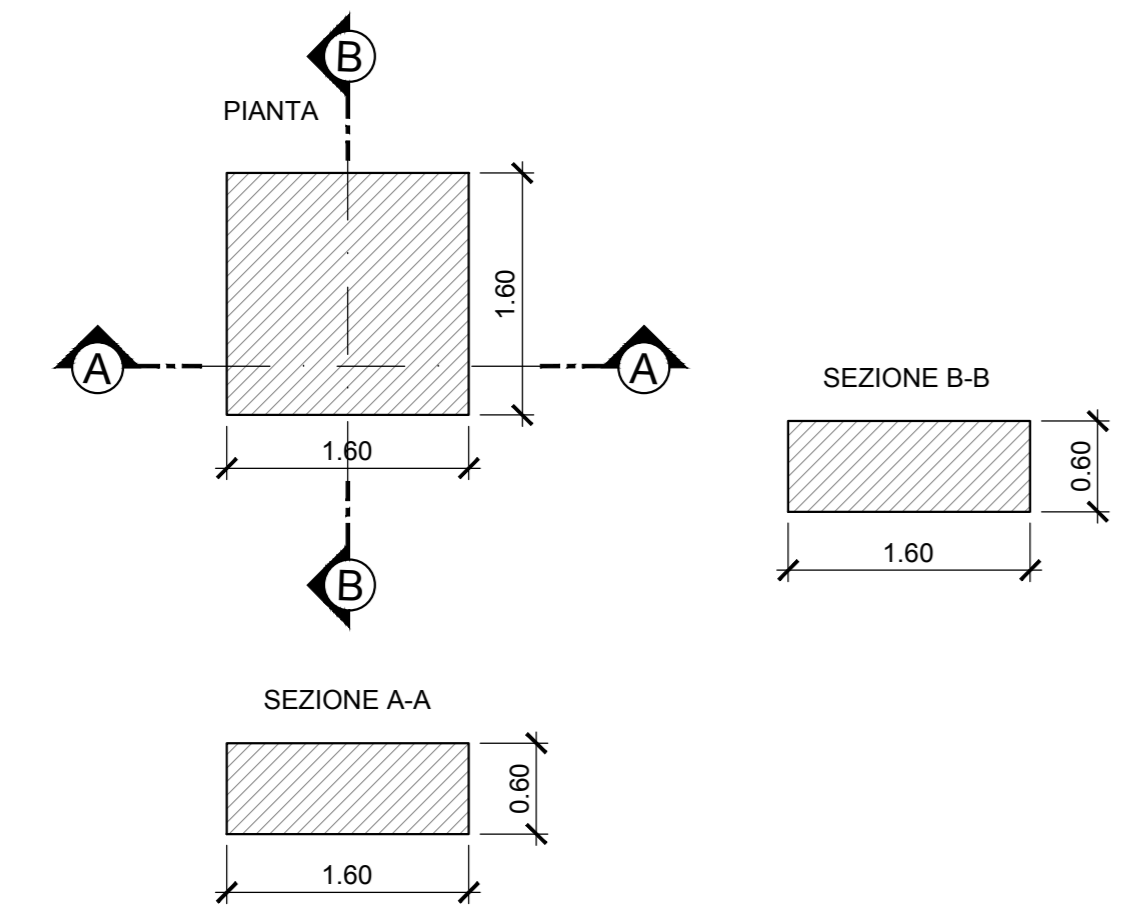


