

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI – BARI, TRATTA NAPOLI - CANCELLO,

**IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014 CONVERTITO IN LEGGE
164/2014**

RELAZIONE GENERALE

**ANALISI COMPARATIVA AMBIENTALE ED ARCHEOLOGICA TRA
PROGETTO ESECUTIVO E PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 1 M 0 0 E 2 2 R G I M 0 0 0 0 0 0 4 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	D. Policriti E. Vollaro	Febbraio 2021	G. Daisi F. Frandi	Febbraio 2021	M. D'Avino	Febbraio 2021	D. Ludovici Febbraio 2021

File: IF1M00E22RGIM0000004A.doc

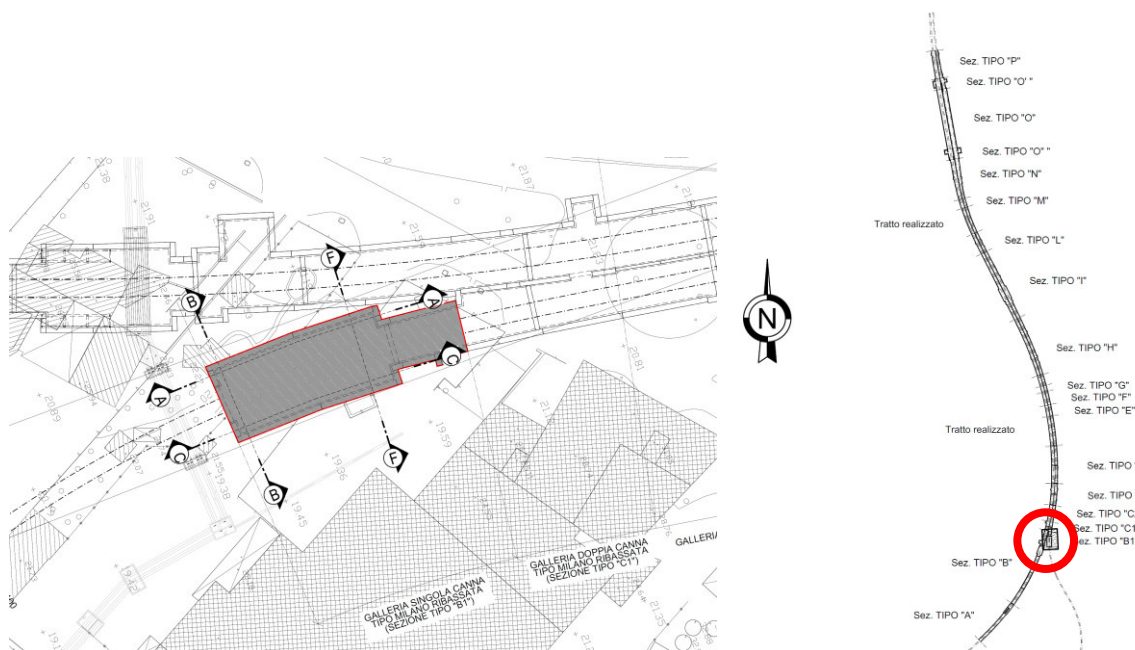
n. Elab.:

1	INTRODUZIONE.....	3
2	STRUTTURA E CONTENUTI DELLO STUDIO	5
3	ILLUSTRAZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO	6
3.1	LA VARIANTE OGGETTO DI ANALISI	7
4	VARIAZIONI PROGETTUALI.....	10
4.1	IDENTIFICAZIONE DEL TRATTO OGGETTO DI VARIANTE	10
4.2	DESCRIZIONE DELLA MODIFICHE APPORTATE	12
4.3	MOTIVAZIONI DELLA VARIAZIONE PROGETTUALE	14
5	ANALISI AMBIENTALE COMPARATIVA	15
5.1	PREMESSA METODOLOGICA.....	15
5.2	ANALISI DEL TRATTO IN VARIANTE.....	16
5.3	ARCHEOLOGIA.....	20
6	CONCLUSIONI.....	21

1 INTRODUZIONE

Questo documento, redatto nell'ambito delle attività per lo sviluppo del Progetto della Tratta ferroviaria Napoli-Cancello analizza, sotto il profilo ambientale, il Progetto Esecutivo di Variante previsto in corrispondenza delle uscite STI lato Circumvesuviana al km 1+166,85 della Galleria Casalnuovo (WBS GA01) sezione tipo B1, per garantire l'accesso alle aree private di proprietà IDIR e Oleodinamica Napoletana.

Nell'esame di questa variante vengono prese in esame solo le lavorazioni relative alle modifiche da apportare alle uscite STI lato Circumvesuviana. Le lavorazioni relative alle varie fasi di avanzamento della GA, necessarie per garantire gli accessi alle diverse proprietà, saranno oggetto di apposita ulteriore perizia.



Inquadramento generale dell'area di intervento – A sinistra, lo stralcio planimetrico con l'area interessata dalla variante campita in grigio, a destra, con il cerchio rosso l'area di interesse rispetto alla galleria GA01

Per una migliore comprensione dell'iter autorizzativo del progetto in questione, di seguito si sintetizzano i vari passaggi approvativi ed autorizzativi a cui il progetto, nel suo complesso, si riferisce.

A seguito della chiusura della CdS, il Progetto definitivo è stato approvato con prescrizioni con l'Ordinanza del Commissario n. 21 del 16/05/2016 pubblicata su Gazzetta Ufficiale n. 60 del 19/05/2016. Tale atto, in riferimento alla normativa vigente, sostituisce ogni altra autorizzazione, approvazione e parere, consente la realizzazione di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto definitivo approvato e conferisce efficacia alla dichiarazione di pubblica utilità disposta ex Lege.

	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
Analisi comparativa ambientale ed archeologica tra progetto esecutivo e progetto esecutivo di variante	PROGETTO IF1M	LOTTO 00 E 22	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM 0000004	REV. A	PAGINA 4 di 22

Fra i pareri di approvazione del progetto nell'ambito della CdS, sotto il profilo ambientale, rientrano i seguenti pareri del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare:

- Decreto n. 84 del 15 marzo 2016, che determina la sostanziale coerenza del Progetto Definitivo "Itinerario Napoli - Bari, Variante linea ferroviaria Canello - Napoli", con il progetto oggetto del parere di valutazione di impatto ambientale della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto Ambientale, n. 452 del 25 maggio 2010 e la positiva conclusione dell'istruttoria, ai sensi dell'art. 185, cc. 4 e 5, del D.Lgs. 163/2006, di verifica di ottemperanza alle prescrizioni dettate nella Delibera CIPE n. 2/2013..." subordinata all'attuazione di prescrizioni;
- Parere, n. 1995, del 19 febbraio 2016, della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale - VIA VAS, con cui è stato approvato, ai sensi del DM 161/2012, il Piano di Utilizzo delle Terre con prescrizioni;
- Parere di compatibilità ambientale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Ministero per i beni e le attività culturali ai sensi dell'Art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., Parere CTVA n. 2774 del 22 giugno 2018, (Determina n. 292 del 03/07/2018 - Verifica Varianti ex art. 169, c. 4 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per quanto applicabile all'art. 216, c. 27 del D. Lgs. 50/2016).
- Parere di compatibilità ambientale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Ministero per i beni e le attività culturali ai sensi dell'Art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., Parere CTVA n. 2819 del 14 settembre 2018, (Determina n. 377 del 03/10/2018 - Verifica Varianti ex art. 169, c. 4 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per quanto applicabile all'art. 216, c. 27 del D. Lgs. 50/2016);
- Parere di positiva conclusione della procedura di Verifica di Attuazione Fase 1 del Progetto Esecutivo da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Ministero per i beni e le attività culturali ai sensi dell'Art. 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. - Parere CTVA n. 3004 del 10 maggio 2019, (Determina n. 190 del 26/05/2019).

Lo scopo di questo documento è quello di fornire una lettura ambientale delle aree interessate dalle opere in variante, analizzando le loro relazioni con le componenti ambientali potenzialmente interessate e verificando, nel confronto con le corrispondenti soluzioni del Progetto Esecutivo, la presenza di possibili differenze rispetto al quadro degli impatti attesi tra i due progetti.

Le analisi condotte hanno permesso, come si vedrà più avanti, di verificare l'assenza di effetti ambientali significativi e negativi di entità significativamente più elevata rispetto quanto già valutato ed approvato.

