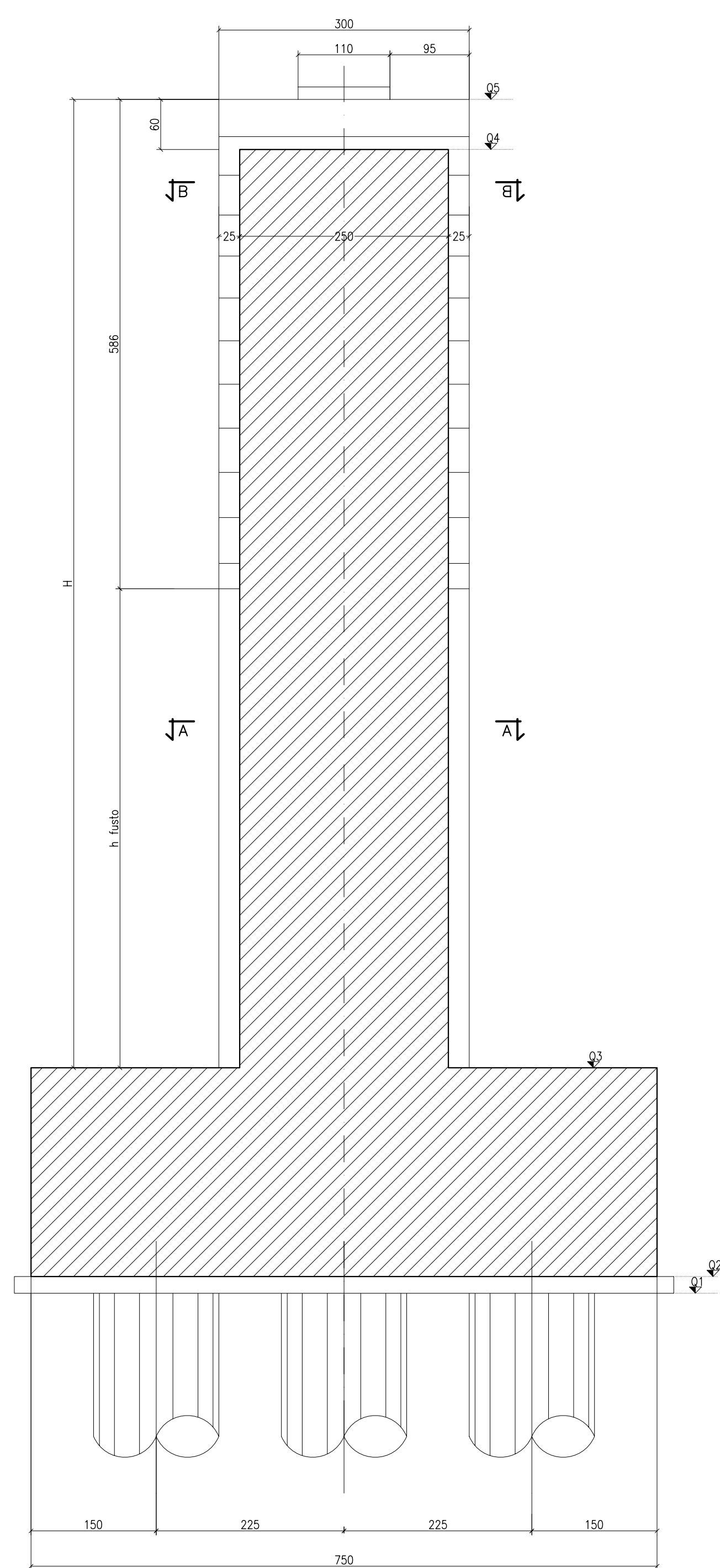


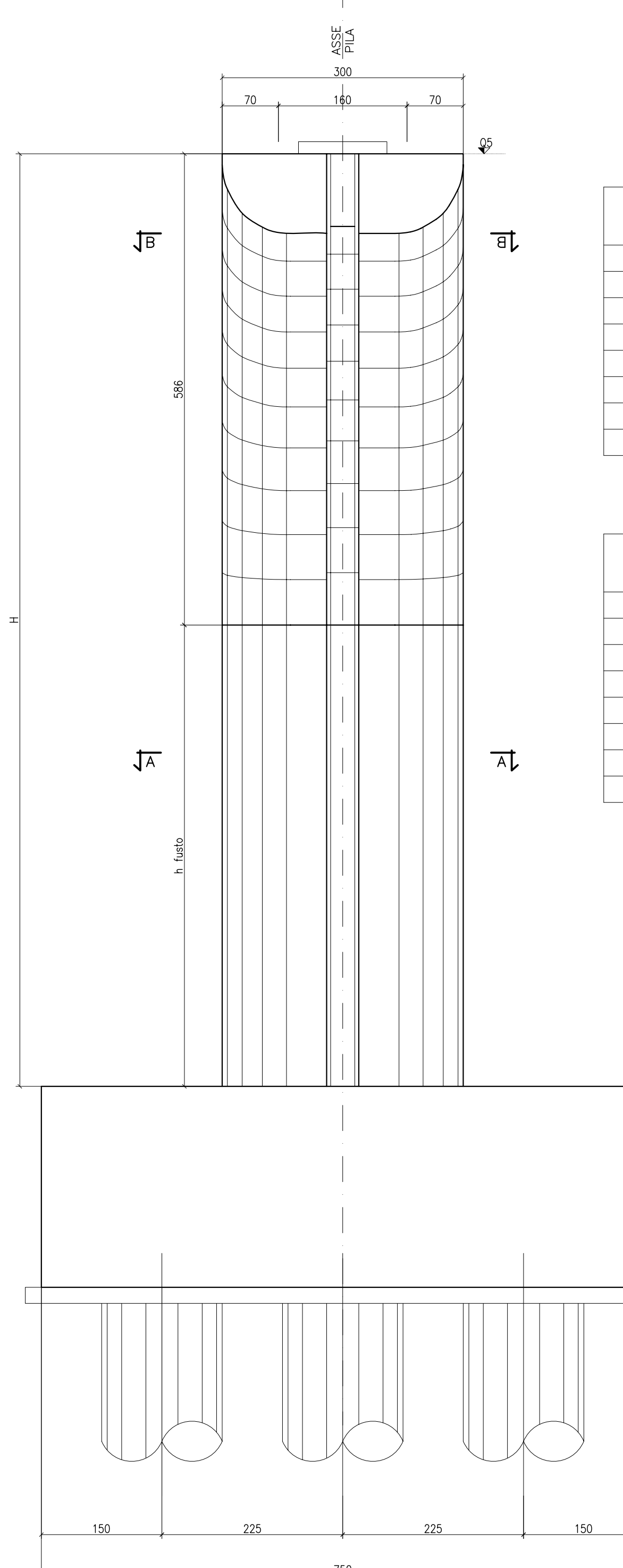
VISTA FRONTALE  
SCALA 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE  
SCALA 1:50



VISTA LATERALE  
SCALA 1:50



CARREGGIATA SX

PILA	FONDAZIONE	QUOTA PIANO DI SCAVO	QUOTA INTRADOSSO PLINTO	QUOTA ESTRADOSSO PLINTO	QUOTA TESTA PILA				ALTEZZA BAGGIOLO INTERNO	ALTEZZA BAGGIOLO ESTERNO	LUNGHEZZA PALI			
					Q1 [m s.l.m.]	Q2 [m s.l.m.]	Q3 [m s.l.m.]	Q4 [m s.l.m.]				Q5 [m s.l.m.]	Q6 [m s.l.m.]	
P01	C	5	472.76	472.96	475.46	485.53	486.13	486.54	486.26	4.80	10.86	41	13	34
P02	B	6	470.45	470.65	473.15	486.82	487.42	487.83	487.54	8.40	14.26	41	13	34
P03	A	8	465.02	465.22	467.72	488.59	489.19	489.60	489.32	15.60	21.46	41	13	34
P04	A	8	459.84	460.04	462.55	490.61	491.21	491.62	491.33	22.80	28.66	41	13	38
P05	A	8	463.29	463.49	466.00	492.86	493.46	493.87	493.59	21.60	27.46	41	13	38
P06	A	8	470.40	470.60	473.10	495.17	495.77	496.18	495.90	16.80	22.66	41	13	34
P07	B	6	478.32	478.52	481.02	497.09	497.69	498.10	497.82	10.80	16.66	41	13	34

