



AUTOSTRADE A24/A25  
ROMA - L'AQUILA - TERAMO / TORANO - PESCARA

**INTERVENTI DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE  
FUORI SEDE  
DEL NUOVO VIADOTTO DI SVINCOLO DI  
S. GABRIELE - COLLEDARA**

**STUDIO DI COMPATIBILITA'  
IDROGEOLOGICA**

**Monitoraggio strutturale e geotecnico  
dell'infrastruttura per la  
mitigazione del rischio**



## INDICE

1	Monitoraggio strutturale e geotecnico .....	3
---	---	---

## 1 Monitoraggio strutturale e geotecnico

Allo stato attuale, essendo la frana quiescente, non è in essere alcun sistema di monitoraggio.

Nello stato di progetto, qualora ritenuto necessario sulla base delle risultanze della campagna di indagini geognostiche da eseguirsi nella successiva fase di Progettazione Definitiva, verrà installato un sistema di monitoraggio costituito da inclinometri.

Dai dati desunti dalla “relazione geologica” e “relazione geotecnica”, avendo la frana uno spessore variabile da un minimo di 1 metro ad un massimo di 3-4 metri da p.c., gli inclinometri dovranno eventualmente essere installati fino ad una profondità di circa 10,0 m dall’attuale p.c., al fine di monitorare con misure cadenzate nel tempo l’eventuale movimento del corpo di frana.

Roma, lì 9 aprile 2021

I Progettisti

Prof. Ing. Mario Paolo Petrangeli

Ing. Andrea Polastri



Il Geologo

Marco Orfei

