

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
RELAZIONE**

ELIMINAZIONE USCITE STI SU G.A. CASALNUOVO - TRATTA B1

PARTE GENERALE

RELAZIONE TECNICA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV SCALA:

I	F	1	M	0	0	V	Z	Z	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	8	B	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	RS	23/03/20	LORENZI	23/03/20	BELLOCCHIO	23/03/20	CASSANI
B	EMISSIONE A SEGUITO RdV n° IF1M-T-0000001487	RS	08/05/20	LORENZI	11/05/20	BELLOCCHIO	11/05/20	
								12/05/2020

File: IF1M.0.0.V.ZZ.RG.MD.00.0.0.008-B.doc

n. Elab.:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.		<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.		LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014			
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE TRATTA B1 – USCITA STI – RELAZIONE DESCRITTIVA		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.V.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD.00.00.008	REV. B	PAGINA 2 di 12

1

PREMESSA.....

3

2

VARIANTE DI PROGETTO.....

5

APPALTATORE: Mandataria: SALINI IMPREGILO S.p.A. Mandante: ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.						
PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE TRATTA B1 – USCITA STI – RELAZIONE DESCRITTIVA	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.V.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD.00.00.008	REV. B	PAGINA 3 di 12

1 PREMESSA

Oggetto della presente relazione è la descrizione del Progetto di Variante previsto in corrispondenza delle uscite STI lato Circumvesuviana al km 1+166,85 della Galleria Casalnuovo sezione tipo B1, per garantire l'accesso alle aree private di proprietà IDIR e Oleodinamica Napoletana.

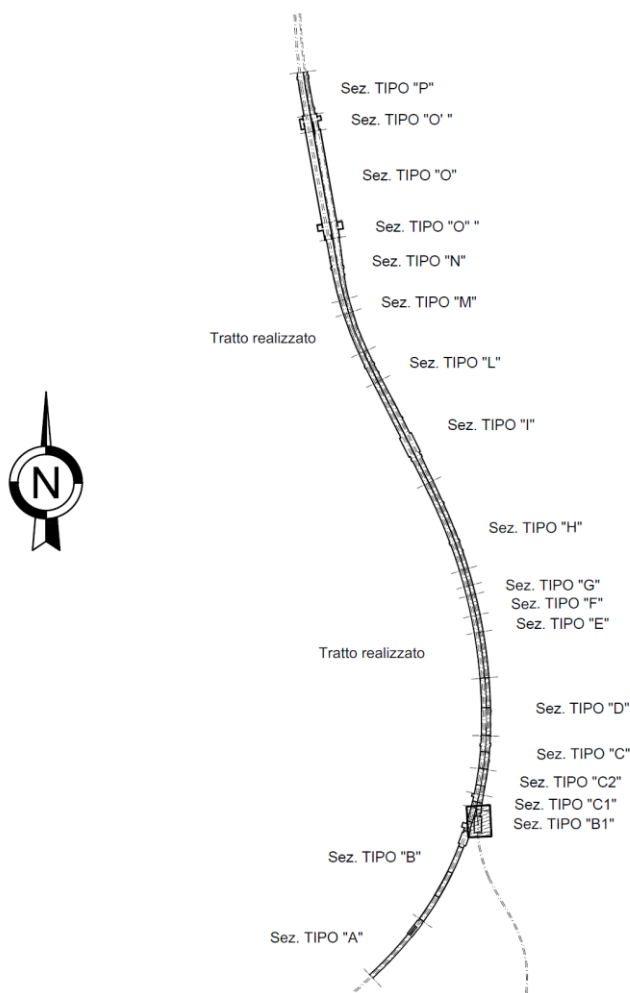


Figura 1. Planimetria generale di galleria

La variante è stata richiesta da Italferr con OdS n. 602 del 12/11/2019.

In ottemperanza a quanto richiesto da Italferr con mail del 20/03/2020 riportata in appendice, con la presente perizia di variante vengono prese in esame solo le lavorazioni relative alle modifiche da apportare alle uscite STI lato Circumvesuviana. Le lavorazioni

APPALTATORE:			LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
<u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.								
PROGETTISTA:			PROGETTOLOTTOCODIFICADOCUMENTOREV.PAGINA IF1M0.0.V.ZZRGMD.00.00.008B4 di 12					
<u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.								
PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE TRATTA B1 – USCITA STI – RELAZIONE DESCRITTIVA								

relative alle varie fasi di avanzamento della GA, necessarie per garantire gli accessi alle diverse proprietà, saranno oggetto di apposita ulteriore perizia.

