

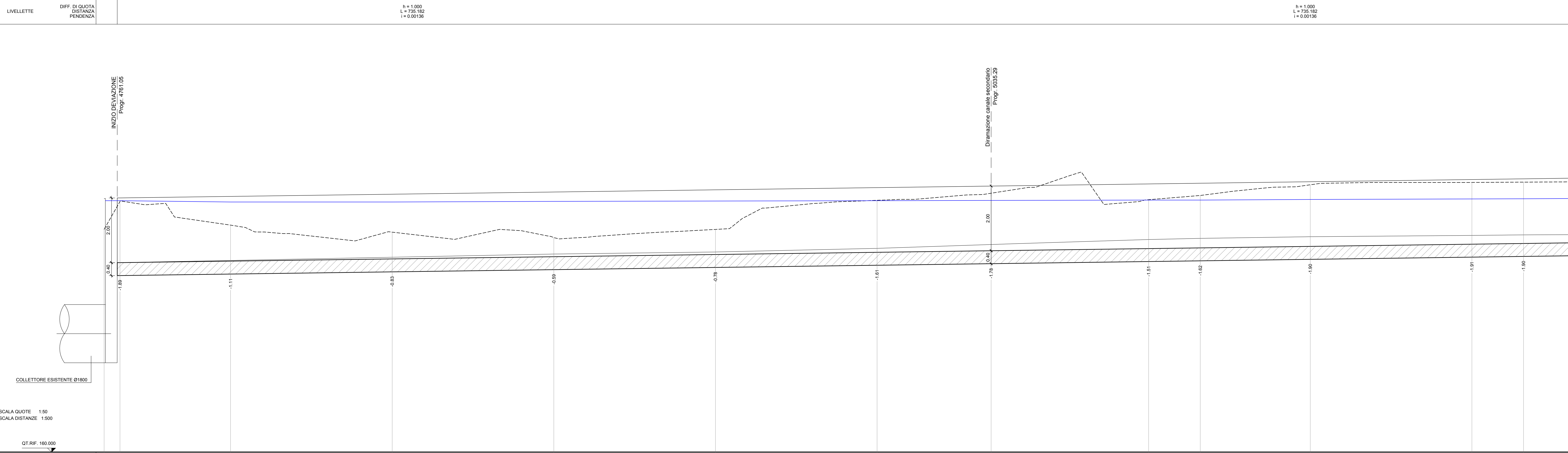
INALVEAZIONE IN19
PROFILO IDRAULICO -Scala 1:500/1:50

LEGENDA

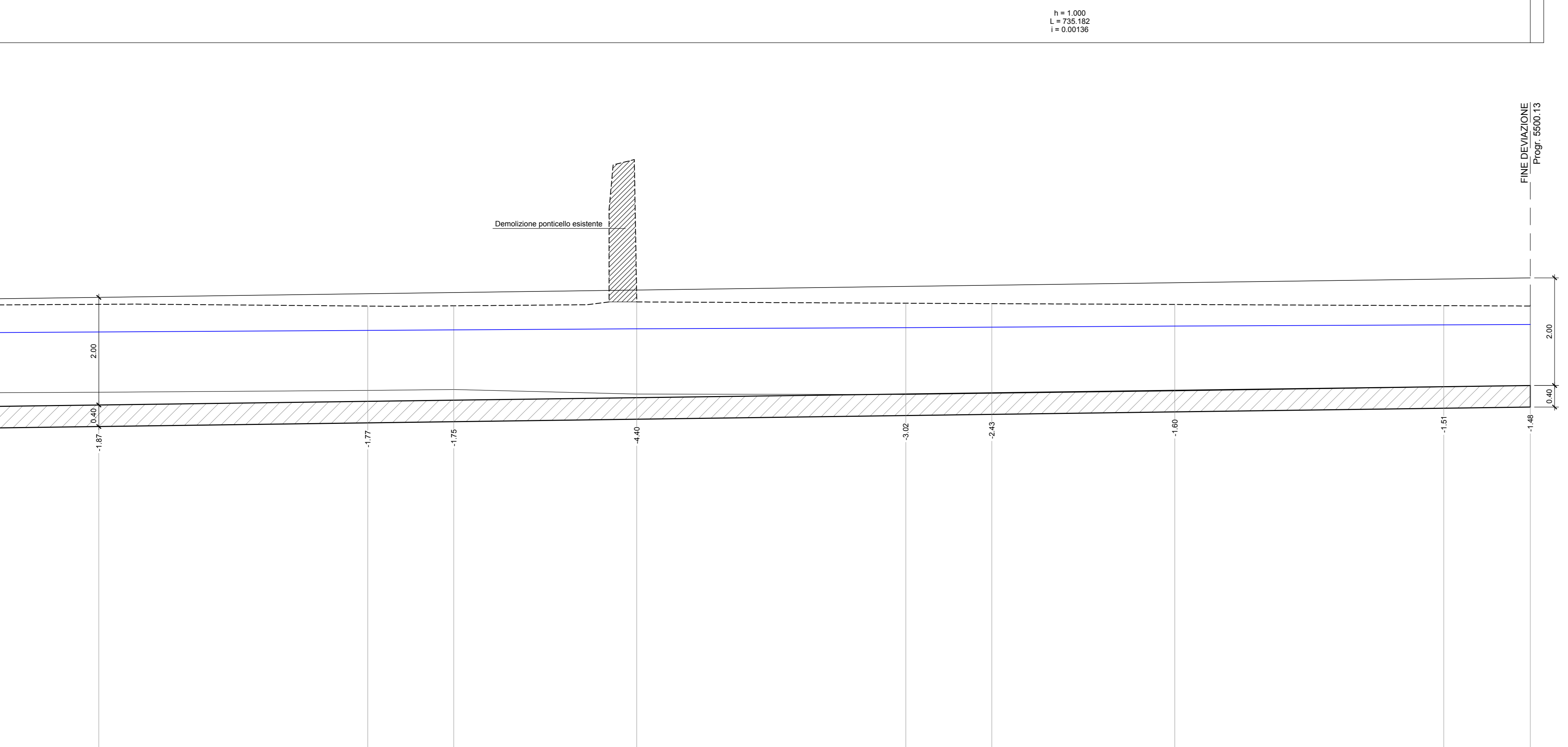
- livello idrometrico
- terreno esistente
- sommità canale di progetto
- fondo canale di progetto