CARREGGIATA DX

PILA	FONDAZIONE	QUOTA PIANO DI SCAVO	QUOTA INTRADOSSO PLINTO	QUOTA ESTRADOSSO PLINTO	QUOTA TESTA PILA				ALTEZZA BAGGIOLO INTERNO	ALTEZZA BAGGIOLO ESTERNO	LUNGHEZZA PALI			
					Q1 [m s.l.m.]	Q2 [m s.l.m.]	Q3 [m s.l.m.]	Q4 [m s.l.m.]				Q5 [m s.l.m.]	Q6 [m s.l.m.]	
P01	C	5	472.00	472.20	474.70	485.96	486.56	486.97	486.69	6.00	11.86	13	41	34
P02	B	6	468.46	468.66	471.16	487.22	487.82	488.23	487.95	10.80	16.66	13	41	34
P03	A	8	464.22	464.42	466.92	488.98	489.58	489.99	489.71	16.80	22.66	13	41	34
P04	A	8	460.22	460.42	462.92	490.98	491.58	491.99	491.71	22.80	28.66	13	41	38
P05	A	8	463.66	463.86	466.36	493.22	493.82	494.23	493.95	21.60	27.46	13	41	38
P06	A	8	469.56	469.76	472.26	495.52	496.12	496.53	496.25	18.00	23.86	13	41	34
P07	B	6	479.87	480.07	482.57	479.43	480.03	480.64	480.36	9.60	15.46	13	41	34

**CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO**

Elemento Strutturale	Copriero minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C35/45	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINO	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTA	3.0	C32/40	XF4	S4

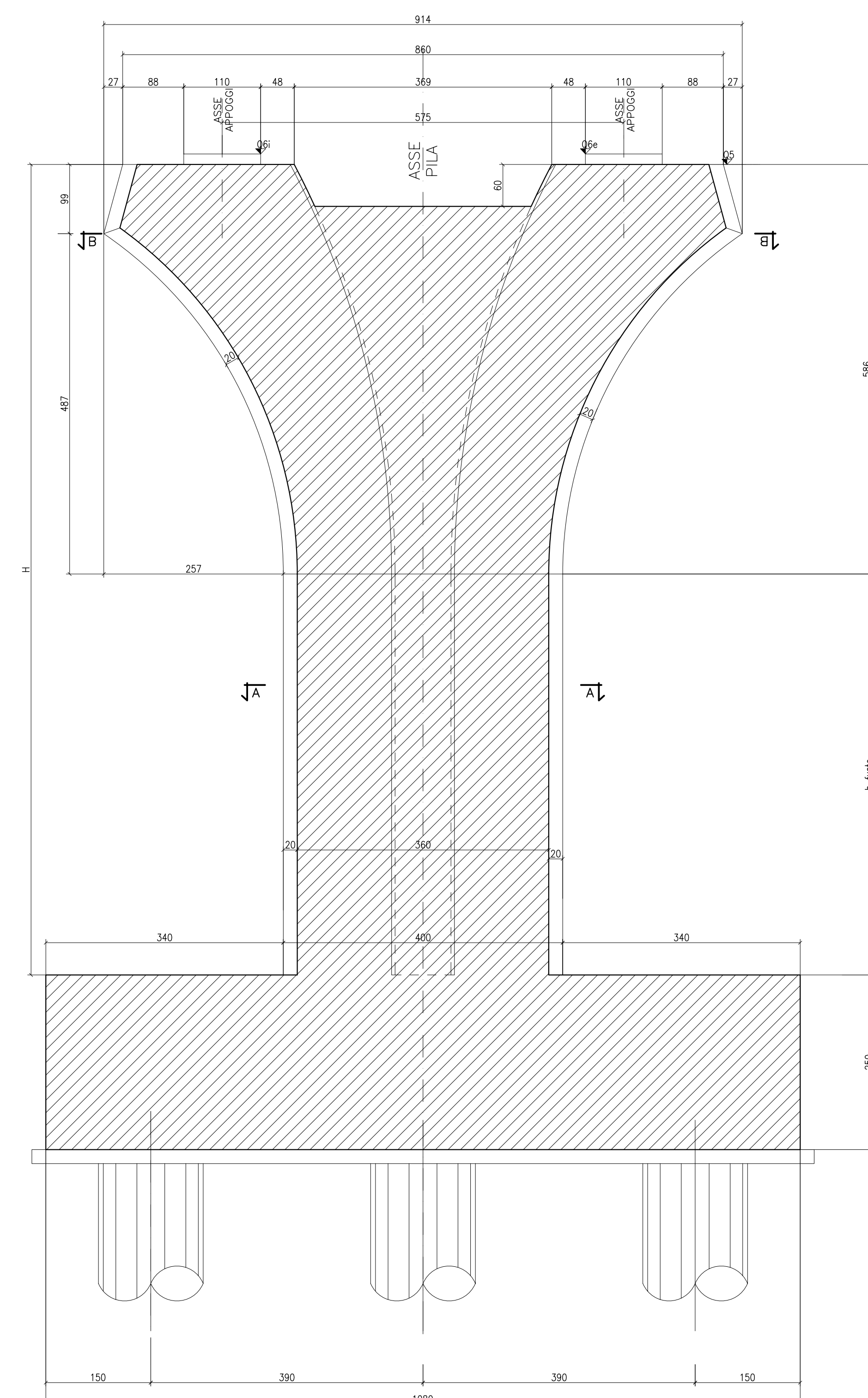
**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:  
 - B450c  
 -  $f_y/f_{yk} \leq 1.35$   
 -  $(f_t/f_{tk})$  medio  $\geq 1.15$   
 $f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