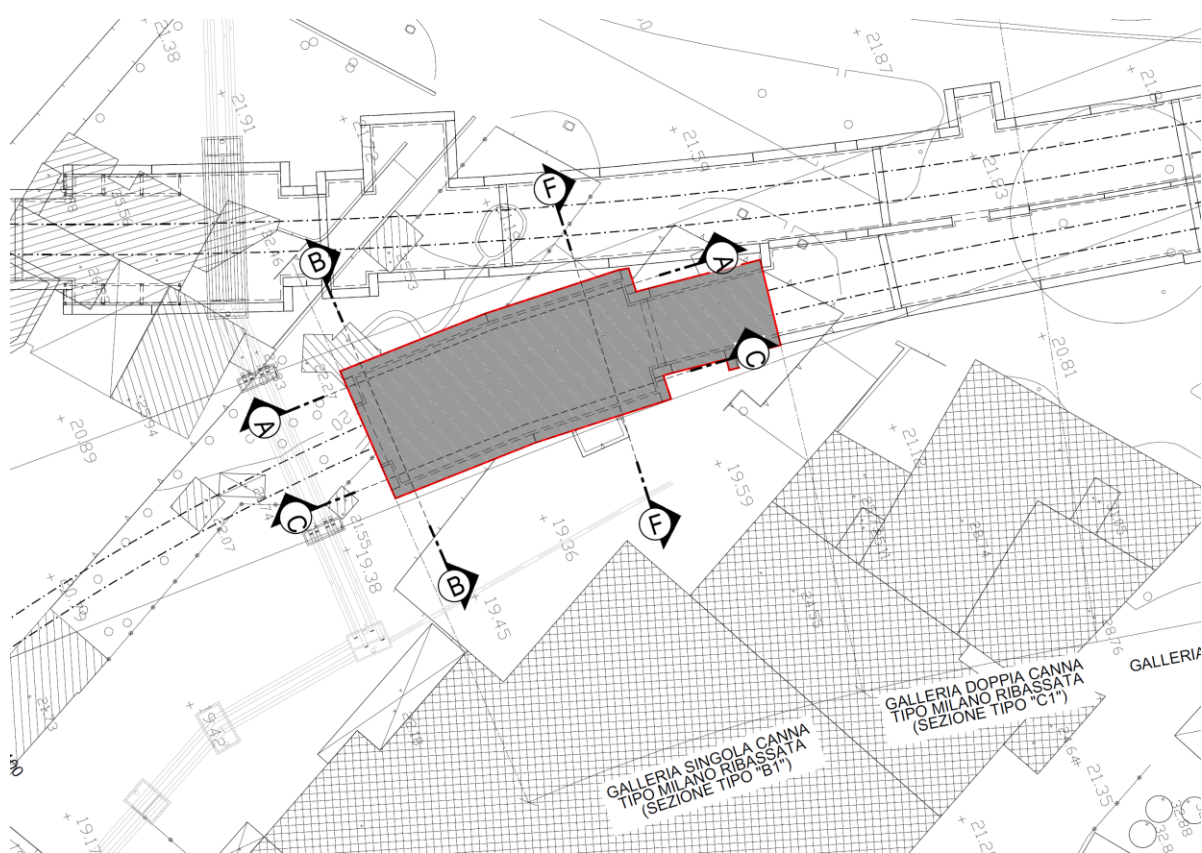


Figura 2 - Planimetria di inquadramento tratta

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.						
PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE TRATTA B1 – USCITA STI – RELAZIONE DESCRITTIVA			PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.V.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD.00.00.008	REV. B	PAGINA 5 di 12

2 VARIANTE DI PROGETTO

Il Progetto di Variante prevede l'eliminazione delle uscite STI lato Circumvesuviana al km 1+166,85 della GA01 sezione tipo B1 ubicate, in Progetto Esecutivo, all'interno delle aree private IDIR e Oleodinamica Napoletana per garantire l'accesso a tali proprietà.

Nelle figure seguenti (Figura 3 e Figura 4) si evidenziano le parti di opera di Progetto Esecutivo che vengono eliminate dal presente Progetto di Variante e di seguito riassunte:

- Eliminazione del torrino di uscita delle scale interne;
- Eliminazione del comignolo zona filtro;
- Eliminazione del fabbricato di uscita STI;
- Eliminazione di una parte scale interne di uscita;
- Riconfigurazione del piazzale e inserimento delle opere di sostegno per il conternimento dei dislivelli tra il piazzale e la proprietà limitrofa Idir e tra quest'ultima e l'adiacente proprietà Oleodinamica Napoletana.

In Figura 5 e Figura 6, si riportano la planimetria e la sezione trasversale di Progetto Esecutivo delle opere in oggetto.

In Figura 7 e Figura 8, si riportano la planimetria e la sezione trasversale di Progetto di Variante delle opere in oggetto.

Come richiesto dalla Direzione Lavori (verbale di riunione n.18 del 13/11/2019, in Appendice), i vani scala “dovranno essere chiusi con superfici carrabili tali da garantire il ripristino degli accessi attuali alle proprietà”.

In particolare, per consentire il rinterro della soletta di copertura della galleria si prevede una chiusura con soletta in c.a. a tenuta delle aperture in corrispondenza delle scale interne e dei comignoli zona filtro, come indicato in Figura 7.

Nella Figura 8 si riporta la configurazione finale del piazzale di uscita STI con evidenza degli accessi alle proprietà IDIR e Oleodinamica Napoletana.

Per maggiori dettagli relativi alle opere in oggetto e alle relative fasi esecutive si rimanda agli elaborati grafici di dettaglio del presente Progetto di Variante.

APPALTATORE: Mandataria: Mandante: SALINI IMPREGILO S.p.A. ASTALDI S.p.A.			LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						
PROGETTISTA: Mandataria: Mandante: SYSTRA S.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.									
PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE TRATTA B1 – USCITA STI – RELAZIONE DESCRITTIVA			PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	
			IF1M	0.0.V.ZZ	RG	MD.00.00.008	B	6 di 12	