	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
Analisi comparativa ambientale ed archeologica tra progetto esecutivo e progetto esecutivo di variante	PROGETTO IF1M	LOTTO 00 E 22	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM 0000004	REV. A	PAGINA 5 di 22

2 **STRUTTURA E CONTENUTI DELLO STUDIO**

Come anticipato in premessa, l'obiettivo del presente studio è, in sintesi, quello di aggiornare e integrare le analisi e valutazioni elaborate negli studi ambientali per le opere in variante.

L'impostazione dello studio riflette la natura ed entità delle modifiche introdotte che, come detto, modificano solo in misura ridotta le caratteristiche tecniche dell'opera ferroviaria nella sua interezza e la loro localizzazione.

L'illustrazione delle analisi e valutazioni condotte con le finalità descritte in premessa è così articolata:

- Illustrazione sintetica delle modifiche intervenute
- Descrizione delle variazioni progettuali, mediante:
 - Identificazione dei tratti oggetto di variante
 - Descrizione della modifiche apportate
 - Motivazioni della variazione progettuale
- Analisi ambientale di confronto delle soluzioni del Progetto Esecutivo (PE) con quelle del Progetto Esecutivo di Variante (PEV), mediante:
 - Confronto delle soluzioni PE – PEV in termini di fattori di impatto
 - Identificazione delle aspetti/componenti ambientali potenzialmente interessate da una variazione dell'impatto atteso con il Progetto Esecutivo di Variante;
 - Analisi comparativa per le componenti ritenute significative
- Conclusioni

	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
Analisi comparativa ambientale ed archeologica tra progetto esecutivo e progetto esecutivo di variante	PROGETTO IF1M	LOTTO 00 E 22	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM 0000004	REV. A	PAGINA 6 di 22

3 ILLUSTRAZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO

Le variazioni oggetto di questa relazione riguardano, come detto, il progetto di realizzazione della Variante della Linea Cancello-Napoli; opera questa che, a sua volta, si inserisce in un sistema di interventi previsti nell'ambito della riqualificazione delle relazioni trasportistiche dell'asse trasversale Napoli – Benevento – Foggia – Bari. Tali interventi si pongono l'obiettivo di dare adeguata risposta alle mutate esigenze di mobilità dei viaggiatori e delle merci e costituiscono un elemento fondamentale per lo sviluppo dell'intero meridione, per una sua migliore integrazione economica e sociale nel Paese ed in Europa.

Nello specifico la riqualificazione e sviluppo dell'itinerario Napoli Bari prevede interventi di raddoppio delle tratte ferroviarie a singolo binario e varianti agli attuali tracciati. Le tratte funzionali maggiormente interessate dal potenziamento sono

- Tratta Napoli – Cancello
- Tratta Cancello – Benevento
- Tratta Apice – Orsara di Puglia
- Tratta Orsara di Puglia – Bovino – Cervaro di Foggia
- Bretella di Foggia

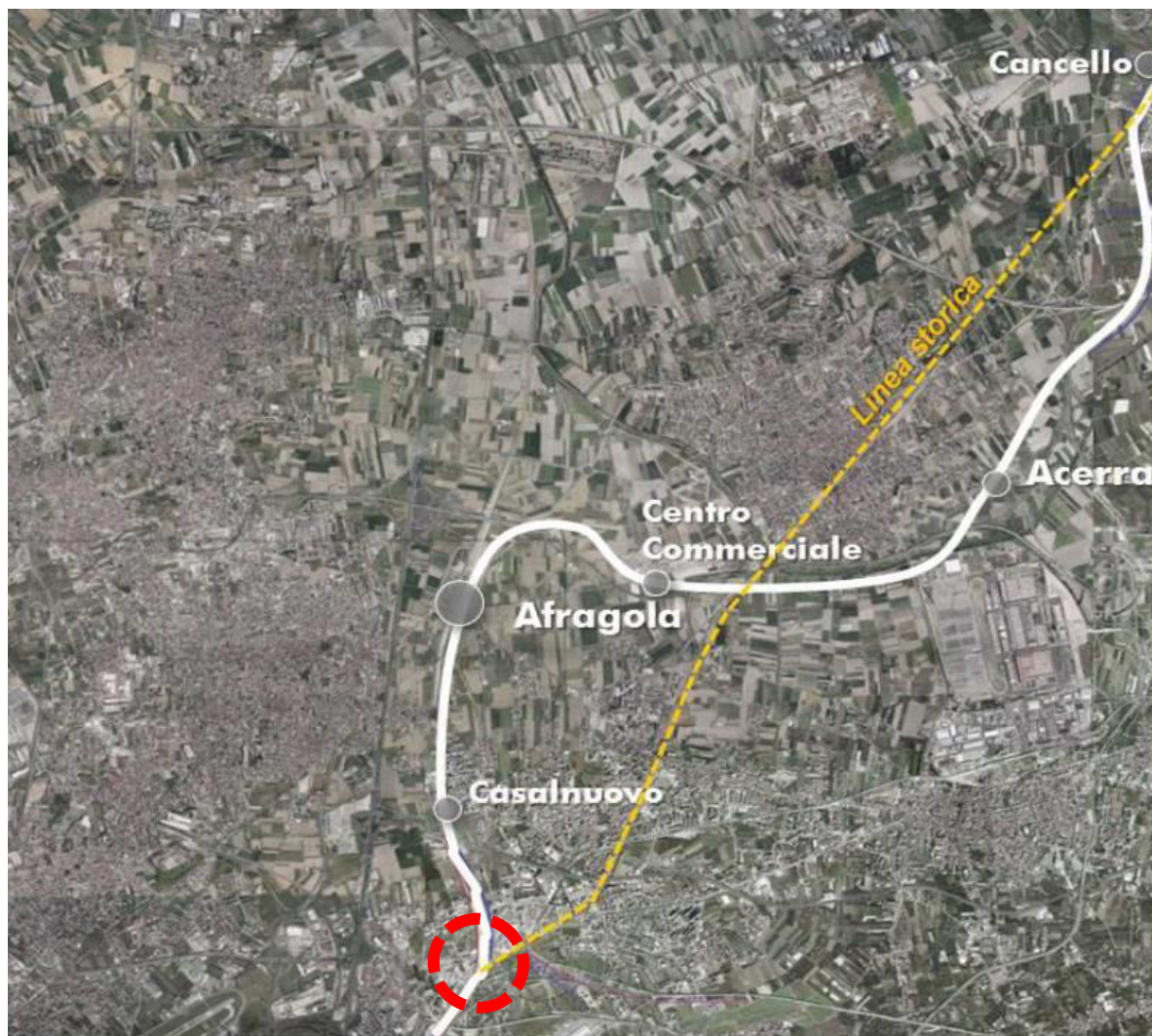
Il tratto in Progetto, che interessa il primo tratto della direttrice Napoli – Bari, si configura come una delle azioni maggiormente strategiche per il riassetto complessivo dei collegamenti metropolitani, regionali e lunga percorrenza in previsione del potenziamento dell'intero itinerario. L'opera in esame, infatti, permette la connessione della linea Napoli-Cancello alla nuova stazione di Napoli Afragola; stazione, questa, destinata a divenire la stazione d'interscambio passeggeri tra i servizi regionali e quelli AV, incrementando, così, l'accessibilità complessiva al trasporto ferroviario nel nodo di Napoli.

