



# *Ministero della Transizione Ecologica*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

***Progetto***

**Nuova linea ferroviaria Torino-Lione - sezione internazionale - parte comune italo-francese. Sezione transfrontaliera. Parte in territorio italiano. Progetto esecutivo dello Spazio Visitatori provvisorio nel cantiere de La Maddalena (Comune di Chiomonte) - Lotto Costruttivo 1 - Cantiere Operativo CO04**

***Procedimento***

**Verifica di Attuazione, ex articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 – Fase 1**

***ID Fascicolo***

**5712**

***Proponente***

**Tunnel Euralpin Lyon Turin SAS**

***Elenco allegati***

**Parere CTVIA n. 226 del 6 aprile 2021**

✓ Resp. Div.: Meschini G.  
Ufficio: CreSS\_05  
Data: 30/04/2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: CreSS\_05-Set\_04  
Data: 30/04/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.  
Ufficio: CreSS  
Data: 03/05/2021

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

**VISTO** il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTA** la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”;

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale” e ss.mm.ii.;

**VISTO** il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” e ss.mm.ii. e in particolare il Capo IV, Sezione II che “disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997”;

**VISTO** il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e, in particolare, l'art. 216 “Disposizioni transitorie e di coordinamento”, ove richiama, per quanto applicabile, il decreto legislativo 163/2006;

**VISTO** il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”;

**VISTO** il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**PRESO ATTO** che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

**VISTO** il decreto dirigenziale n.103 del 31 marzo 2021 della Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio al n. 89 in data 6 aprile 2021 contenente la Direttiva di III livello sull'attività amministrativa e sulla gestione della Direzione per l'anno 2021;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001, "Legge obiettivo: 1 Programma delle infrastrutture strategiche" e ss.mm.ii., di approvazione, ai sensi dell'articolo 1 della legge n. 443/2001, del primo programma delle infrastrutture strategiche, come contemplato dalla Delibera CIPE n. 62 del 3 Agosto 2011, che individuava tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale nell'ambito dei "Corridori Ferroviari", il progetto "Nuova Linea Torino-Lyon"; l'opera è inclusa nell'Intesa Generale Quadro sottoscritta in data 11 aprile 2003 tra il Governo e la Regione Piemonte;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 130 del 6 aprile 2006 recante "Rivisitazione del programma delle infrastrutture strategiche (Legge 443/2001)" che ha riconfermato il progetto "Nuova Linea Torino-Lyon" tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale;

**VISTO** il parere di compatibilità ambientale della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 760 del 29 luglio 2011, reso ai sensi degli articoli 165 e 183, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., sul progetto preliminare dell'intervento "Nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione, parte comune in territorio italiano", di esito positivo nel rispetto di condizioni ambientali;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 57 del 3 agosto 2011 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, ai sensi dell'articolo 165 del decreto legislativo 163/2006, del progetto preliminare dell'intervento "Nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione, parte comune in territorio italiano", anche ai fini dell'attestazione di compatibilità ambientale e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ed in particolare la prescrizione n. 1 della citata Delibera n. 57 che recita: "[...] stante le risultanze dello studio di fattibilità richiesto dalla Commissione Intergovernativa, circa la possibilità di realizzare per fasi funzionali successive la "parte comune" della Torino-Lione, sviluppare tale ipotesi in fase di Progetto Definitivo. Tutte le parti dell'opera che risulteranno variate rispetto alla configurazione completa del progetto preliminare sottoposto ad istruttoria, dovranno essere sottoposte a nuova procedura di Valutazione di Impatto Ambientale [...]";

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1271 del 21 giugno 2013, e il successivo decreto direttoriale DVA-2013-19709 del 28 agosto 2013, reso sulla base degli esiti del richiamato parere n. 1271/2013 di conclusione con esito positivo, della procedura di Verifica di Ottemperanza alla prescrizione n. 196 della Delibera CIPE n. 57/2011, ai sensi dell'articolo 185, commi 4 e 5, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii del progetto definitivo dell'intervento "Nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione, parte comune in territorio italiano – Stralcio 1 Caserma Henry";