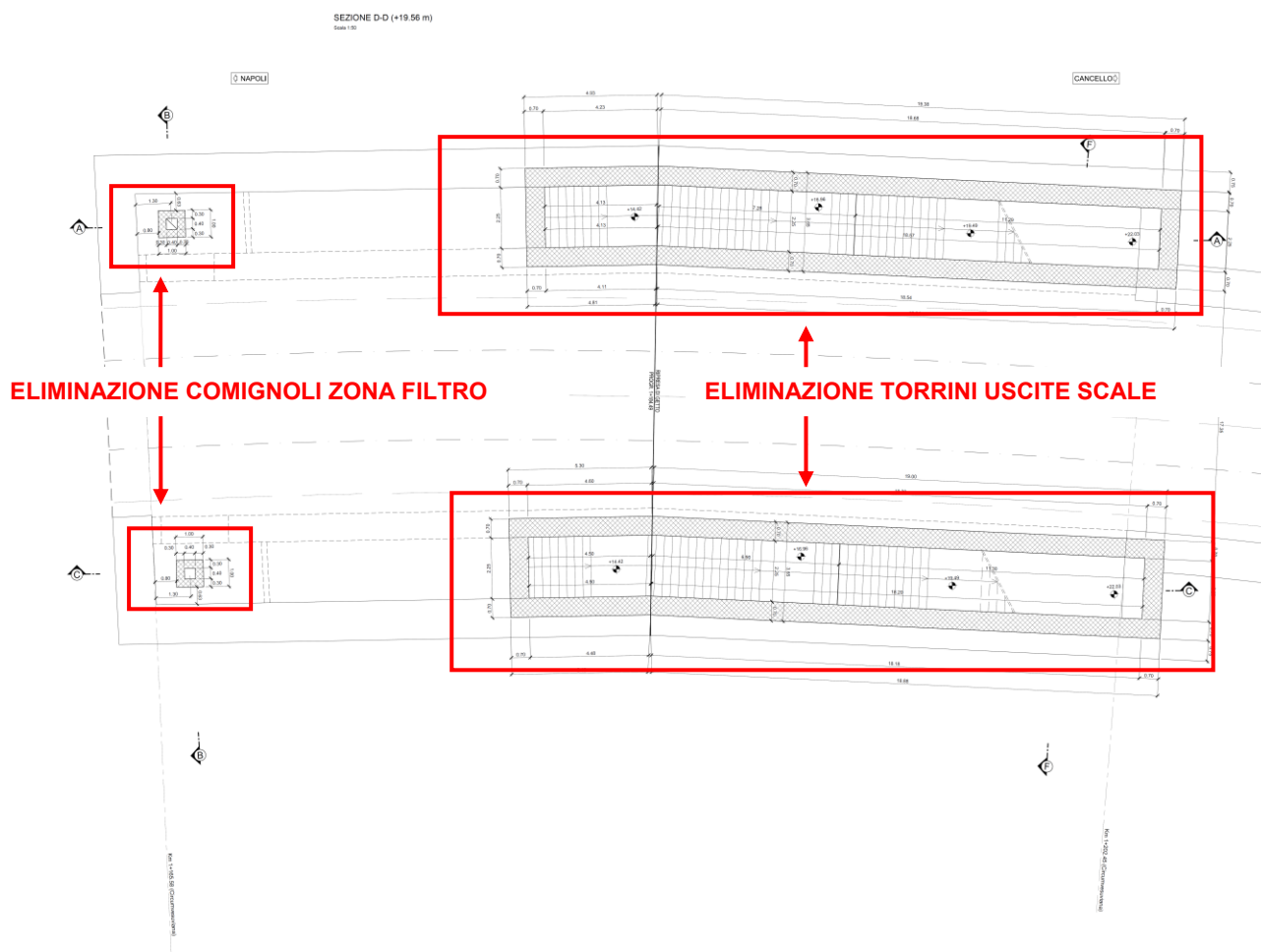


Figura 3 – Uscita STI – Pianta a quota +19.56 m - Progetto Esecutivo

APPALTATORE:			LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014							
<u>Mandatario:</u>		<u>Mandante:</u>								
SALINI IMPREGILO S.p.A.		ASTALDI S.p.A.								
PROGETTISTA:										
<u>Mandatario:</u>		<u>Mandante:</u>								
SYSTRA S.A.		SYSTRA-SOTECNI S.p.A.								ROCKSOIL S.p.A.
PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE			PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA		
TRATTA B1 – USCITA STI – RELAZIONE DESCRITTIVA			IF1M	0.0.V.ZZ	RG	MD.00.00.008	B	7 di 12		