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO

IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

Analisi comparativa ambientale ed archeologica tra progetto esecutivo e progetto esecutivo di variante

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
IF1M	00 E 22	RG	IM 0000004	A	7 di 22



Inquadramento del nuovo tracciato della Napoli-Bari (in bianco), in giallo la linea storica. Cerchiato in rosso l'ambito oggetto di analisi

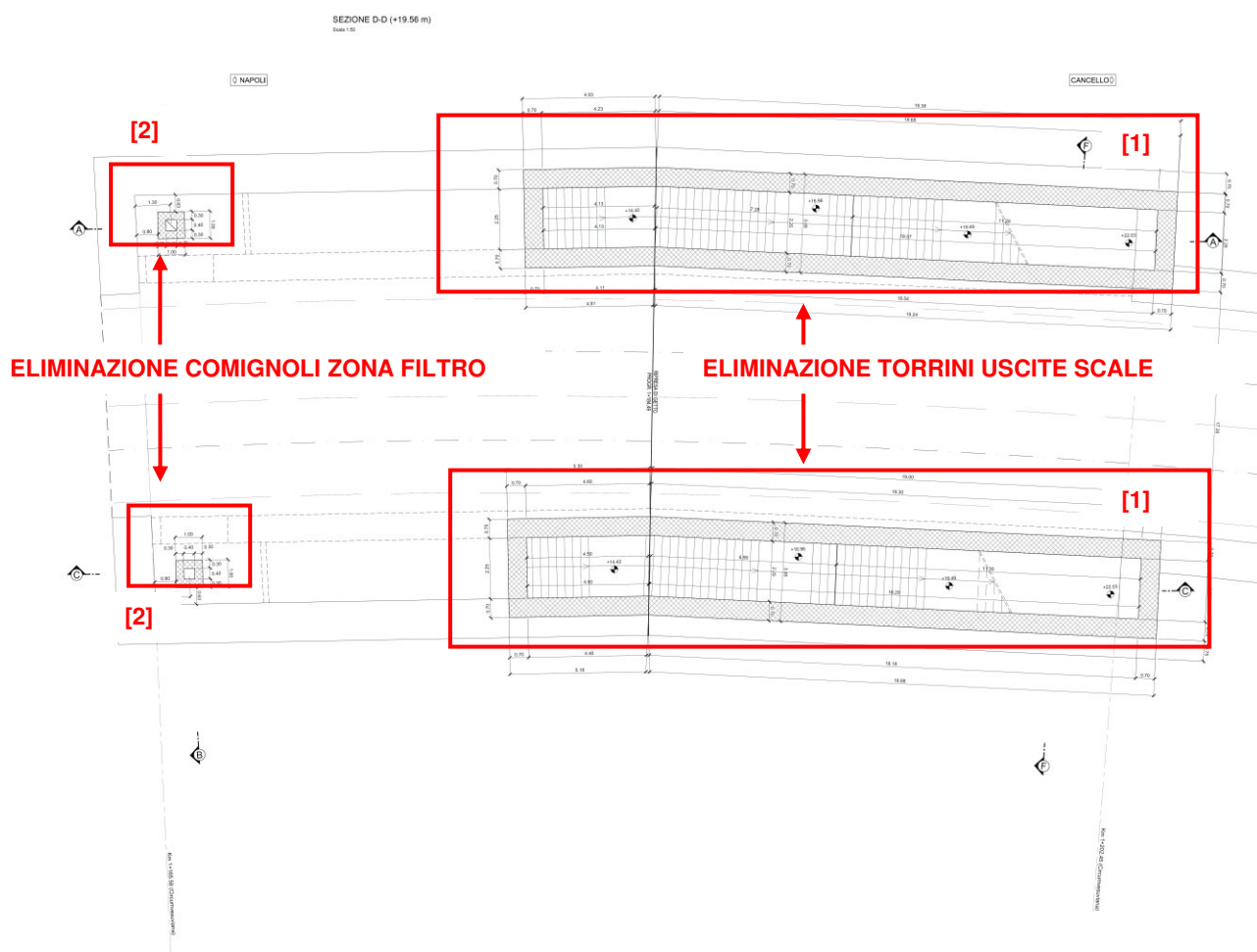
Vale la pena evidenziare, per ciò che concerne il modello di esercizio di progetto, che questo, una volta attivata la variante, resterà sostanzialmente conforme all'attuale fino al completamento dell'intero itinerario Napoli Bari.

3.1 LA VARIANTE OGGETTO DI ANALISI

Il Progetto di Variante prevede l'eliminazione delle uscite STI lato Circumvesuviana al km 1+166,85 della Galleria Casalnuovo (WBS GA01) sezione tipo B1 ubicate, in Progetto Esecutivo, all'interno delle aree private IDIR e Oleodinamica Napoletana, al fine di garantire l'accesso a tali proprietà.

Nelle figure seguenti si evidenziano le parti di opera di Progetto Esecutivo che vengono eliminate dal presente Progetto di Variante e di seguito riassunte:

- Rif. [1] Eliminazione del torrino di uscita delle scale interne;
- Rif. [2] Eliminazione del comignolo zona filtro;
- Rif. [3] Eliminazione del fabbricato di uscita STI;
- Rif. [4] Eliminazione di una parte scale interne di uscita;
- Rif. [5] Riconfigurazione del piazzale e inserimento delle opere di sostegno per il contenimento dei dislivelli tra il piazzale e la proprietà limitrofa Idir e tra quest'ultima e l'adiacente proprietà Oleodinamica Napoletana.



Uscita STI – Pianta a quota +19.56 m - Progetto Esecutivo

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI
TRATTA NAPOLI-CANCELLO

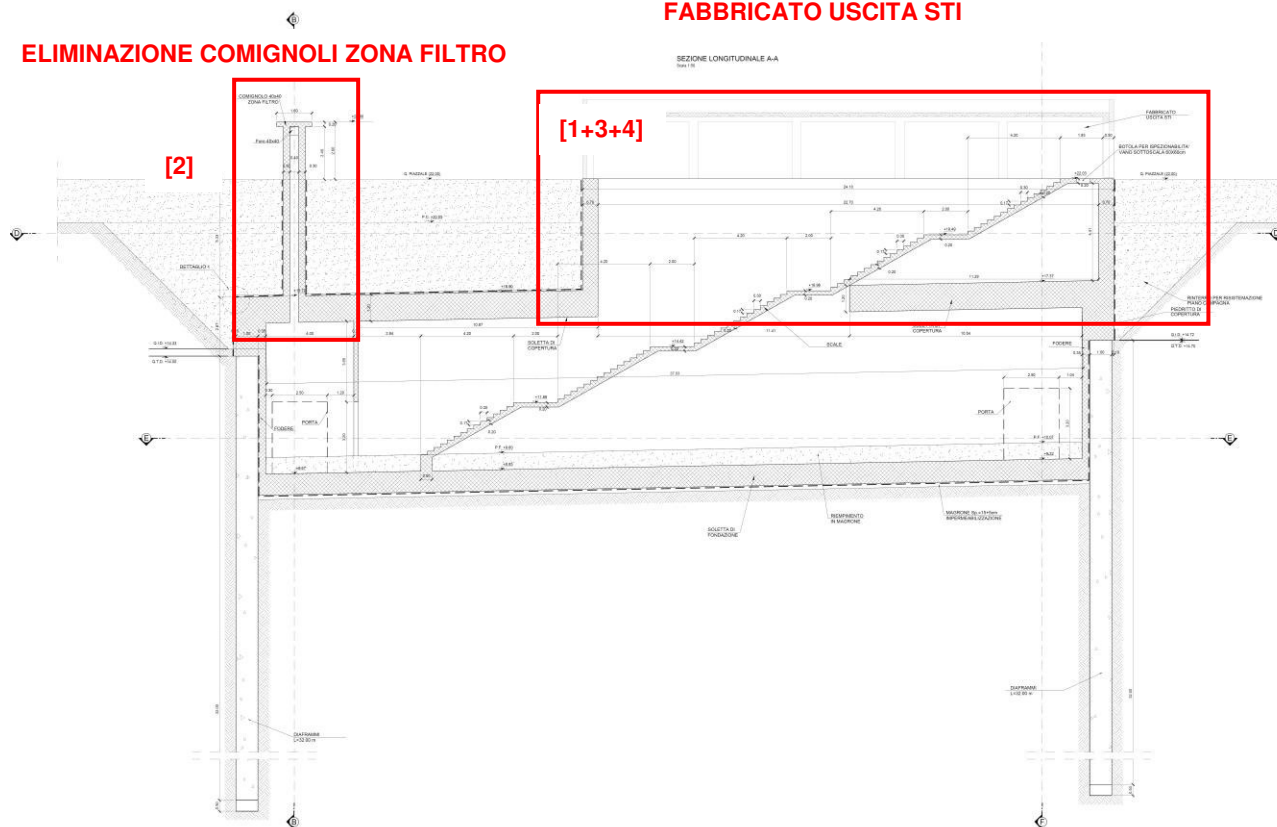
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE
OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI
CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

Analisi comparativa ambientale ed archeologica tra progetto
esecutivo e progetto esecutivo di variante

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
IF1M	00 E 22	RG	IM 0000004	A	9 di 22

