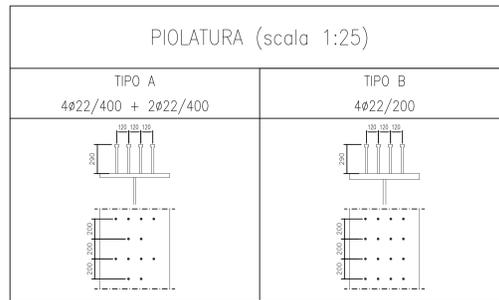
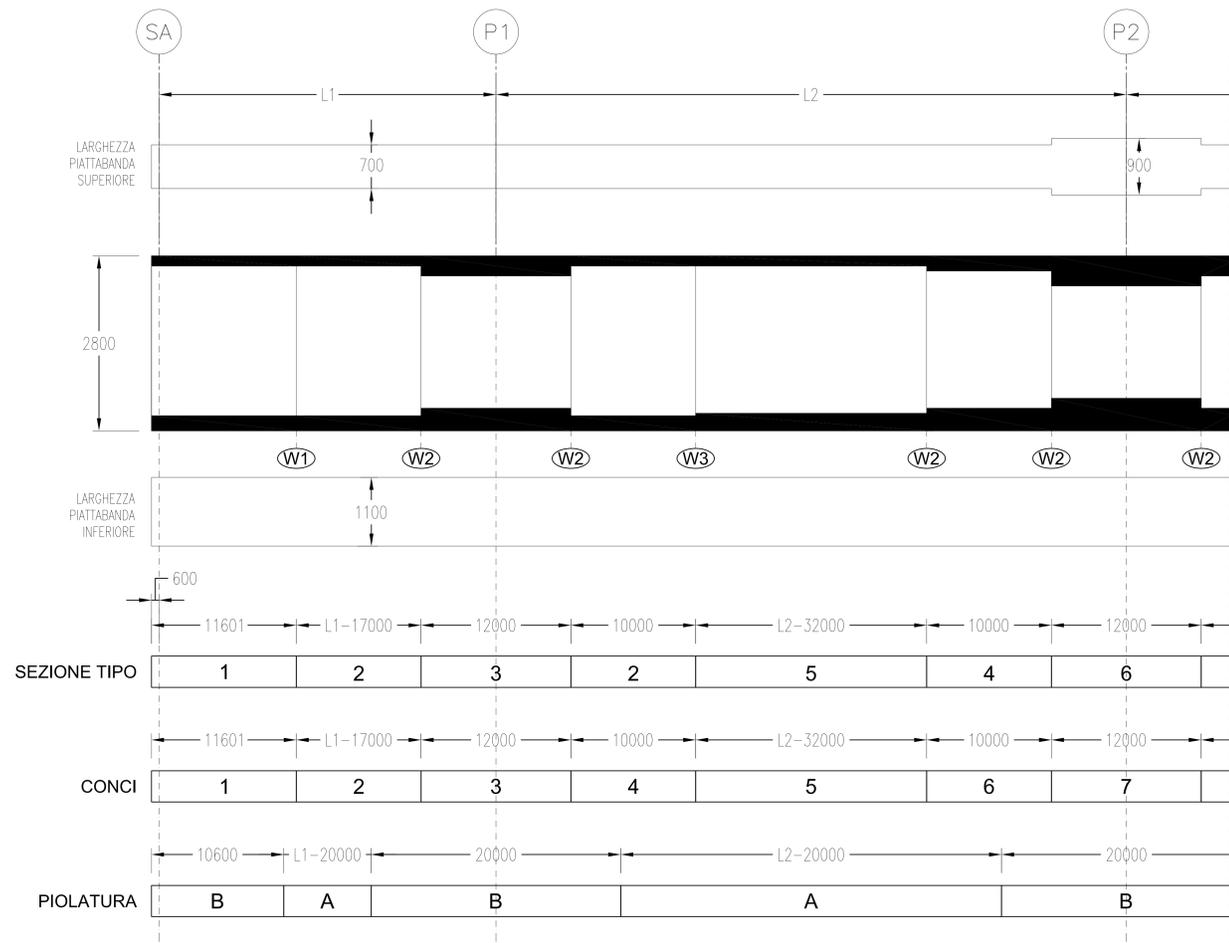