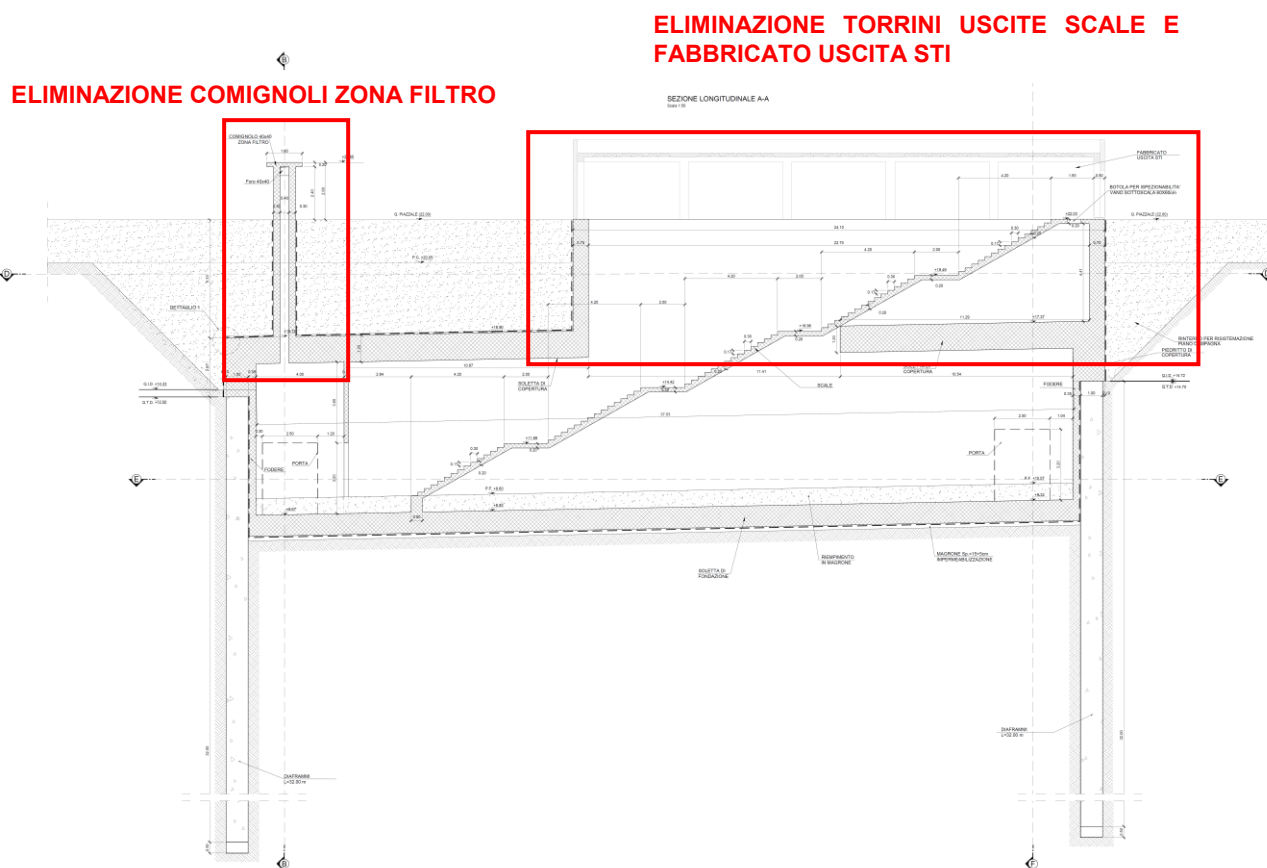


Figura 4 – Uscita STI – Sezione longitudinale A-A - Progetto Esecutivo

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.		<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.		LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.							
PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE TRATTA B1 – USCITA STI – RELAZIONE DESCRITTIVA				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
				IF1M	0.0.V.ZZ	RG	MD.00.00.008	B	8 di 12

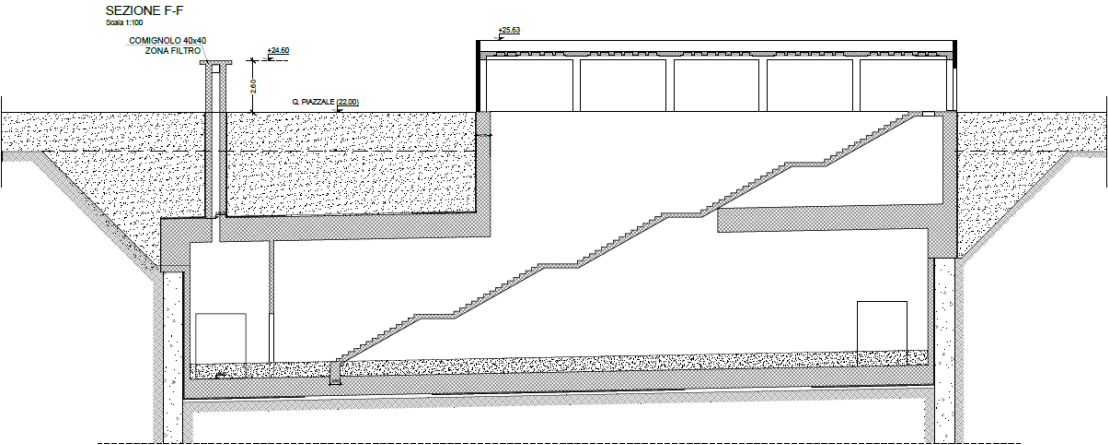


Figura 5 – Uscita STI – Sezione longitudinale - Progetto esecutivo

APPALTATORE: Mandataria: SALINI IMPREGILO S.p.A. Mandante: ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.						
PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE TRATTA B1 – USCITA STI – RELAZIONE DESCRITTIVA	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.V.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD.00.00.008	REV. B	PAGINA 9 di 12