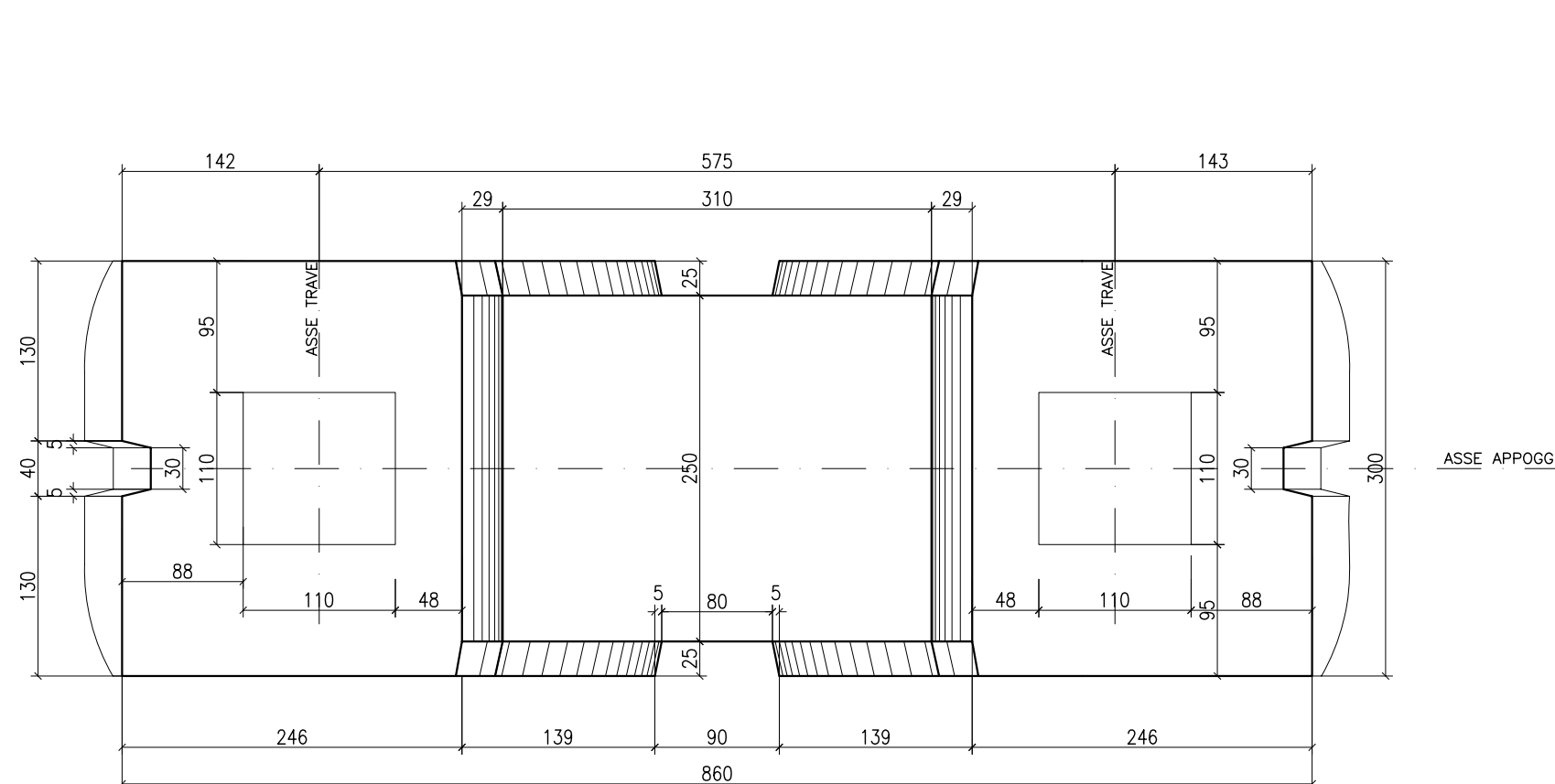
**CARPENTERIA METALLICA**

**TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSALI**  
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori fino a 40 mm)  
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori da 40 mm a 80 mm)  
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori maggiori di 80 mm)  
**CONTROVENTI** (comprese le piastre di collegamento bullonate)  
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")  
**PIDI**  
 Tipo "Nelson" #22  
 Acciaio tipo S235JR+C450 secondo EN ISO 13918  
**BULLONI AD ALTA RESISTENZA**  
 Bulloni ad alta resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:  
 - Viti cl. 10.9  
 - DADI classe 10  
 - RONDELLE C 50  
 - I bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;  
 - I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;  
 - I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso  
**SALDATURE**  
 - SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008.  
 - Tutte le giunzioni per l'unione dei conci delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature testa a testa a completa penetrazione di 1° classe  
**NOTE CARPENTERIA METALLICA**  
 - LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SECCURAMENTE CON CONTINUITA' L'ANDAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE  
 - I TRASVERSI INTERMEDII DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE  
 - I QUANTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO SOVRAPPONDENDOSI ALLE MANI GIÀ ESEGUITE IN OFFICINA PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA. LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRÀ ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANNEGGIATE DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO.  
 - LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SGROSSATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPOSTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI.