NOTE GENERALI

CONDIZIONI DI CALCOLO IDRAULICO
- coefficiente di Manning n=0.011 per i tratti di intervento
- Q = 5.0m³/s

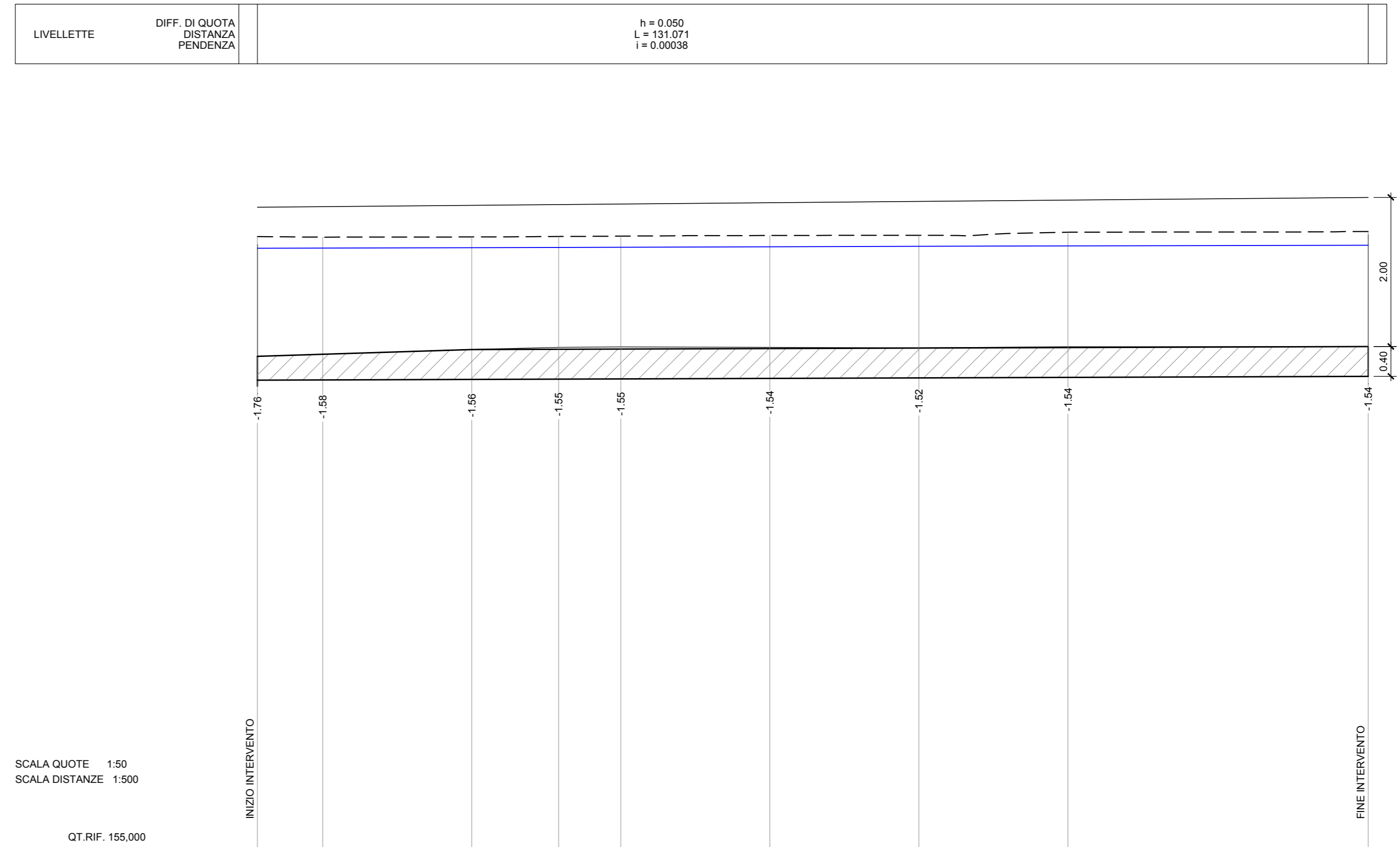


NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI	4.92	34.20	50.00	50.01	50.00	50.00	35.30	48.73	15.98	34.02	50.00	15.98	43.13
DISTANZE PROGRESSIVE	4.92	39.12	89.12	139.13	189.13	239.13	274.43	323.16	339.14	373.16	423.16	439.13	482.26
QUOTE TERRENO	-168.89	-167.75	-167.02	-166.80	-166.63	-166.11	-165.30	-164.42	-163.25	-162.30	-161.30	-160.34	-159.34
QUOTE SCORRIMENTO PROGETTO	-167.77	-165.86	-165.90	-165.87	-166.04	-166.15	-166.22	-166.26	-166.25	-166.31	-166.30	-166.45	-166.54
QUOTE SCORRIMENTO ATTUALI	-167.77	-165.86	-165.90	-165.87	-166.04	-166.15	-166.22	-166.26	-166.25	-166.31	-166.30	-166.45	-166.54
LIVELLO IDROMETRICO	-167.77	-167.77	-167.77	-167.74	-167.75	-167.76	-167.78	-167.79	-167.79	-167.79	-167.81	-167.83	-167.83



NUMERO SEZIONI	14	15	16	17	18	19	20	21	22
DISTANZE PARZIALI	50.00	15.98	34.02	50.00	15.99	34.01	50.00	16.09	16.09
DISTANZE PROGRESSIVE	50.00	65.98	100.00	150.00	165.99	200.00	250.00	266.09	282.18
QUOTE TERRENO	-167.84	-166.89	-166.89	-166.81	-166.39	-165.72	-164.39	-163.19	-162.25
QUOTE SCORRIMENTO PROGETTO	-167.84	-166.89	-166.89	-166.81	-166.39	-165.72	-164.39	-163.19	-162.25
QUOTE SCORRIMENTO ATTUALI	-167.84	-166.89	-166.89	-166.81	-166.39	-165.72	-164.39	-163.19	-162.25