**ELIMINAZIONE TORRINI USCITE SCALE E
FABBRICATO USCITA STI**

ELIMINAZIONE COMIGNOLI ZONA FILTRO



Uscita STI – Sezione longitudinale A-A - Progetto Esecutivo

4 VARIAZIONI PROGETTUALI

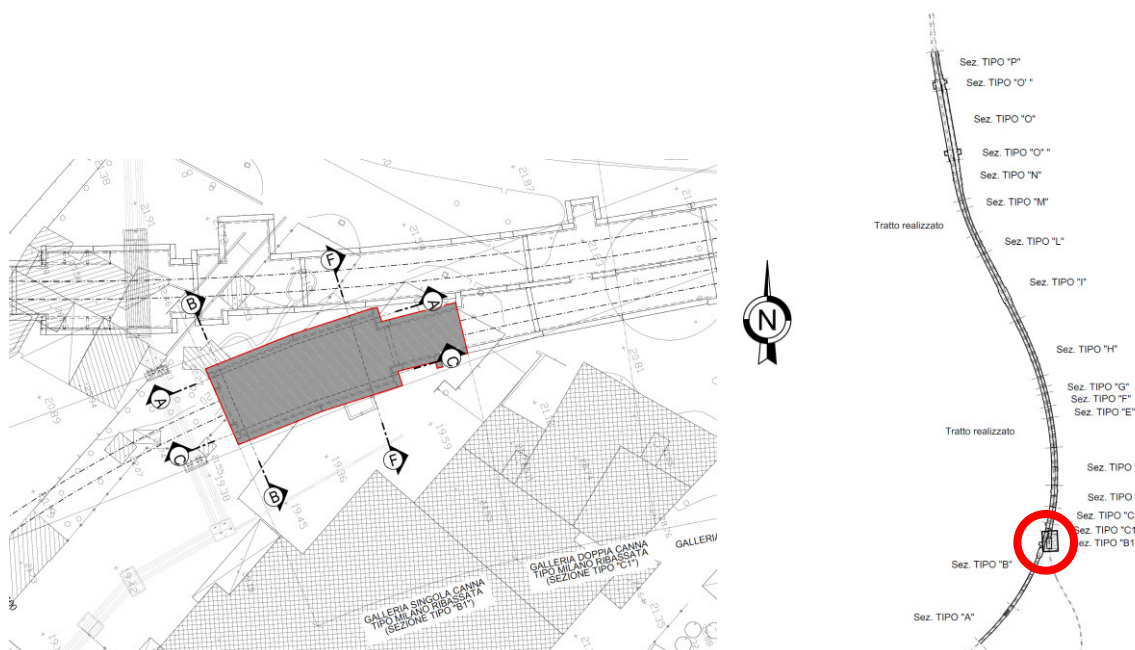
Nel seguito si descrivono le modifiche intervenute a seguito del Progetto Esecutivo di Variante previsto in corrispondenza delle uscite STI lato Circumvesuviana al km 1+166,85 della Galleria Casalnuovo (WBS GA01) sezione tipo B1, per garantire l'accesso alle aree private di proprietà IDIR e Oleodinamica Napoletana, per la quale si richiede la compatibilità ambientale, in base alle valutazioni sulle possibili variazioni al quadro degli impatti attesi con il Progetto Esecutivo.

Considerato l'obiettivo di analizzare l'esito ambientale delle modifiche progettuali comparando le soluzioni in essere con quelle elaborate per Progetto Esecutivo, si è ritenuto corretto e opportuno articolare tali modifiche - e quindi descriverle e analizzarle organicamente - tenendo conto del "contesto progettuale" in cui esse ricadono.

Le variazioni introdotte non determinano, rispetto al sistema della cantierizzazione, implicazioni ambientali che non siano state già riscontrate e valutate per il Progetto Esecutivo.

4.1 IDENTIFICAZIONE DEL TRATTO OGGETTO DI VARIANTE

L'area di interesse della variante si trova al km 1+166,85 della WBS GA01, la Galleria Casalnuovo, in corrispondenza della sezione tipo B1.



Inquadramento generale dell'area di intervento – A sinistra, lo stralcio planimetrico con l'area interessata dalla variante campita in grigio, a destra, con il cerchio rosso, l'area di interesse rispetto alla galleria GA01

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI
TRATTA NAPOLI-CANCELLO

IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE
OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI
CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

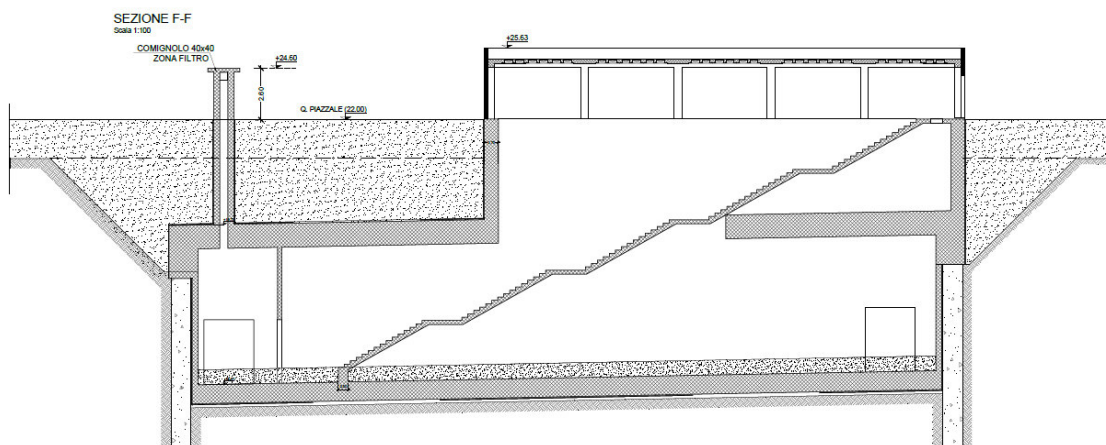
**Analisi comparativa ambientale ed archeologica tra progetto
esecutivo e progetto esecutivo di variante**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
IF1M	00 E 22	RG	IM 0000004	A	11 di 22

Di seguito si riportano la planimetria e la sezione trasversale di Progetto Esecutivo delle opere in oggetto.



Planimetria piazzale Uscita STI - Progetto esecutivo – Con i colori verde e blu si individuano rispettivamente le proprietà residuali delle ditte rispettivamente IDIR e Oleodinamica Napoletana



Uscita STI – Sezione longitudinale - Progetto esecutivo

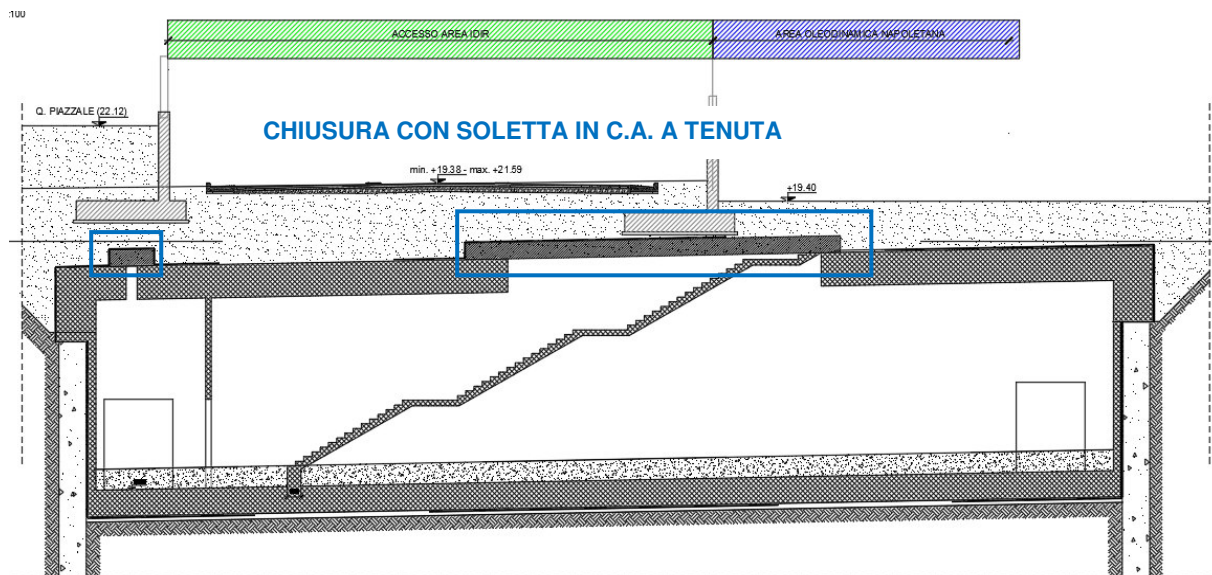
4.2 DESCRIZIONE DELLA MODIFICHE APPORTATE

Nelle figure successive si riportano la sezione trasversale e la planimetria di Progetto di Variante delle opere in oggetto.