**VISTO** il parere n. 1674 del 12 dicembre 2014, reso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, e il successivo decreto direttoriale DVA-2015-1574 del 19 gennaio 2015, reso sulla base degli esiti del richiamato parere n. 1674/2014 di conclusione con esito positivo, nel rispetto di condizioni ambientali da verificare nelle successive fasi di Verifica dell'Attuazione, della procedura di Verifica di Ottemperanza, ai sensi dell'articolo 185, commi 4 e 5, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii del progetto definitivo di prima fase dell'intervento "Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione. Parte comune italo-francese. Sezione transfrontaliera: tratta in territorio italiano" e, con riferimento al Piano di Utilizzo presentato ai fini dell'approvazione ai sensi del D.M. 161/2012, di determinazione "[...] che il Piano di Utilizzo [...] dovrà essere ulteriormente integrato e aggiornato, anche rispetto agli esiti del cantiere del Cunicolo Esplorativo de La Maddalena e trasmesso unitamente al Progetto Esecutivo e comunque almeno 90 giorni prima dell'inizio dei lavori per la realizzazione dell'opera [...]", nel rispetto delle prescrizioni rese nel suddetto parere n. 1674/2014;

**VISTA** la Delibera n. 19 del 20 febbraio 2015 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, ai sensi dell'art. 166 del decreto legislativo 163/2006, del "Progetto definitivo del Nuovo collegamento internazionale Torino – Lione – Parte comune italo-francese – Sezione transfrontaliera – Tratta in territorio italiano", nell'ambito del quale è altresì ricompresa l'approvazione del Progetto Definitivo del nuovo Autoporto nei Comuni di S. Didero e Bruzolo;

**VISTO** il parere di compatibilità ambientale n. 2647 del 16 febbraio 2018 reso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS ai sensi degli articoli 167, comma 5, e 183, del decreto legislativo 163/2006, per il progetto definitivo dell'opera "Nuovo collegamento ferroviario Torino Lione – sezione internazionale - parte comune italo-francese - sezione transfrontaliera - parte in territorio italiano - Progetto di variante in ottemperanza alla prescrizione n. 235 della Delibera CIPE n. 19/2015 - Localizzazione alternativa dei cantieri", di esito positivo nel rispetto di condizioni ambientali, con il quale la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS ha aggiornato il quadro prescrittivo della Delibera CIPE n. 19 del 20 febbraio 2015, in relazione alle varianti progettuali derivanti dall'ottemperanza della prescrizione n. 235 della predetta Delibera CIPE n. 19;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 30 del 21 marzo 2018 di approvazione, ai sensi dell'articolo 167 del decreto legislativo 163/2006, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo dell'opera "Nuovo collegamento ferroviario Torino Lione - sezione internazionale - parte comune italo-francese - sezione transfrontaliera - parte in territorio italiano - Progetto di variante in ottemperanza alla prescrizione n. 235 della Delibera CIPE 19/2015 - Localizzazione alternativa dei cantieri", anche ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, della dichiarazione di pubblica utilità e della compatibilità ambientale dell'opera;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 39 del 26 aprile 2018 avente per oggetto "Nuova linea ferroviaria Torino- Lione - sezione internazionale - parte comune italo-francese. Sezione transfrontaliera. Parte in territorio italiano. Approvazione progetto di variante. Modifiche all'allegato alla delibera n. 30 del 2018";

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 566 del 29 ottobre 2010, di esito positivo con prescrizioni e raccomandazioni, espresso ai sensi dell'articolo 167 del decreto legislativo 163/2006, sul progetto definitivo dell'intervento "Nuovo collegamento ferroviario Torino- Lione – cunicolo esplorativo de La Maddalena" e la successiva

Delibera CIPE n. 86 del 18 novembre 2010 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del Progetto definitivo dell'intervento e contestuale accertamento della compatibilità ambientale;

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2061 del 29 aprile 2016 di esito positivo nel rispetto di specifiche prescrizioni relativamente al progetto esecutivo e allo stato di cantiere, inerente la Verifica di Attuazione – Fase 1 e 2, espresso ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 relativamente alla congruità del Progetto Esecutivo rispetto al Progetto Definitivo dell'intervento “Cunicolo esplorativo de La Maddalena in Comune di Chiomonte”, e il successivo decreto direttoriale DVA-2016-0000214 del 26/05/2016, reso sulla base degli esiti del richiamato parere n. 2061/2016;