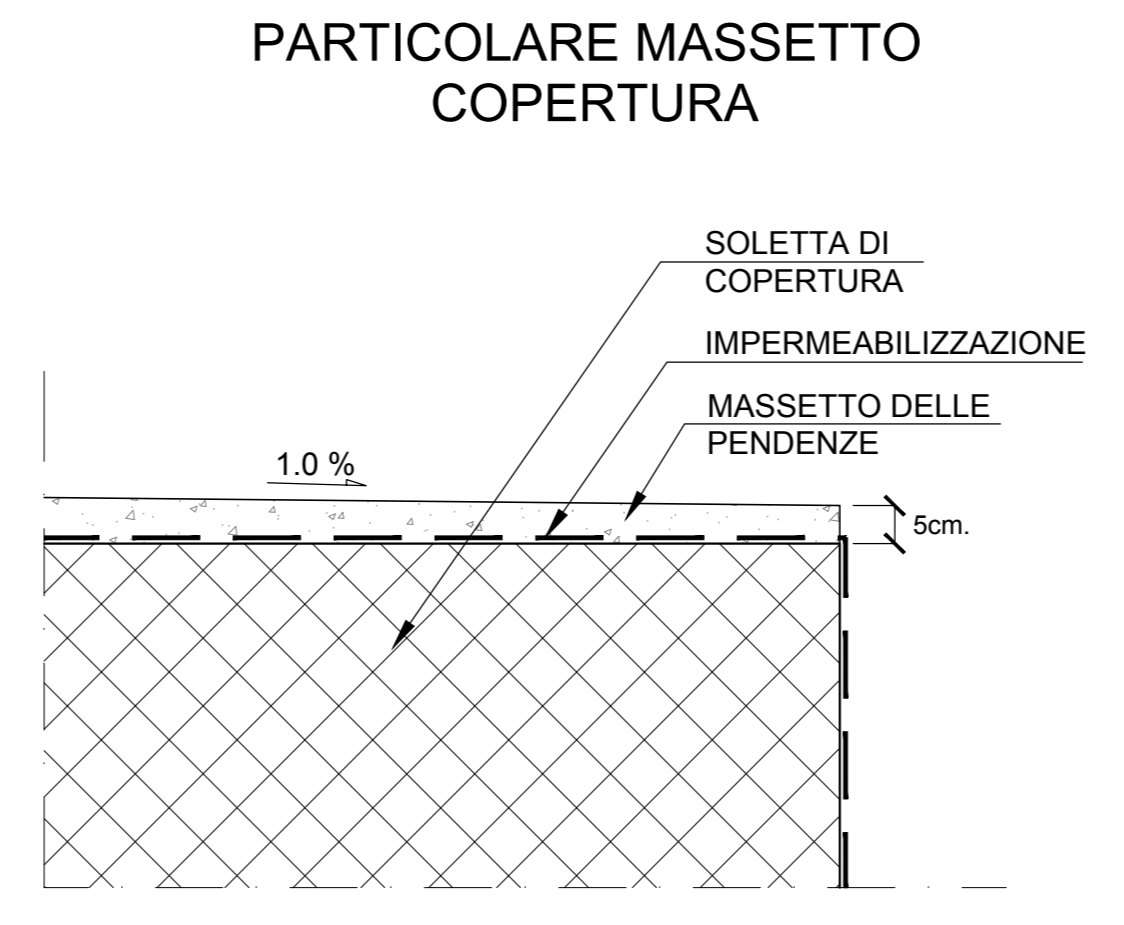
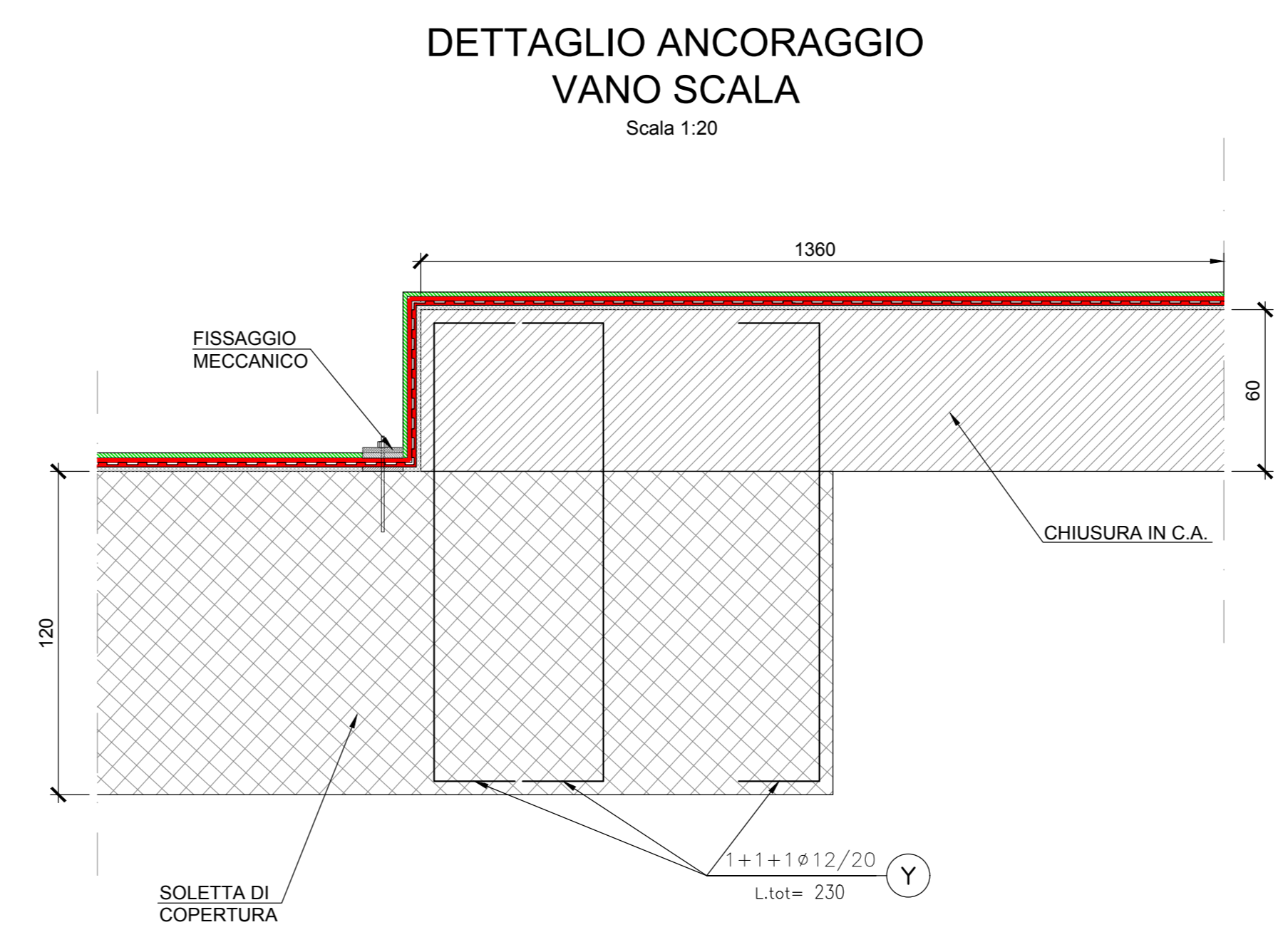