Come già indicato in precedenza, i vani scala saranno chiusi con superfici carrabili tali da garantire il ripristino degli accessi attuali alle proprietà.

In particolare, per consentire il rinterro della soletta di copertura della galleria si prevede una chiusura con soletta in c.a. a tenuta delle aperture in corrispondenza delle scale interne e dei comignoli zona filtro, come indicato in figura (riquadri azzurri).

Inoltre si prevede il ripristino delle opere di delimitazione e di sostegno per il contenimento dei dislivelli tra il piazzale e la proprietà limitrofa Idir e tra quest'ultima e l'adiacente proprietà Oleodinamica Napoletana.



Uscita STI – Sezione longitudinale - Progetto di Variante

Nella figura successiva si riporta la configurazione finale del piazzale di uscita STI con evidenza degli accessi alle proprietà IDIR e Oleodinamica Napoletana.

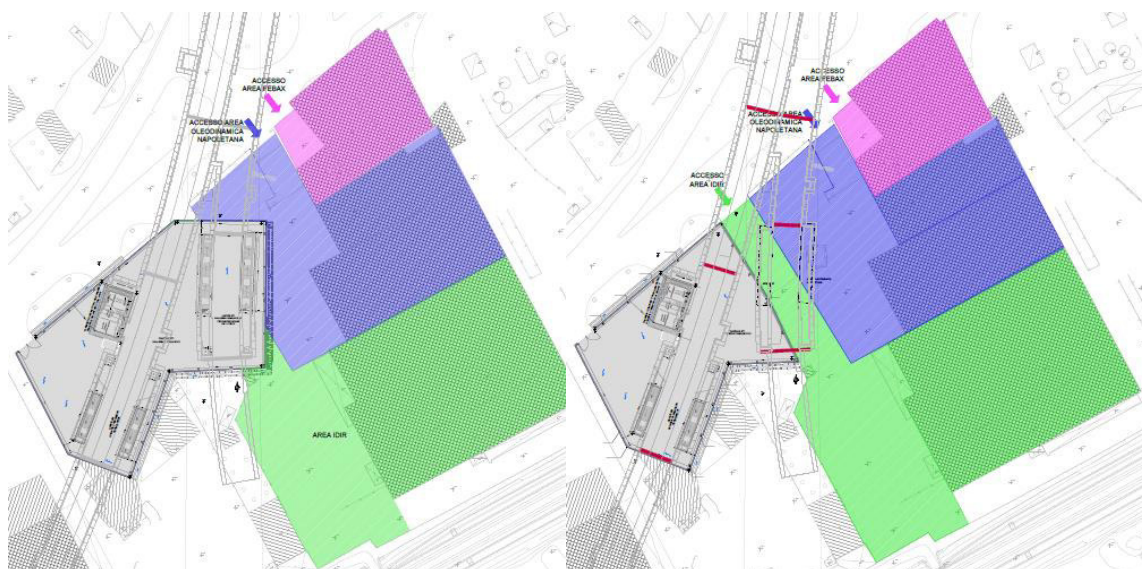


Planimetria piazzale Uscita STI - Progetto di Variante - Con i colori verde e blu si individuano rispettivamente le proprietà e gli accessi delle ditte rispettivamente IDIR e Oleodinamica Napoletana ripristinati a seguito del progetto di variante

4.3 MOTIVAZIONI DELLA VARIAZIONE PROGETTUALE

Il Progetto di Variante prevede l'eliminazione delle uscite STI lato Circumvesuviana al km 1+166,85 della GA01 sezione tipo B1 ubicate, in Progetto Esecutivo, all'interno delle aree private IDIR e Oleodinamica Napoletana, al fine di garantire l'accesso a tali proprietà.

Per garantire la comprensione delle necessità di tale variante si riportano affiancati per confronto le due planimetrie del piazzale Uscite STI con evidenziati gli accessi alle diverse proprietà.



A sinistra il Progetto Esecutivo, a destra il Progetto Esecutivo di Variante

	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
Analisi comparativa ambientale ed archeologica tra progetto esecutivo e progetto esecutivo di variante	PROGETTO IF1M	LOTTO 00 E 22	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM 0000004	REV. A	PAGINA 15 di 22

5 ANALISI AMBIENTALE COMPARATIVA

5.1 PREMESSA METODOLOGICA

Come anticipato, l'obiettivo dello studio è, in sintesi, quello di aggiornare e integrare le analisi e le valutazioni già elaborate per il Progetto Esecutivo, sottoponendo a verifica il Progetto Esecutivo di Variante previsto in corrispondenza delle uscite STI lato Circumvesuviana al km 1+166,85 della Galleria Casalnuovo (WBS GA01) sezione tipo B1, per garantire l'accesso alle aree private di proprietà IDIR e Oleodinamica Napoletana, in termini di efficienza ambientale.

Per quanto riguarda il quadro degli elementi conoscitivi di base inerenti alle caratteristiche e sensibilità del territorio coinvolto, si è tenuto conto di tutti gli studi a contenuto ambientale fin qui redatti.

Considerato l'obiettivo di analizzare l'esito ambientale delle suddette modifiche comparando le soluzioni in essere con quelle elaborate nel Progetto Esecutivo, si è ritenuto corretto e opportuno articolare tali modifiche tenendo conto del contesto in cui esse ricadono.

L'analisi, viene effettuata (e articolata), considerando unicamente le componenti per le quali, in ragione della natura ed entità delle modifiche progettuali apportate, sia da ritenersi cautelativamente possibile un'alterazione negativa del quadro degli impatti valutati per il Progetto Esecutivo approvato.

In base al suddetto criterio le componenti/tematiche considerate nello studio sono state le seguenti:

- Sistema dei vincoli paesaggistici
- Paesaggio
- Suolo

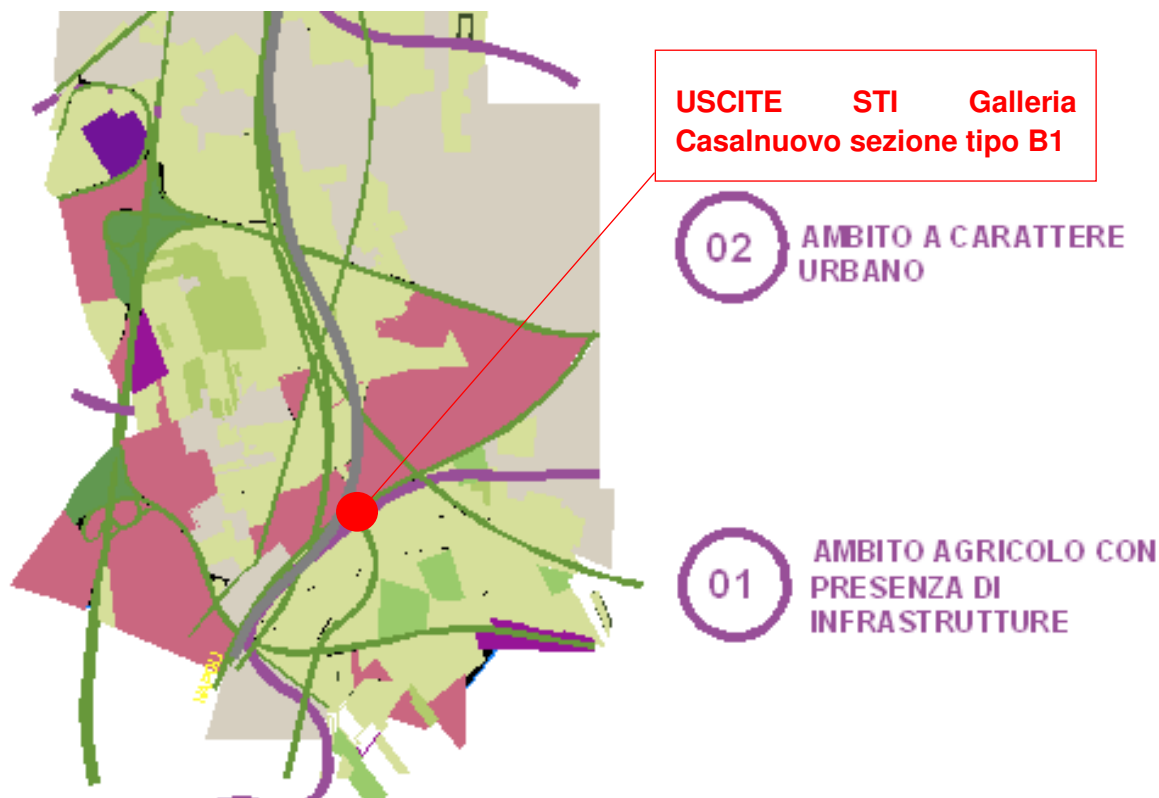
Nello specifico, per ognuna delle suddette componenti, si è:

- stimata la sensibilità specifica della componente nelle aree direttamente e indirettamente interessate dalle modifiche apportate;
- individuate e analizzate, qualitativamente, le ricadute significative sulla componente delle modifiche con quelle associate alla configurazione del esecutivo.