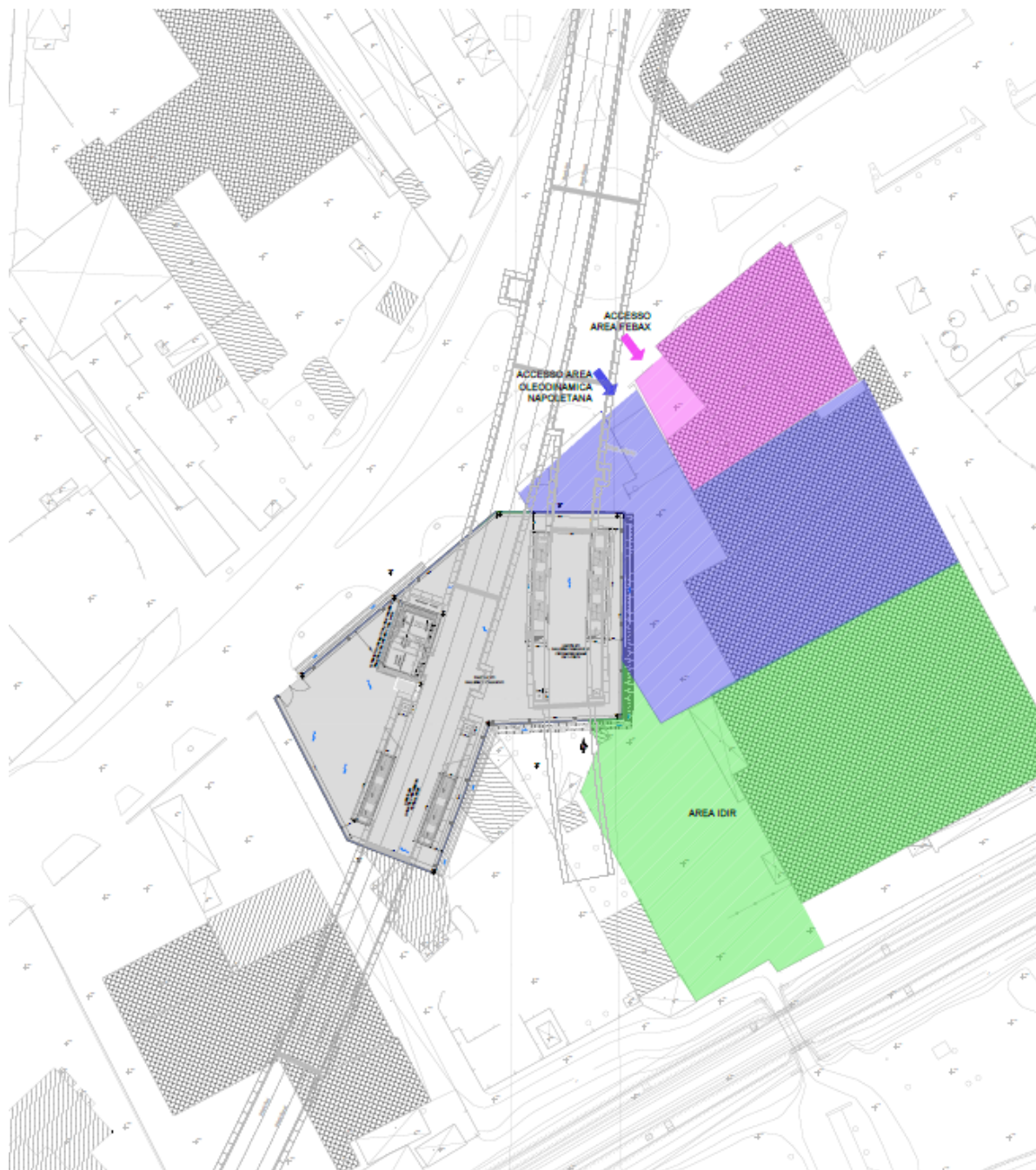


Figura 6 – Planimetria piazzale Uscita STI - Progetto esecutivo

APPALTATORE: Mandataria: Mandante: SALINI IMPREGILO S.p.A. ASTALDI S.p.A.			LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						
PROGETTISTA: Mandataria: Mandante: SYSTRA S.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.									
PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE TRATTA B1 – USCITA STI – RELAZIONE DESCRITTIVA			PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	
			IF1M	0.0.V.ZZ	RG	MD.00.00.008	B	10 di 12	

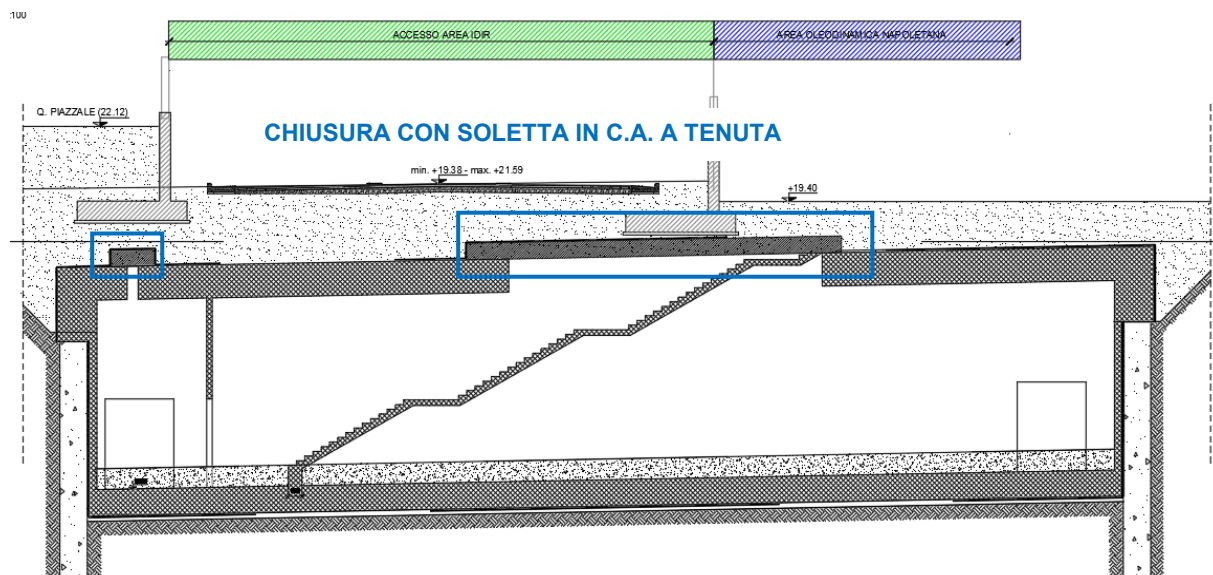


Figura 7– Uscita STI – Sezione longitudinale - Progetto di Variante

APPALTATORE: <u>Mandataria:</u> SALINI IMPREGIOLO S.p.A.			LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO		
PROGETTISTA: <u>Mandataria:</u> SYSTRA S.A.			IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014		
<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.			<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE TRATTA B1 – USCITA STI – RELAZIONE DESCRITTIVA			PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.V.ZZ	CODIFICA RG
			DOCUMENTO MD.00.00.008	REV. B	PAGINA 11 di 12