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 3151 del 18 ottobre 2019 subordinato all'osservanza di specifiche condizioni ambientali, inerente l'aggiornamento del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, espresso ai sensi dell'articolo 5, comma 3, del decreto ministeriale 161/2012 per il progetto esecutivo dell'intervento “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione. Svincolo di Chiomonte in fase di cantiere, nei Comuni di Chiomonte e Giaglione. I Lotto costruttivo”, e il successivo decreto direttoriale DVA-2019-0000359 del 21 novembre 2019, reso sulla base degli esiti del richiamato parere n. 3151/2019;

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 3152 del 18 ottobre 2019 di esito positivo nel rispetto di specifiche condizioni ambientali, inerente la Verifica di Attuazione – Fase 1, espresso ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 con cui è stata determinata la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo per il progetto esecutivo dell'intervento “Svincolo di Chiomonte in fase di cantiere, nei Comuni di Chiomonte e Giaglione – I lotto costruttivo”, e il successivo decreto direttoriale DVA-2019-0000369 del 21 novembre 2019, reso sulla base degli esiti del richiamato parere n. 3152/2019;

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 3283 del 13 febbraio 2020 di esito positivo nel rispetto di specifiche condizioni ambientali, inerente la Verifica di Attuazione – Fase 2, espresso ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 con cui è stata determinata la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo per il progetto esecutivo dell'intervento “Cunicolo esplorativo de La Maddalena in Comune di Chiomonte”, e il successivo decreto direttoriale MATTM-CRESS-DEC-2020-163 del 19 giugno 2020, reso sulla base degli esiti del richiamato parere n. 3283/2020;

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 94 del 20 novembre 2020 di esito positivo nel rispetto di specifiche condizioni ambientali, inerente la Verifica di Attuazione – Fase 2, espresso ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 con cui è stata determinata la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo per il progetto esecutivo “Svincolo di Chiomonte in fase di cantiere, nei comuni di Chiomonte e Giaglione. I Lotto costruttivo”, e il successivo decreto direttoriale MATTM-CRESS-DEC-2020-523 del 21 dicembre 2020, reso sulla base degli esiti del richiamato parere n. 94/2020;

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 96 del 20 novembre 2020 di esito positivo nel rispetto di specifiche condizioni ambientali, inerente la Verifica di Attuazione – Fase 1, espresso ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 con cui è stata determinata la positiva conclusione delle attività di

verifica e controllo per il progetto esecutivo “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – sezione internazionale - parte comune italo-francese. Sezione transfrontaliera. Parte territorio italiano. Progetto esecutivo relativo ai lavori di realizzazione delle nicchie di interscambio all'interno del cunicolo esplorativo de La Maddalena (Lotto Costruttivo 1)”, e il successivo decreto direttoriale MATTM-CRESS-DEC-2020-501 del 17 dicembre 2020, reso sulla base degli esiti del richiamato parere n. 96/2020;

**VISTA** la istanza della Società Tunnel Euralpin Lyon Turin S.a.s., presentata con nota prot. 417 del 2 dicembre 2020, acquisita al prot. MATTM-102409 del 7 dicembre 2020, successivamente perfezionata con nota inviata con posta elettronica certificata del 11 dicembre 2020, acquisita al prot. MATTM-10433 del 11 dicembre 2020, per l’avvio della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi dell’articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, per il progetto della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – sezione internazionale – parte comune italo-francese. Sezione transfrontaliera. Parte in territorio italiano. Progetto esecutivo dello Spazio Visitatori provvisorio nel cantiere La Maddalena (Comune di Chiomonte) – Lotto Costruttivo 1 – Cantiere Operativo CO04”;

**VISTA** la documentazione trasmessa nell’ambito del procedimento di Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi dell’art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006;

**VISTA** la nota prot. MATTM-105484 del 16 dicembre 2020 con cui la Divisione V della Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo ha disposto l’avvio dell’istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