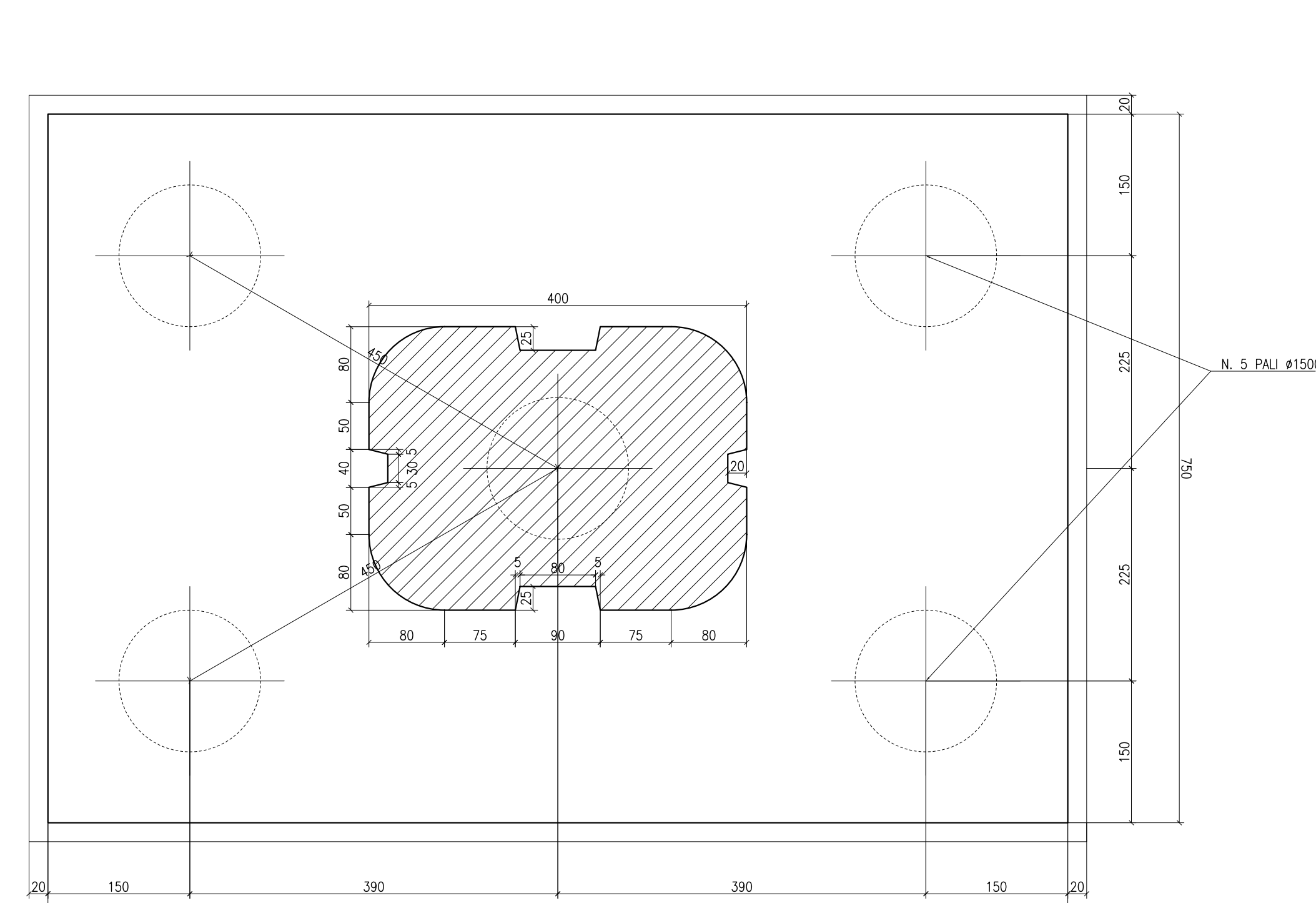
SEZIONE TRASVERSALE  
SCALA 1:50



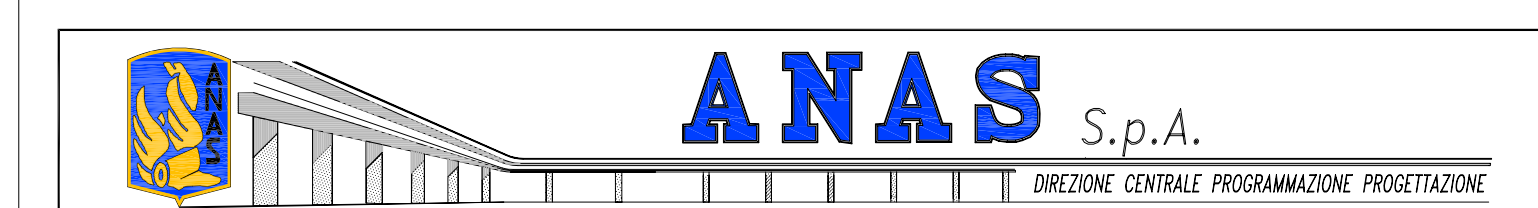
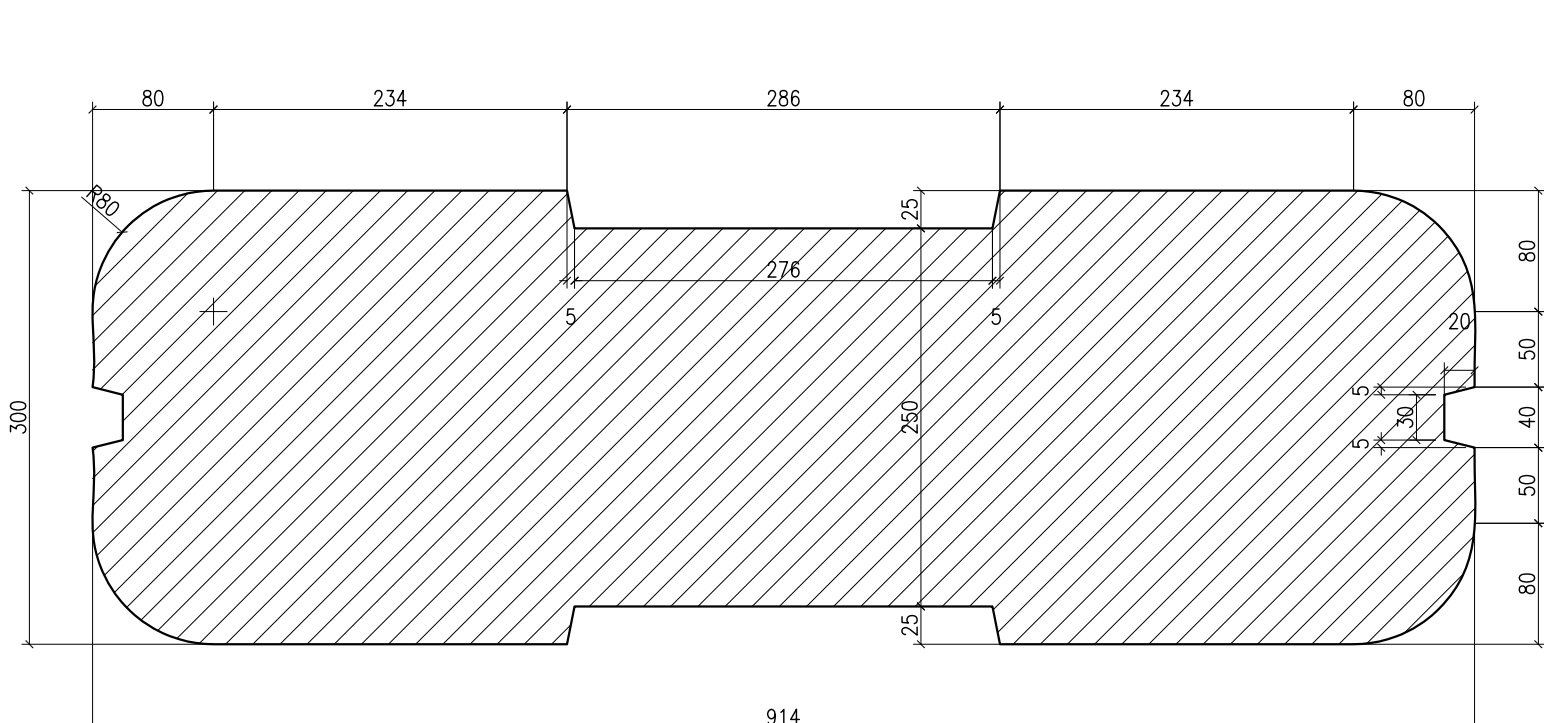
PIANTA PULVINO  
SCALA 1:50



SEZIONE A-A  
SCALA 1:50



SEZIONE B-B  
SCALA 1:50



**PA 12/09**  
**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA**  
**ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19**  
**S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"**  
**AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001**  
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**



**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI**  
**Viadotto Fosso Mumia**  
 Carpenteria pile con plinto tipo C

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 4 6 | V I 2 0 3 | V I 0 3 C | B B | 0 8 6 | A | Scale: 1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