Si evidenzia che per molti casi di analisi, in ragione della limitata sensibilità specifica delle aree coinvolte, della scarsa significatività delle variazioni apportate, non sono state individuate componenti ambientali potenzialmente interessate da variazioni negative dell'impatto.

5.2 ANALISI DEL TRATTO IN VARIANTE

L'area di interesse progettuale ricade all'interno dell'ambito di paesaggio denominato "Ambito a carattere urbano". In questo ambito prevalgono i caratteri dell'insediamento urbano a carattere sia residenziale che produttivo industriale/artigianale; la presenza di ambiti agricoli è marginale o a carattere relittuale diluito e destrutturato in termini sistemici, all'interno dei tessuti residenziali. Qui, infatti, le propaggini di Afragola e di Casalnuovo si congiungono in un continuum di edificato; la linea AV/AC Roma- Napoli e l'autostrada A1 che attraversano l'area in direzione Nord-Sud costituiscono una sorta di confine che divide il tessuto urbano dei due centri abitati.



Stralcio cartografico dalla Relazione paesaggistica del Progetto definitivo - Stralcio dello schema della suddivisione in ambiti di paesaggio

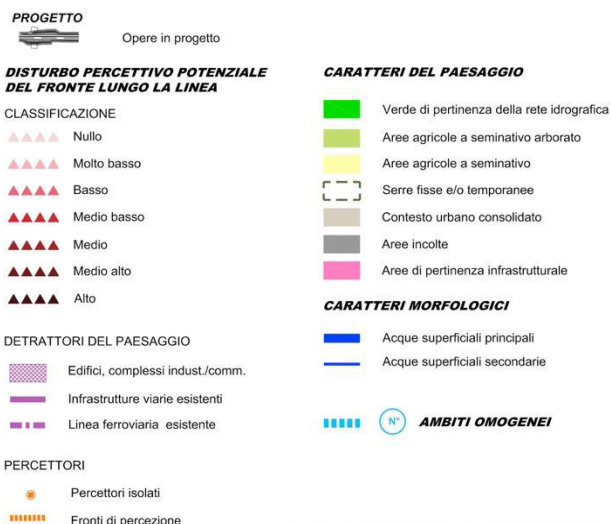
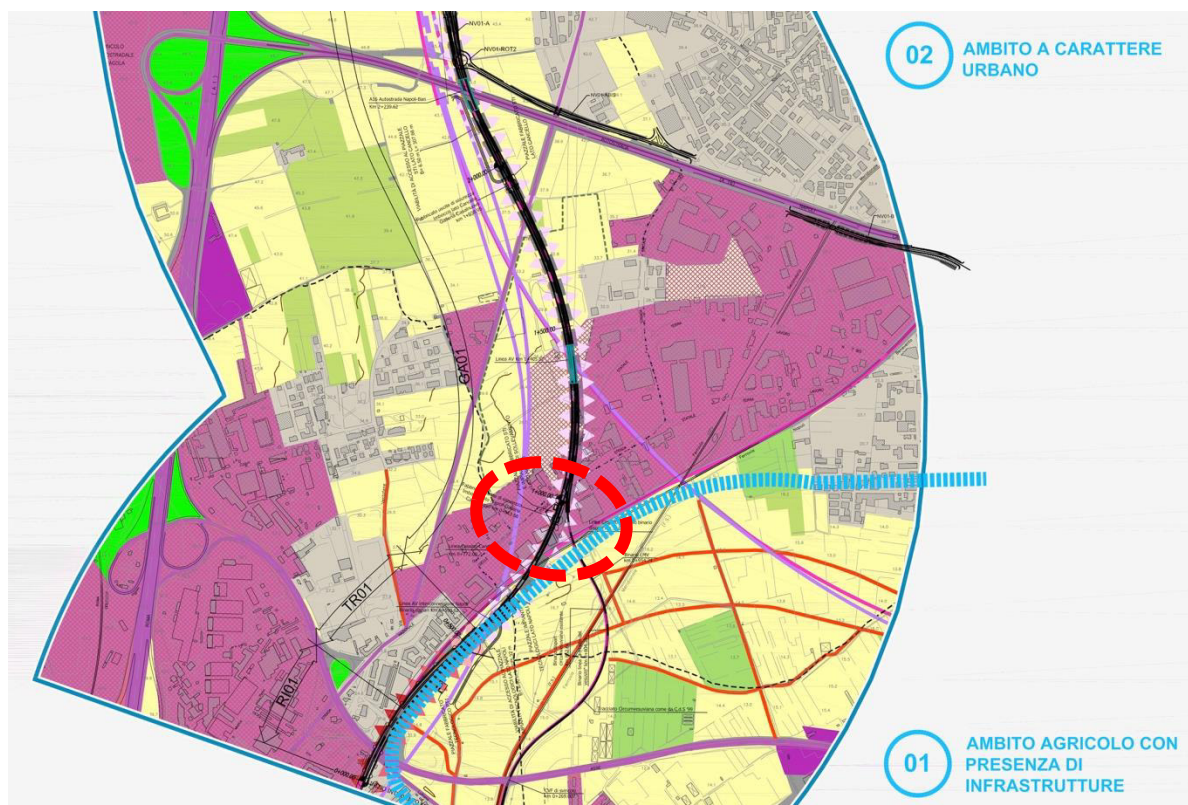
Dal punto di vista percettivo, dal momento che il tracciato ferroviario in questo tratto si sviluppa in galleria, le problematiche sono piuttosto modeste e riguardano la riorganizzazione degli accessi e della viabilità stradale, oltre alle opere complementari di superficie (come ad esempio proprio quelle che erano le Uscite STI oggetto di variante).

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO

IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE
OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI
CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

Analisi comparativa ambientale ed archeologica tra progetto
esecutivo e progetto esecutivo di variante

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
IF1M	00 E 22	RG	IM 0000004	A	17 di 22



Stralcio cartografico dalla Relazione paesaggistica del Progetto definitivo - Stralcio della Carta della struttura del paesaggio e della visibilità

Come emerge anche dalla lettura della foto aerea (vedi figura successiva), gli interventi si sviluppano a margine di una ampia concentrazione industriale/artigianale. L'area e il suo contesto appaiono sostanzialmente privi di elementi naturali di pregio.