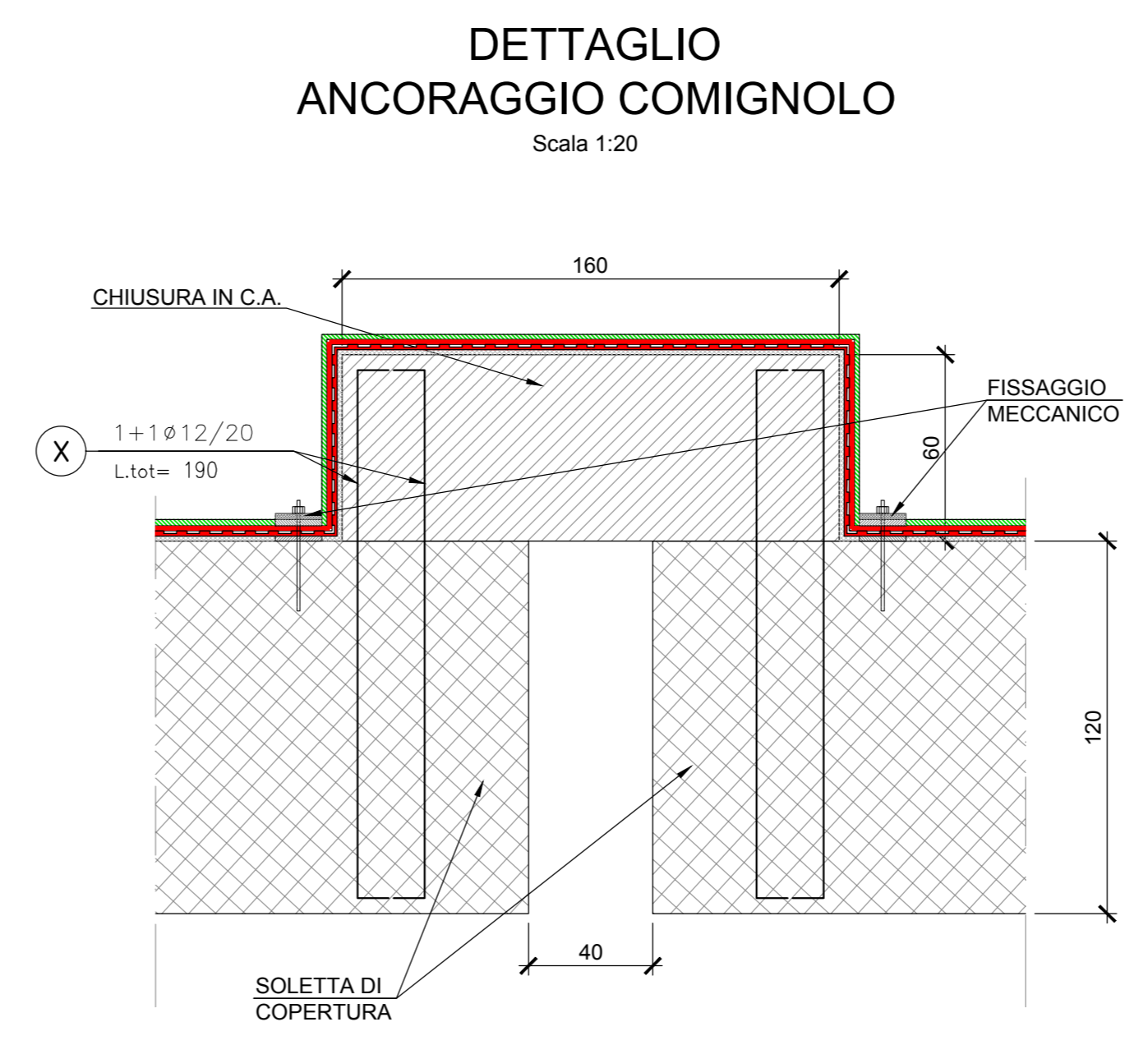