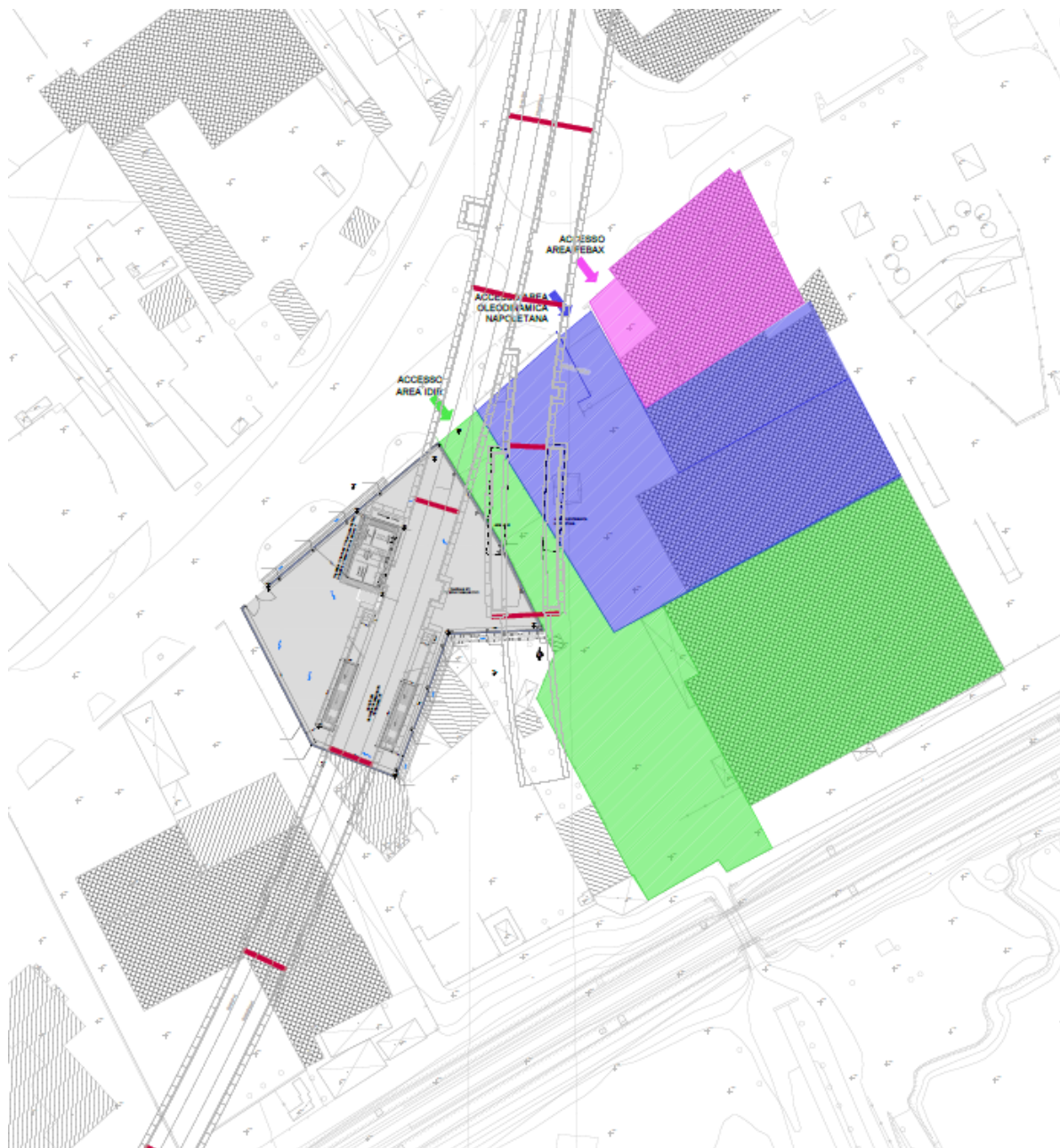


Figura 8 – Planimetria piazzale Uscita STI - Progetto di Variante

APPALTATORE: Mandataria: SALINI IMPREGILO S.p.A. Mandante: ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.						
PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE TRATTA B1 – USCITA STI – RELAZIONE DESCRITTIVA	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.V.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD.00.00.008	REV. B	PAGINA 12 di 12

APPENDICE

Da: D'AVINO MICHELE <m.davino@italferr.it>

Inviato: venerdì 20 marzo 2020 15:49

A: Marazzita Rocco <r.marazzita@nacav.it>

Cc: MARTELLUCCI TOMMASO <t.martellucci@italferr.it>; PEMPORI MASSIMILIANO <m.pempori@italferr.it>; BILLINO LUIGI <l.billino@italferr.it>; CAVALLO MAURIZIO <m.cavallo@italferr.it>; IACCARINO SIMONA <s.iaccarino@italferr.it>; MONDOLA GIUSEPPE <g.mondola@italferr.it>; STINGO LUCIO <l.stingo@italferr.it>; Tagarelli Donato <d.tagarelli@nacav.it>; 'Panisi Maurizio <m.panisi@salini-impregilo.com> (m.panisi@salini-impregilo.com)' <m.panisi@salini-impregilo.com>; Franzese Antonio <a.franzese@nacav.it>; Polidori Patrizio <p.polidori@nacav.it>; D'Arpino Giovanni <g.darpino@nacav.it>; Pelliccia Angelo <a.pelliccia@nacav.it>; Genna Riccardo <r.genna@nacav.it>

Oggetto: R: GA01B1- GA01C Variante Linea Napoli Cannello - accesso aree IDIR/Oleodinamica Napoletana

Priorità: Alta

Come anticipato da una primissima disamina della bozza elaborati ricevuta premesso che per la copertura della zona scale ricordo che abbiamo sempre parlato di un solaio carrabile come se la GA fosse chiusa in quel punto con il solaio che continua, comunque segnalo per le sole **uscite STI** alcune osservazioni:

- il solaio proposto è carrabile senza alcuna limitazione?
- occorre una Relazione di calcolo e Relazione descrittiva della Variante;
- è opportuno ricevere una **planimetria** con ANTE e POST che fa capire che vengono tolti i torrini;
- idem sopra è necessaria una **Sezione** con ANTE e POST che fa capire che vengono tolti i torrini;

e per completare il PEV occorre una perizia differenziale.