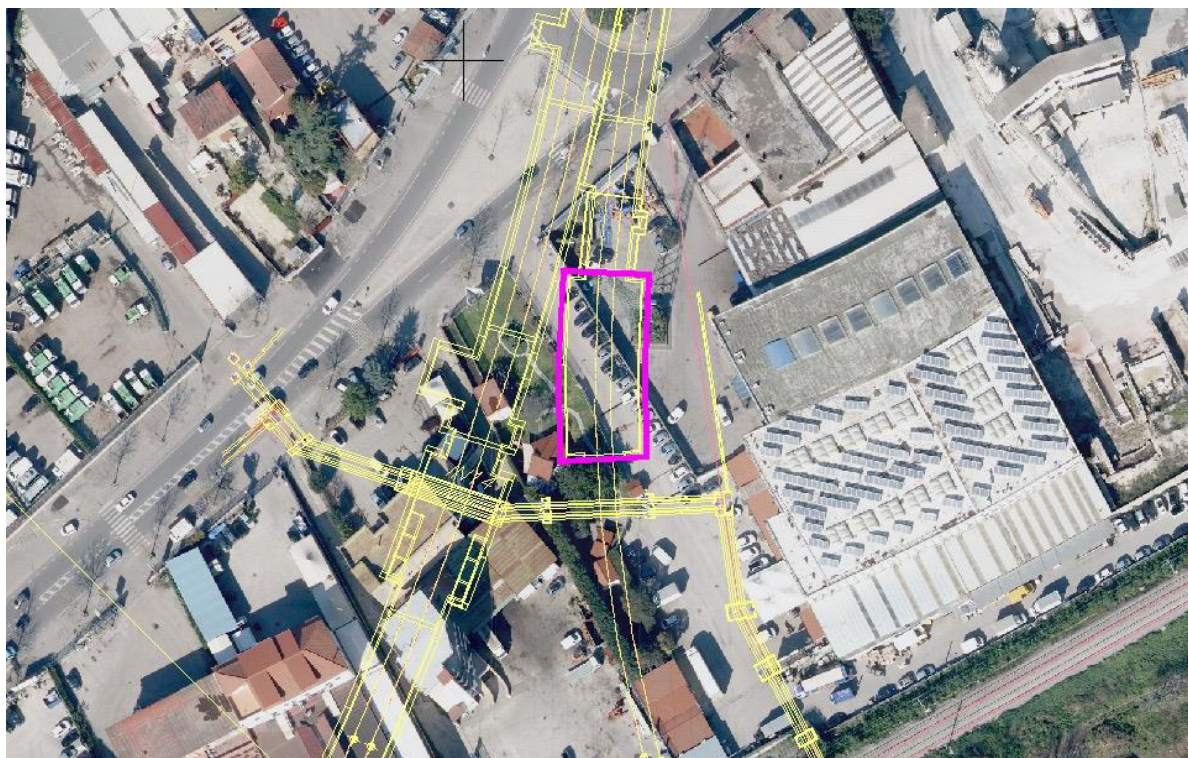


Foto aerea dell'area di intervento (riquadro in magenta)

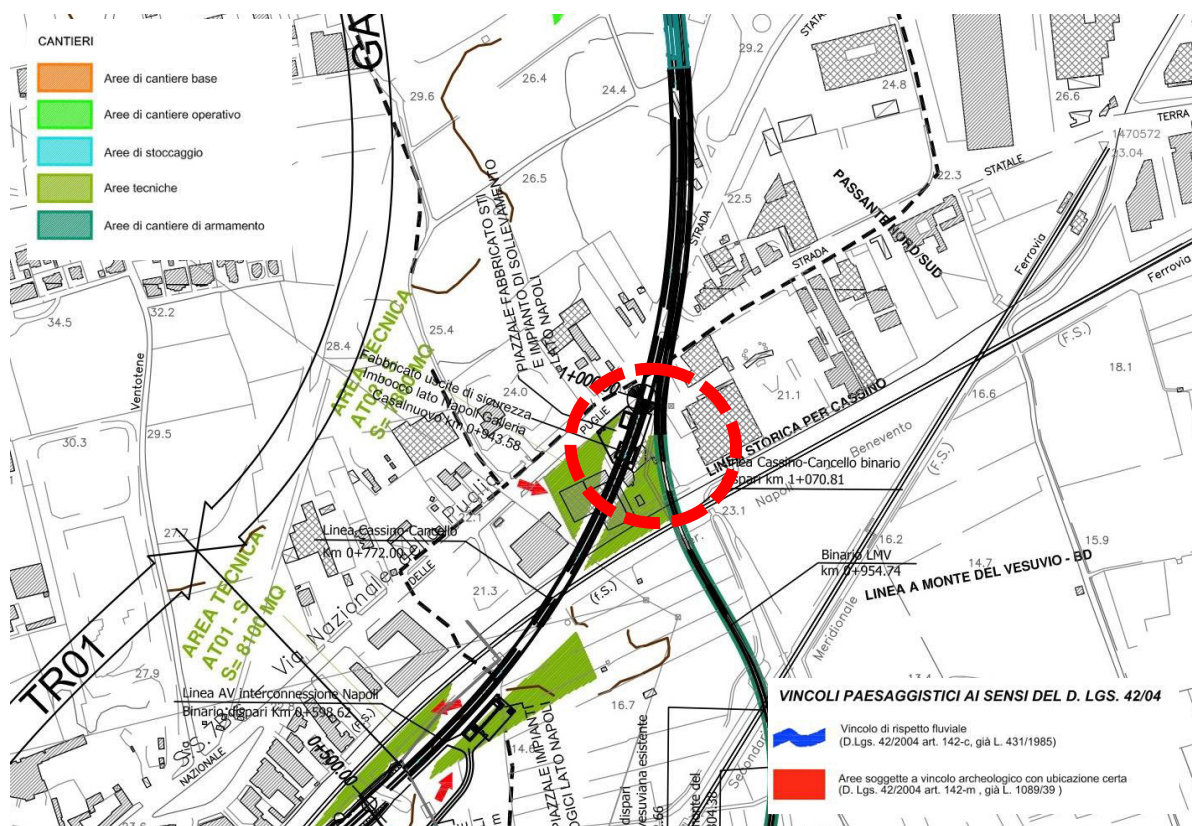
Per quanto riguarda il sistema dei vincoli paesaggistici e delle aree naturali protette, in base alle ricognizioni effettuate si evidenzia che, in prossimità dell'ambito di intervento, non sono presenti aree soggette a vincoli paesaggistici, ambientali, culturali e/o archeologici ai sensi del D.Lgs 42/2004. Di seguito si riporta uno stralcio della Carta dei Vincoli Paesaggistici e delle Tutele tratto dalla Relazione paesaggistica del Progetto definitivo da dove si evince l'assenza di aree vincolate ai sensi del D.Lgs 42/2004.

TRATTA NAPOLI-CANCELLO

IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE
OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI
CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

**Analisi comparativa ambientale ed archeologica tra progetto
esecutivo e progetto esecutivo di variante**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
IF1M	00 E 22	RG	IM 0000004	A	19 di 22



Stralcio cartografico dalla Relazione paesaggistica del Progetto definitivo - Stralcio della Carta dei Vincoli Paesaggistici e delle Tutele

Vista la tipologia di opere in Variante e visti gli ambiti all'interno dei quali è realizzata la variante in questione si può affermare che le modifiche introdotte nell'ambito in esame non apportano significative variazioni al quadro degli impatti attesi per la componente paesaggio che non siano stati già valutati per il Progetto Esecutivo.

La variante in questione ha invece permesso di migliorare le relazioni tra progetto e territorio, eliminando degli elementi fuori terra in un'area dove la linea ferroviaria passa esclusivamente in galleria e restituendo porzioni di suolo all'utilizzo precedente alla realizzazione dell'opera (accessi ad attività artigianali ed industriali).