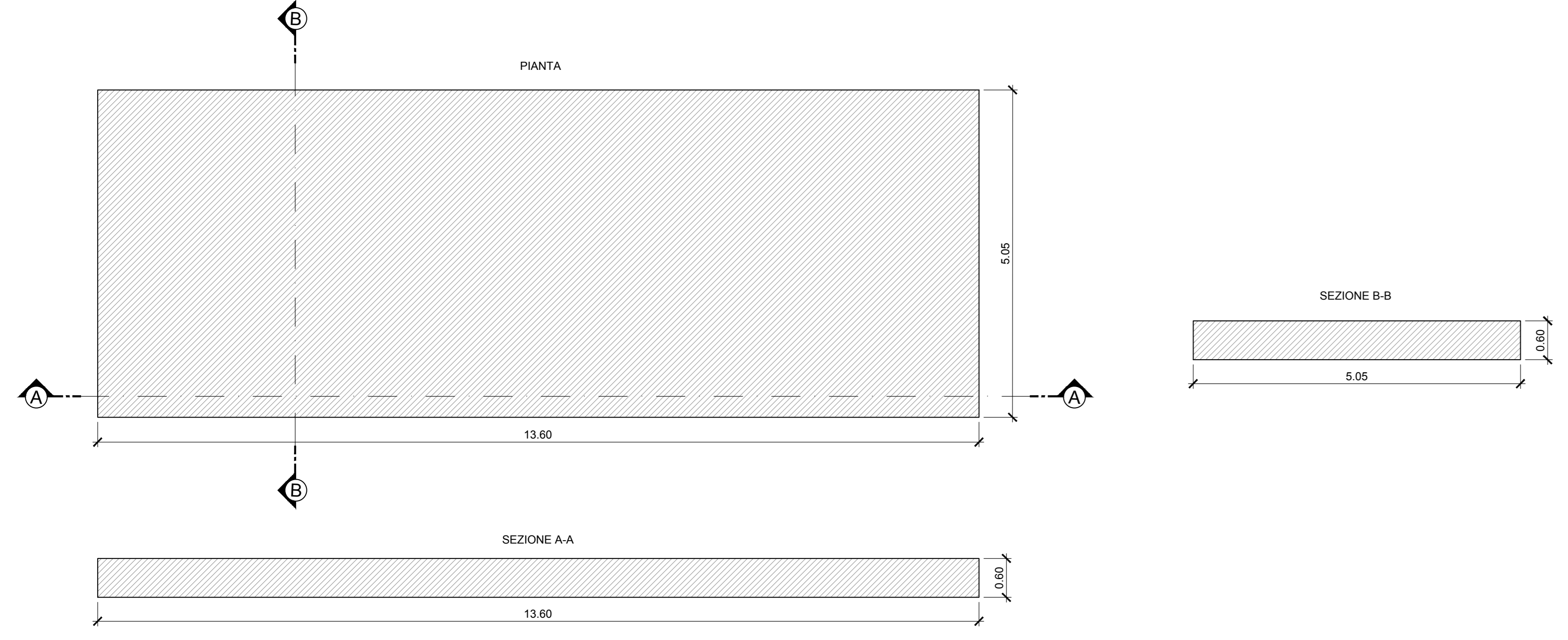
CHIUSURA IN C.A. COMIGNOLO