Per la fasi di accesso alle proprietà, a valle delle completamento del PEV Uscite STI che attendiamo entro lunedì p.v., alle tavole in “bozza” ricevute occorre come già segnalato sovrapporre nelle planimetrie l’opera da realizzare ed avere una stima temporale di dettaglio per ciascuna fase; completa il pacchetto PEV sempre relazioni, perizia differenziale e le sezioni trasversali che rappresentano gli ingombri.

Saluti, MdA



Linea Ferroviaria Napoli - Bari Tratta Napoli-Cancello

Data: 13-11-2019

Luogo: Cantiere Afragola

Verbale tecnico n°18

Presenti:

IF Pempori, Cavallo, Billino, Iannuccilli

RTI Marazzita, Genna, Polidori, Tagarelli

Progettista Trapanese, Dori

Argomenti Trattati:

• **Approfondimenti tecnici Vasca Liquami e Vasca Antincendio Centro Commerciale**

- Vasca Liquami:

L'ATI presenta elaborato (Piano di Manutenzione) relativo alle caratteristiche dei liquami redatto nel corso della progettazione dell'impianto esistente rappresentando che tale elaborato, già contenuto nei testimoniali di stato del Centro C.le, sarà utilizzato come dato di base per il progetto del nuovo impianto.

La DL concorda con la nuova posizione della vasca ottimizzando sia la posizione del pozzetto di rilancio che la paratia di micropali.

La DL richiede di verificare l'eventuale interferenza tra l'illuminazione a servizio del capannone interessato dall'intervento e la capsula da utilizzare per la realizzazione del viadotto VI01.

- Vasca Antincendio:

La DL richiede di esplicitare in relazione le assunzioni utilizzate per il calcolo dei volumi utilizzati ($650m^3$) per il dimensionamento dell'impianto nonché di verificare eventuali perdite d'acqua che possano compromettere la funzionalità delle opere ferroviarie prevedendo, se necessario, opportuna impermeabilizzazione.

L'ATI, come richiesto con precedente verbale, presenta nuova proposta progettuale che evita la deviazione del cunicolo sottoservizi esistente mantenendo inalterato il volume previsto.

La DL concorda con la nuova soluzione proposta che prevede la separazione in due vasche di cui una a servizio di Mandi ($250m^3$) e l'altra a servizio di Irgen ($400m^3$) verificando, previo passaggio informale con i VV.F., la fattibilità della suddetta soluzione a vantaggio di tempo.

Si richiede il rispetto dei requisiti di monitoraggio previsti dalle norme nonché la verifica sulla futura capsula.

• **Programmazione temporale fasi/cantierizzazione su Via Nazionale delle Puglie / Accessibilità IDIR**

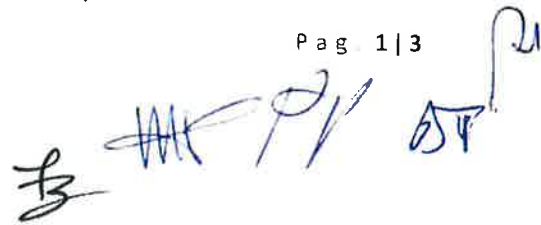
La DL richiede una stima di massima del delta relativo alla Variante da predisporre per l'accessibilità alla proprietà IDIR.

I vani scala, lato Circumvesuviana previsti in PE, dovranno essere chiusi mediante superfici carrabili tali da garantire il ripristino degli accessi attuali alla proprietà in oggetto.

La DL conferma l'oggetto dell'OdS 602 con la richiesta di inserire nella Variante tutte le fasi con gli accessi ad IDIR ed altre proprietà intercluse prevedendo, altresì, gli accessi per le proprietà tra Via Salice e Via Manna che altrimenti rimarrebbero intercluse durante la realizzazione dei diaframmi della GA.

La Variante dovrà contenere le ottimizzazioni delle fasi di deviazione del traffico e di accesso alle proprietà in linea con gli elaborati preliminari già consegnati al Comune di Casalnuovo.

L'ATI evidenzia che sulle ottimizzazioni delle fasi di deviazione del traffico, trasmesse al Comune il 31.10.2019 con lettera, il Comune di Casalnuovo non si è ancora espresso.