LIVELLO IDROMETRICO	-167.84	-167.84	-167.84	-167.84	-167.84	-167.84	-167.84	-167.84	-167.84

INALVEAZIONE IN18
PROFILO IDRAULICO -Scala 1:500/1:50



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	8.77	20.00	11.65	8.35	20.00	20.00	20.00	40.31	40.31
DISTANZE PROGRESSIVE	8.77	28.77	40.42	48.77	68.77	88.77	108.77	149.08	189.39
QUOTE TERRENO	-163.46	-163.32	-163.32	-163.32	-163.32	-163.32	-163.32	-163.32	-163.32
QUOTE SCORRIMENTO PROGETTO	-163.17	-163.17	-163.17	-163.17	-163.17	-163.17	-163.17	-163.17	-163.17
QUOTE SCORRIMENTO ATTUALI	-163.17	-163.17	-163.17	-163.17	-163.17	-163.17	-163.17	-163.17	-163.17
LIVELLO IDROMETRICO	-163.17	-163.17	-163.17	-163.17	-163.17	-163.17	-163.17	-163.17	-163.17

COMMITTENTE: RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

CUP: J31J05000010001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA
TRATTA RHO - GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO - PARABIAGO E RACCORDO Y

Deviazione canale secondario Villoresi
Derivatore di Parabiago: Profili di rigurgito post operam 3/4

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo
A	Emissione esecutiva	M. Cocchi	ottobre 2017	M. Vignola	ottobre 2017	[Signature]	ottobre 2017	[Signature]

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

MDL1 30 D 26 FZ ID0002 003 A

ITRA S.p.A. - INFRASTRUTTURE NORD
Via Salaria, 459 - 00198 Roma (RM)
Tel. +39 06 49971 - Fax +39 06 49972
www.itra.it

FILE: J461130026F2D00000003A.DWG