Scala 1:50



CHIUSURA IN C.A. VANO SCALA

Scala 1:30



PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE COPERTURA

Scala: 1:10

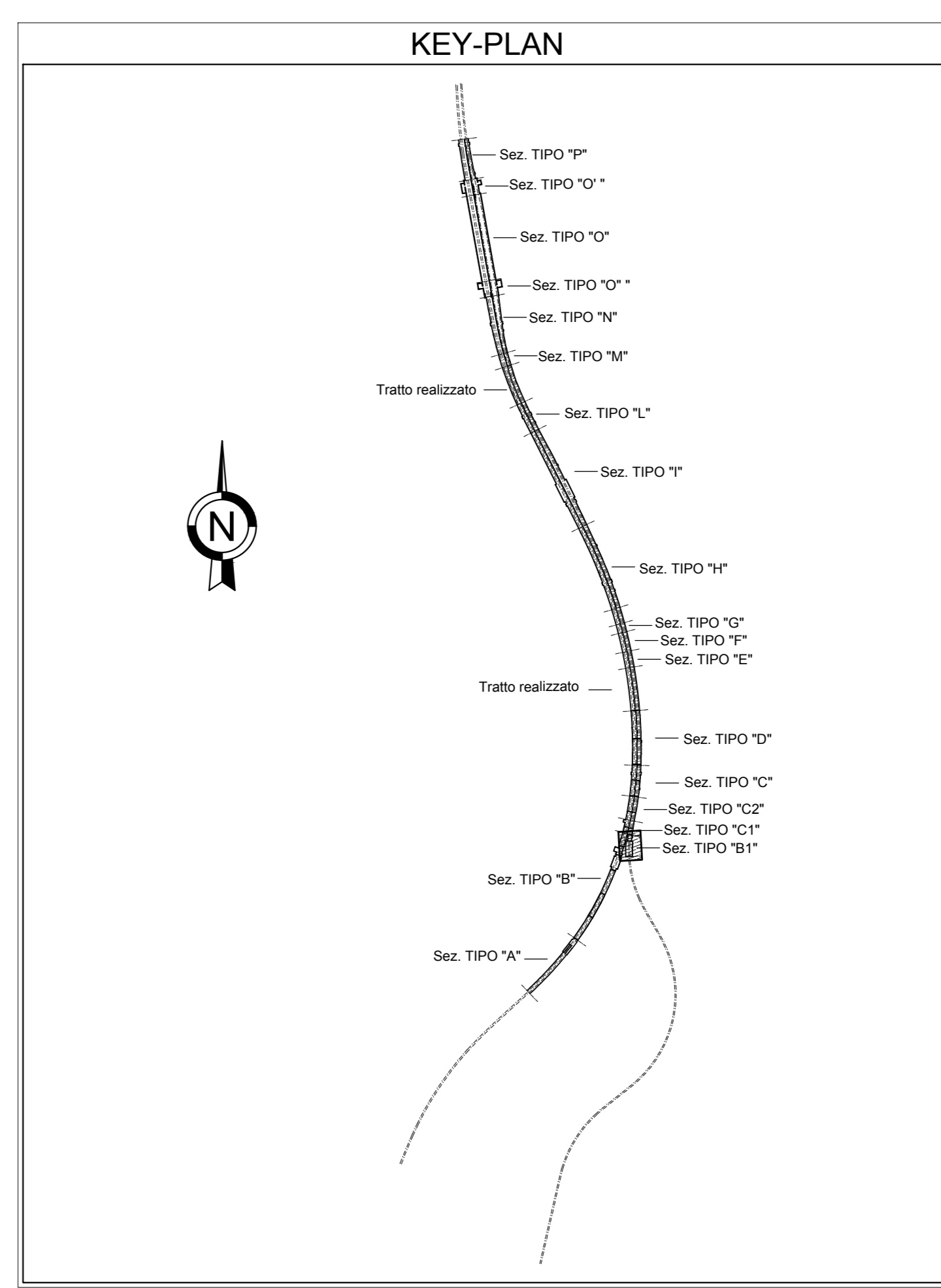
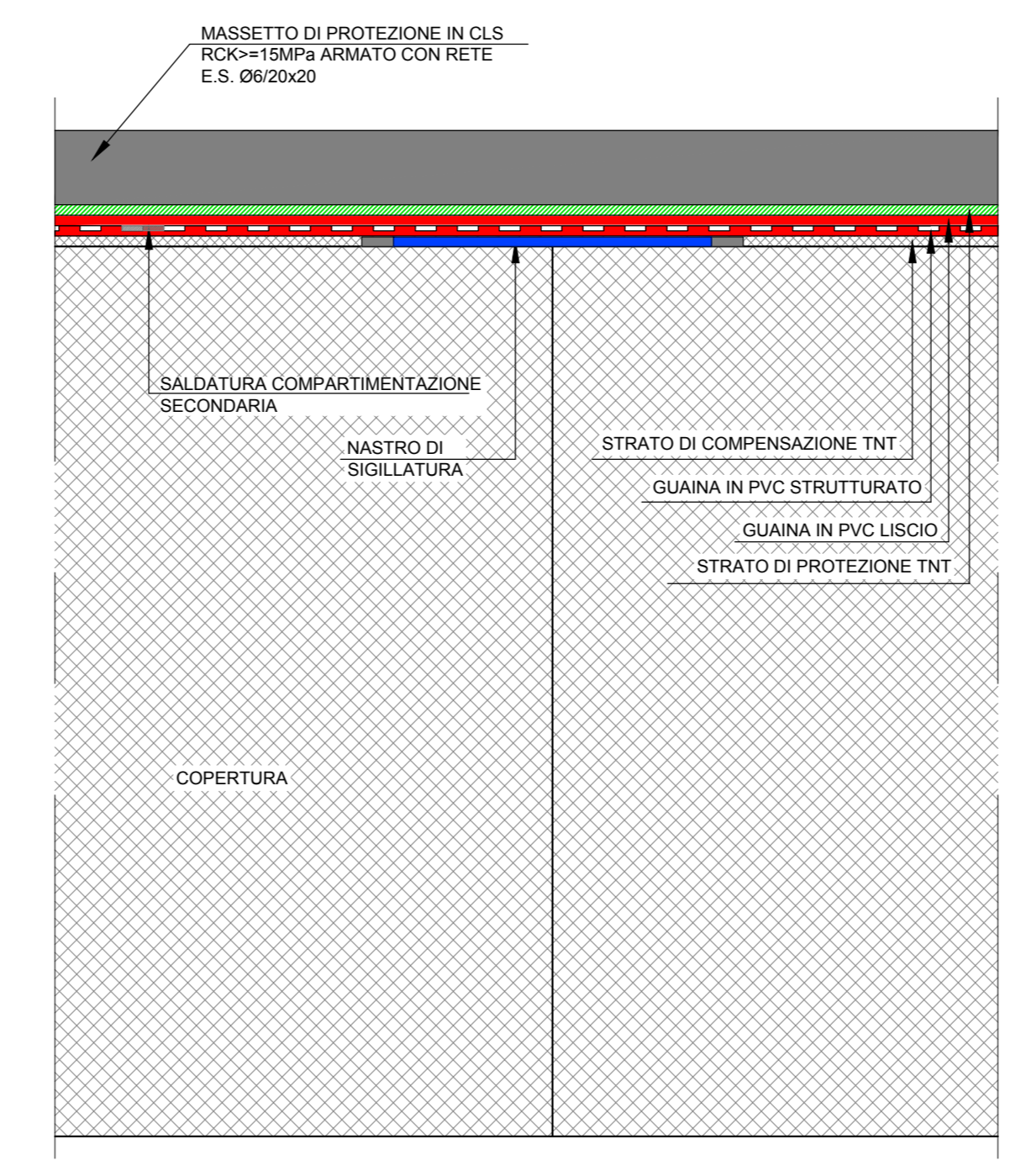