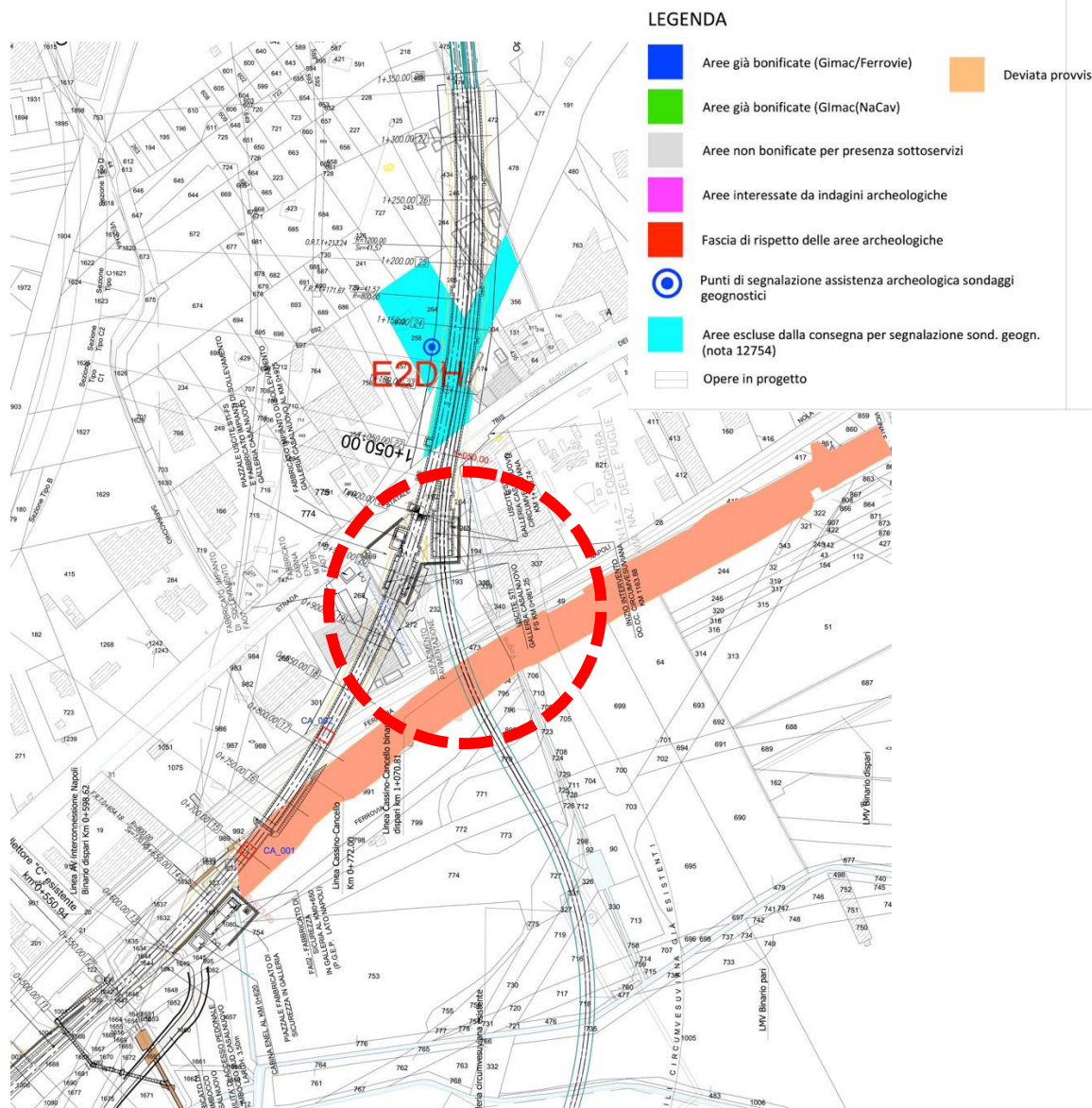
In merito alla comparazione tra la Progettazione Esecutiva e la Progettazione Esecutiva di Variante, con riferimento alla matrice Suolo, si evidenzia una significativa diminuzione di occupazione di suolo e di sottrazione di suolo conseguente all'eliminazione delle opere previste fuori terra ed alla restituzione di parte delle aree alle attività produttive presenti.

Inoltre, per quanto riguarda gli aspetti relativi alla Gestione terre la variante non comporta variazioni in relazione alla produzione e gestione di terre da scavo le cui quantità rientrano nella gestione dei materiali già assentita.

5.3 ARCHEOLOGIA

Relativamente al tema "Archeologia" si evidenzia che la variante in questione non comporta modifiche a quanto già valutato ed analizzato, considerato che la variante è relativa alle sole opere fuori terra e prevede la loro non realizzazione, mantenendo invariato quanto previsto progettualmente al di sotto del piano campagna.

L'area inoltre non risulta oggetto di particolari prescrizioni da parte della Soprintendenza, come evidenziato nello stralcio cartografico seguente.



Indagini archeologiche Fase 1b - Planimetria dello stato di fatto e delle prescrizioni della Soprintendenza-
Stralcio cartografico

	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
Analisi comparativa ambientale ed archeologica tra progetto esecutivo e progetto esecutivo di variante	PROGETTO IF1M	LOTTO 00 E 22	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM 0000004	REV. A	PAGINA 21 di 22

6 CONCLUSIONI

Di seguito si riportano, in forma di conclusioni, gli esiti dell'analisi comparativa condotta al fine di verificare e valutare gli eventuali impatti aggiuntivi da ricondurre al Progetto Esecutivo di Variante previsto in corrispondenza delle uscite STI lato Circumvesuviana al km 1+166,85 della Galleria Casalnuovo (WBS GA01) sezione tipo B1, per garantire l'accesso alle aree private di proprietà IDIR e Oleodinamica Napoletana.

Si sottolinea ancora una volta che le variazioni apportate in questa fase si riflettono tutte su opere già previste nel progetto esecutivo e che hanno già conseguito, sotto il profilo ambientale, i seguenti pareri del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare:

- Decreto n. 84 del 15 marzo 2016, che determina la sostanziale coerenza del Progetto Definitivo "Itinerario Napoli - Bari, Variante linea ferroviaria Canello - Napoli", con il progetto oggetto del parere di valutazione di impatto ambientale della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto Ambientale, n. 452 del 25 maggio 2010 e la positiva conclusione dell'istruttoria, ai sensi dell'art. 185, cc. 4 e 5, del D.Lgs. 163/2006, di verifica di ottemperanza alle prescrizioni dettate nella Delibera CIPE n. 2/2013..." subordinata all'attuazione di prescrizioni;
- Parere, n. 1995, del 19 febbraio 2016, della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale - VIA VAS, con cui è stato approvato, ai sensi del DM 161/2012, il Piano di Utilizzo delle Terre con prescrizioni;
- Parere di compatibilità ambientale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Ministero per i beni e le attività culturali ai sensi dell'Art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., Parere CTVA n. 2774 del 22 giugno 2018, (Determina n. 292 del 03/07/2018 - Verifica Varianti ex art. 169, c. 4 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per quanto applicabile all'art. 216, c. 27 del D. Lgs. 50/2016).
- Parere di compatibilità ambientale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Ministero per i beni e le attività culturali ai sensi dell'Art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., Parere CTVA n. 2819 del 14 settembre 2018, (Determina n. 377 del 03/10/2018 - Verifica Varianti ex art. 169, c. 4 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per quanto applicabile all'art. 216, c. 27 del D. Lgs. 50/2016);
- Parere di positiva conclusione della procedura di Verifica di Attuazione Fase 1 del Progetto Esecutivo da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Ministero per i beni e le attività culturali ai sensi dell'Art. 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. - Parere CTVA n. 3004 del 10 maggio 2019, (Determina n. 190 del 26/05/2019).

Vale la pena inoltre rimarcare, per ciò che concerne l'entità e natura delle modifiche in esame, il loro scarso peso rispetto all'intervento nel suo complesso; intervento che, nella

sostanza, resta pertanto invariato per le diverse opere che lo compongono, anche in riferimento alle sue prestazioni ambientali complessive.

Più specificatamente si evidenzia che l'analisi condotta ha confermato che tutte le modifiche valutate si configurano come ottimizzazioni progettuali, finalizzate a definire il grado di integrazione dell'opera con il territorio insediato e il suo sistema di relazione (nel caso specifico garantire e migliorare l'accessibilità alle attività produttive).

Rispetto al quadro sopra delineato, si evidenzia che le modifiche analizzate in questo documento, apportate dal Progetto Esecutivo di Variante, sono comunque tali da non produrre effetti sensibili sulle relazioni che le diverse opere, nella configurazione del Progetto Esecutivo, stabilivano con l'assetto e i caratteri paesaggistici e vincolistici dell'area.

Per quanto riguarda il Sistema della Cantierizzazione, si ribadisce che le modalità organizzative e realizzative delle opere non comporteranno modifiche rispetto a quanto già previsto nel Progetto Esecutivo, in quanto tutte opere già previste che non necessitano né di lavorazioni particolari, né di nuove aree di cantiere. Inoltre si evidenzia che le variazioni alle opere introdotte in questa fase non determinano implicazioni ambientali in fase di cantierizzazione che non siano state già riscontrate e valutate per il Progetto Esecutivo.

Con riferimento alla matrice Suolo, si evidenzia una significativa diminuzione di occupazione di suolo e di sottrazione di suolo conseguente all'eliminazione delle opere previste fuori terra ed alla restituzione di parte delle aree alle attività produttive presenti.

Trattandosi di nuova viabilità, seppur provvisoria, sono state valutate anche eventuali ricadute di carattere acustico: si evidenzia che non sono presenti ricettori nell'intorno di progetto.

Inoltre, per quanto riguarda gli aspetti relativi alla Gestione terre la variante non comporta variazioni in relazione alla produzione e gestione di terre da scavo le cui quantità rientrano nella gestione dei materiali già assentita.

Infine, relativamente al tema "Archeologia" si evidenzia che la variante in questione non comporta modifiche a quanto già valutato ed analizzato, considerato che la variante prevede la non realizzazione di opere complementari fuori terra, mantenendo invariato quanto previsto progettualmente al di sotto del piano campagna. L'area inoltre non risulta oggetto di particolari prescrizioni da parte della Soprintendenza.