TRAVI PRINCIPALI CARREGGIATA SINISTRA

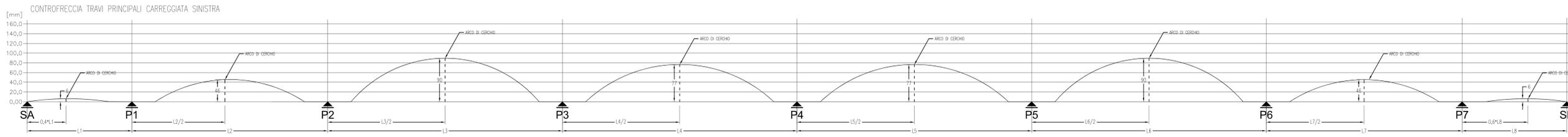


CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Coprireno minimo (cm)	Classe di resistenza (MPa)	Classe di esposizione	Classe di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C15/45	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLE	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTA	3.0	C32/40	XF4	S4

**ARMATURE PER C.A.**  
 ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO  
 AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:  
 - B450C  
 - fy/fyk ≤ 1.35  
 - (ft/fyk) medio ≥ 1.15  
 fy = Singolo valore tensione di snervamento  
 fyk = Valore caratteristico di riferimento  
 ft = Singolo valore tensione di rottura

**CARPENTERIA METALLICA**

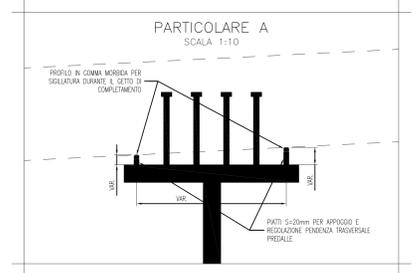
TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSALI  
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")  
 (Spessori fino a 40 mm)  
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten")  
 (Spessori da 40 mm a 80 mm)  
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten")  
 (Spessori maggiori di 80 mm)  
 CONTROVINI (comprese le piastre di collegamento bullonate)  
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355J0W+N (ex Fe510 "Corten")  
 PIGLI  
 Tipo "Nelson" #22  
 Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 13918  
 BULLONI AD ALTA RESISTENZA  
 Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:  
 - VITI cl. 10.9  
 - DADI classe 10  
 - RONDELLE C 50  
 - I bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;  
 - I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;  
 - I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso.  
 SALDATURE  
 - SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008.  
 - Tutte le giunzioni per l'unione dei conci delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature testa a testa o complete penetrazione di 1° classe.  
 NOTE CARPENTERIA METALLICA  
 - LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SEGUIRANNO CON CONTINUITÀ L'ANDAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE  
 - I TRAVERSI INTEREDI, DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE  
 - I GIUNTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI, ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMUOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO  
 SOVRAPPONENDOSI ALLE MANI GIÀ ESEGUITE IN OFFICINA PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA. LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRÀ ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANNEGGIATE DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO  
 - LE SULLONATURE DOVRANNO ESSERE SOVRASATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPOSTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI



LUCE CARREGGIATA SINISTRA					
N° CAMPATA	L [mm]	Lsx [mm]	Ldx [mm]	AP1	AP2
	600	600	600		
1	27001	26936	27066	A	1
2	50504	50376	50633	1	2
3	60507	60350	60664	2	3
4	60507	60362	60852	3	4
5	60507	60347	60666	4	5
6	60507	60364	60650	5	6
7	50504	50385	50623	6	7
8	27000	26928	27073	7	B
	600	600	600		
Ltotali	398237	397248	399227		

Listati comprensive delle zone da 600 mm oltre l'asse delle spalle A e B

**LEGENDA**  
 L = LUCE CAMPATA MISURATA IN ASSE IMPALCATO  
 Lsx = LUCE CAMPATA MISURATA IN ASSE TRAVE SINISTRA  
 Ldx = LUCE CAMPATA MISURATA IN ASSE TRAVE DESTRA  
 AP1 = APPOGGIO INIZIO  
 AP2 = APPOGGIO FINE  
 N.B.: Tutte le misure in "mm"



PA 12/09  
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19



**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI**  
 Viadotto Fosso Mumia  
 Carpenteria Metallica - Carreggiata SX - Travi principali - Tav. 1/4

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001  
 Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 4 6 | V I 2 0 3 | V I 0 3 | F B X | 0 3 9 | A VARIE

F					
E					
C					
B					
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI					