TABELLA MATERIALI

Nastro di sigillatura in PVC flessibile dotato di cimose laterali in TNT per l'incollaggio al supporto cementizio mediante adesivo epossidico Lmin=220 mm Sp min=1.6 mm.

Fascetta in acciaio inox per fissaggio meccanico l min = 6 cm e sp. min = 5 mm

Bulloni a espansione in acciaio inox per fissaggio meccanico M12 Lmin= 12 cm disposti a passo min 20 cm

PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE

Strato di compensazione TNT

- geotessile non tessuto in PP EN ISO 9864
- Massa areica ≥ 800 g/mq EN ISO 9863-1
- Spessore a 2 kPa ≥ 4 mm EN ISO 9863-1
- Spessore a 20 kPa ≥ 3 mm EN ISO 10319
- Resistenza alla trazione nelle due direzioni ≥ 30 kN/m EN ISO 10319
- Allungamento a rottura nelle due direzioni ≥ 40% EN ISO 12236
- Resistenza al punzonamento statico ≥ 5 kN EN ISO 12236
- Permeabilità all'acqua nel piano a 2 kPa 5 10-6 mq/sec EN ISO 12958
- Permeabilità all'acqua nel piano a 100 kPa 1.5 10-6 mq/sec EN ISO 12958
- Apertura caratteristica ≤ 80 μm EN ISO 12956