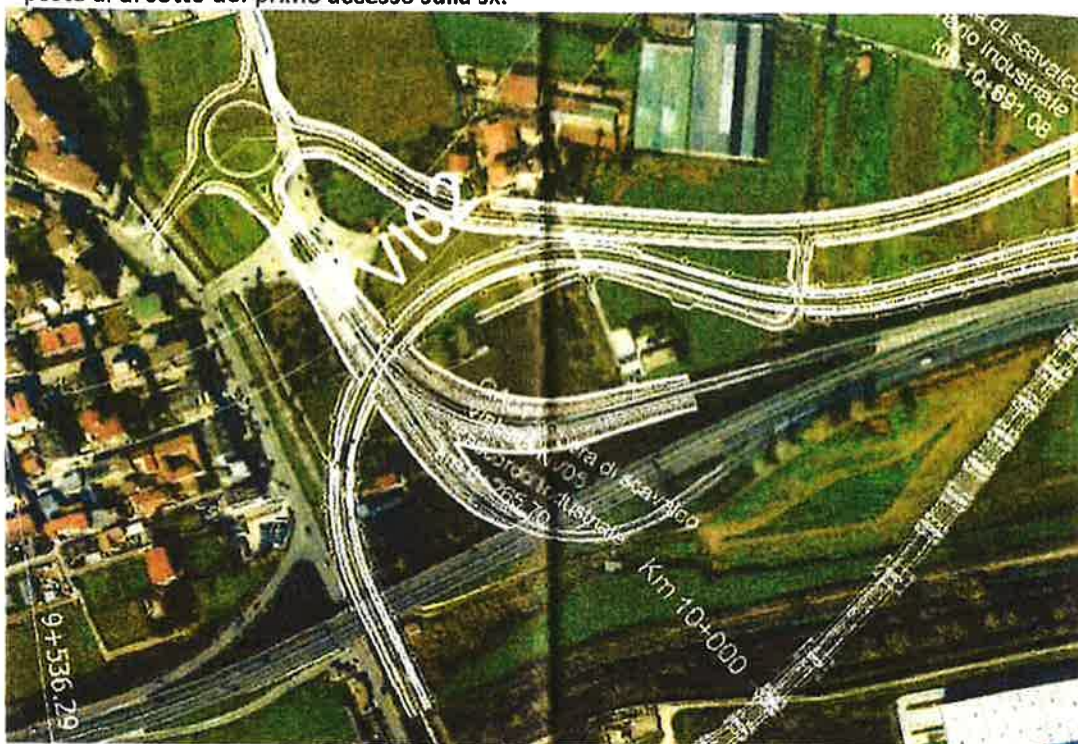




La DL sollecita il riscontro all'Ods 538 del 07.10.2019 chiedendo il cronoprogramma degli interventi di spostamento dei sottoservizi e i preventivi degli Enti.

- **Accessibilità proprietà Crimaldi (NV07)**

Si richiede una sezione che rappresenti la sezione della nuova strada e la rampa di discesa al garage posto al di sotto del primo accesso sulla sx.



- **Viabilità NV02/Interferenza Terna**

La DL conferma che la variante NV02 dovrà essere sviluppata in coerenza delle richieste della Città Metropolitana (rotatorie e sezione tipo allargata come da All.1), ciò in quanto a seguito dell'Ods 540 l'ATI/DL si sono interfacciate con la Città Metropolitana che ha subordinato l'approvazione del progetto alle suddette modifiche.

La DL resta in attesa di riscontro.

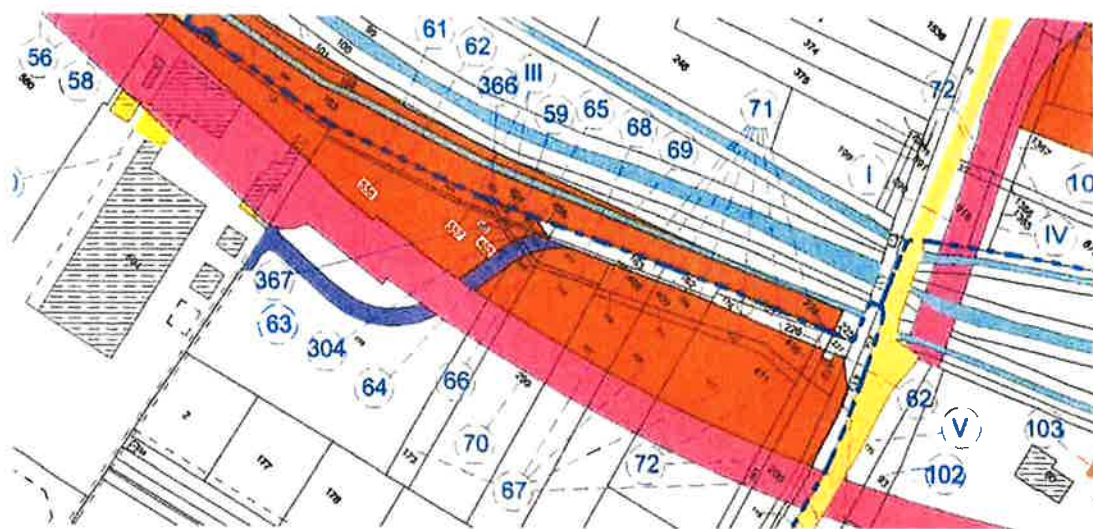
L'ATI rappresenta altresì soluzione dell'IN01 (All.2) che mantiene inalterata la posizione della linea Terna interrata in affiancamento al collettore vecchio Badagnano.

Tale soluzione di massima verrà discussa lunedì p.v. con Terna.

- **Fondi interclusi Acerra (NP 63, 64, 65, 66, 67, 71)**

La DL riporta la richiesta (All.3) della ditta proprietaria per un varco di accesso ai fondi retrostanti il cantiere NP 63 e 67, salvo verifica degli altri NP riportati nel titolo e chiede al Progettista di sviluppare soluzione progettuale risolutiva per la fase di cantiere e per la soluzione definitiva.

Handwritten signatures and initials:
F
M
J
P
H



Resta inteso che il sopra esteso verbale non comporta ne può comportare modifica o deroga alcuna agli obblighi ed alle pattuizioni contrattuali ne assunzione di obblighi nuovi o diversi in capo all'Appaltatore.

Am
SI
TM
HT
LB