**ACQUISITO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, n. 226 del 6 aprile 2021, trasmesso con nota prot. CTVA-1872 del 12 aprile 2021, acquisito al prot. MATTM-37561 del 13 aprile 2020 che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che con detto parere la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS ha valutato che:

- i quadri prescrittivi delle Delibere CIPE nn. 57/2011, 19/2015 e 39/2018 devono essere verificati e soddisfatti per tutte le opere del Progetto della NLTL, comprendendo anche il progetto esecutivo dello “Spazio Visitatori provvisorio nel cantiere La Maddalena (Comune di Chiomonte) – Lotto costruttivo 1 – Cantiere Operativo CO04”;
- sussiste una sostanziale coerenza del progetto esecutivo “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – sezione internazionale – parte comune italo francese. Sezione transfrontaliera. Parte territorio italiano. Progetto esecutivo dello Spazio Visitatori provvisorio nel cantiere La Maddalena (Comune di Chiomonte) – Lotto costruttivo 1 – Cantiere Operativo CO04” con il progetto definitivo approvato dal CIPE con deliberazioni nn. 19/2015, 30/2018 e 39/2018;
- è verificata l’ottemperanza del progetto esecutivo “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – sezione internazionale – parte comune italo francese. Sezione transfrontaliera. Parte territorio italiano. Progetto esecutivo dello Spazio Visitatori provvisorio nel cantiere La Maddalena (Comune di Chiomonte) – Lotto costruttivo 1 – Cantiere Operativo CO04” alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nelle delibere CIPE nn. 57/2011, 19/2015 e

39/2018 e pertinenti per il progetto in esame e per la presente fase di attuazione, come sopra riportato;

**VISTA** la nota prot. MATTM-44340 del 29 aprile 2021 con la quale il Responsabile del procedimento dr. geol. Carlo Di Gianfrancesco ha trasmesso, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241, e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell'adozione del provvedimento finale;

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale dott. Giacomo Meschini, di dover provvedere all'adozione del provvedimento di Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, per il progetto della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – sezione internazionale – parte comune italo-francese. Sezione transfrontaliera. Parte in territorio italiano. Progetto esecutivo dello Spazio Visitatori provvisorio nel cantiere La Maddalena (Comune di Chiomonte) – Lotto Costruttivo 1 – Cantiere Operativo CO04”, sulla base della documentazione trasmessa dal Proponente;

## **DECRETA**

la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, per il Progetto della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – sezione internazionale – parte comune italo-francese - Sezione transfrontaliera - Parte in territorio italiano - Progetto esecutivo dello Spazio Visitatori provvisorio nel cantiere La Maddalena (Comune di Chiomonte) – Lotto Costruttivo 1 – Cantiere Operativo CO04”, presentato dalla Società Tunnel Euralpin Lyon Turin SAS.

Sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 226 del 6 aprile 2021, sussiste una sostanziale coerenza del progetto esecutivo con il progetto definitivo approvato dal CIPE con le Deliberazioni n.19 del 2015 pubblicata sulla G.U.R.I. S.O. n. 181 del 6 agosto 2015, nn. 30 e 39 del 2018 pubblicate sulla G.U.R.I n. 185 del 10 agosto 2018. E' verificata l'ottemperanza alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nelle Delibere CIPE n. 57/2011, n. 19/2015 e n. 39/2018, e pertinenti per il progetto in esame e per la presente fase di attuazione. Restano ferme tutte le prescrizioni e raccomandazioni per le diverse parti dell'opera e per le diverse fasi progettuali e realizzative dello specifico intervento.

### **Art. 1**

#### **(Verifiche di ottemperanza)**

1. La Società Tunnel Euralpin Lyon Turin SAS provvederà a trasmettere a questo Ministero la documentazione progettuale ai fini delle successive fasi di Verifica di Attuazione dell'opera, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006.

### **Art. 2**

#### **(Disposizioni Finali)**

1. Il presente decreto direttoriale, corredato del suddetto parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 226 del 6 aprile 2021, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, è reso disponibile sul sito WEB del Ministero della transizione ecologica e sarà comunicato alla Società Tunnel Euralpin Lyon Turin SAS, al Ministero della cultura, al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, alla Regione Piemonte.

Sarà cura della Regione Piemonte comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

**Il Direttore Generale**

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)