Guaina in PVC strutturato con strato di segnalazione

- Spessore ≥ 2 mm (escluso strato di segnalazione) EN ISO 1849-2
- Spessore strato di segnalazione ≤ 0.2 mm EN ISO 1849-2
- Resistenza a trazione nelle due direzioni ≥ 15 N/mmq EN ISO 527-3/EN 12311-2
- Allungamento a rottura nelle due direzioni ≥ 250% EN ISO 527-3/EN 12311-2
- Resistenza alla lacerazione ≥ 50 N/mm EN 12310-2
- Permeabilità all'acqua (24 ore 0.5 MPa) Impermeabile EN 1928 met b
- Resistenza della giunzione ≥ 10.5 EN 12317-2
- Flessibilità a freddo ≥ -20 EN 495/5
- Stabilità a freddo a 70°C per 2 ore stabile EN 1110
- Resistenza a soluzioni acide ed alcaline per 28 gg a 23° (variazione allungamento) ≤ ±20% DIN 16726
- Comportamento al fuoco Classe E EN 13501-1

Guaina in PVC liscio

- Spessore ≥ 2 mm EN ISO 1849-2
- Resistenza a trazione nelle due direzioni ≥ 15 N/mmq EN ISO 527-3/EN 12311-2
- Allungamento a rottura nelle due direzioni ≥ 250% EN ISO 527-3/EN 12311-2
- Resistenza alla lacerazione ≥ 50 N/mm EN 12310-2
- Permeabilità all'acqua (24 ore 0.5 MPa) Impermeabile EN 1928 met b
- Resistenza della giunzione ≥ 10.5 EN 12317-2
- Flessibilità a freddo ≥ -20 EN 495/5
- Stabilità a freddo a 70°C per 2 ore stabile EN 1110
- Resistenza a soluzioni acide ed alcaline per 28 gg a 23° (variazione allungamento) ≤ ±20% DIN 16726
- Comportamento al fuoco Classe E EN 13501-1

Strato di protezione TNT

- geotessile non tessuto in PP accoppiato a PE EN ISO 9864
- Massa areica ≥ 800 g/mq EN ISO 9863-1
- Spessore a 2 kPa ≥ 4 mm EN ISO 9863-1
- Spessore a 20 kPa ≥ 3 mm EN ISO 9863-1
- Resistenza alla trazione nelle due direzioni ≥ 30 kN/m EN ISO 10319
- Allungamento a rottura nelle due direzioni ≥ 40% EN ISO 10319
- Resistenza al punzonamento statico ≥ 5 kN EN ISO 12236
- Permeabilità all'acqua nel piano a 2 kPa 5 10-6 mq/sec EN ISO 12958
- Permeabilità all'acqua nel piano a 100 kPa 1.5 10-6 mq/sec EN ISO 12958
- Apertura caratteristica ≤ 80 μm EN ISO 12956

CALCESTRUZZO STRUTTURALE FONDAZIONE, COPERTURA, FODERE, PIEDRITTI

- Classe di resistenza C25/30
- Classe di lavorabilità S4-S5
- Classe di esposizione ambientale XC2
- Diametro massimo inerti 25mm
- Copriferro 40 mm

CALCESTRUZZO STRUTTURALE PER TRAVI PREFABBRICATE

- Classe di resistenza C35/45
- Classe di lavorabilità S3-S4-S5
- Classe di esposizione ambientale XC2
- Diametro massimo inerti 25mm
- Copriferro 40 mm

ACCIAIO PER ARMATURE

- Classe di resistenza B450C
- Valori limite di tensione fyk ≥ 450MPa ftk ≥ 540MPa
- 1.15 ≤ ftk / fyk ≤ 1.35

TABELLA INCIDENZA

CHIUSURA IN C.A.	200 kg/m ³
------------------	-----------------------

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

ELIMINAZIONE USCITE STI SU G.A. CASALNUOVO - TRATTA B1
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550.00 A KM 2+860.21
SEZIONE TIPO B1 - TRATTO CIRCUMVESUVIANA DA KM 1+164.00 A KM 1+221.10
COPERTURA DI CHIUSURA - CARPENTERIA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	V	ZZ	BZ	GA01B0	002	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE		GARIVALE	09/09/20	LORENZ	09/09/20	BELLOCCHI	09/09/20	CASARI

File: IF1M 0.0.VZ.ZZ.GA.01B.0.002-A.DWG n. Elab: