

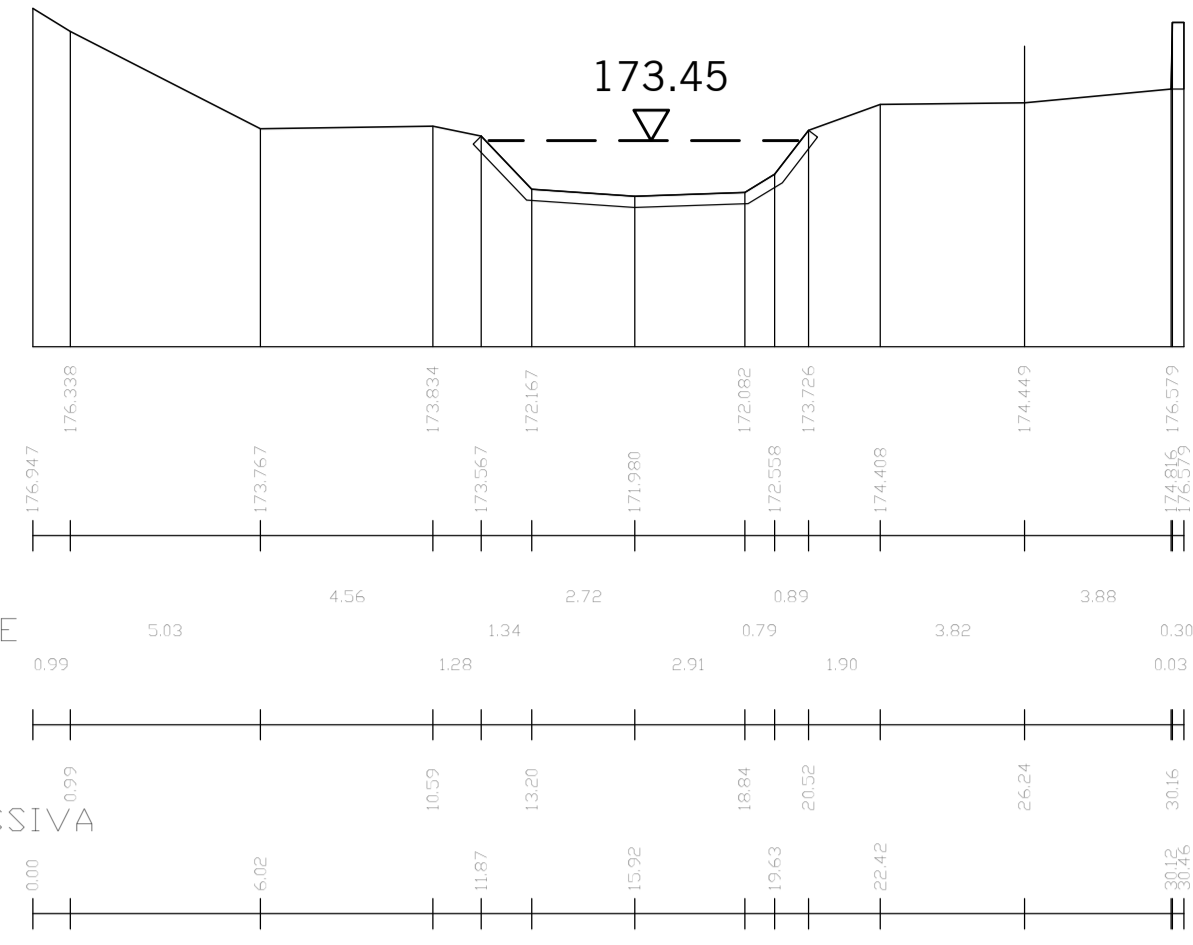
Sezione R22 8
Scala 1:200/200

Q. RIF. = 168.00

QUOTA TERRENO

DISTANZA PARZIALE

DISTANZA PROGRESSIVA



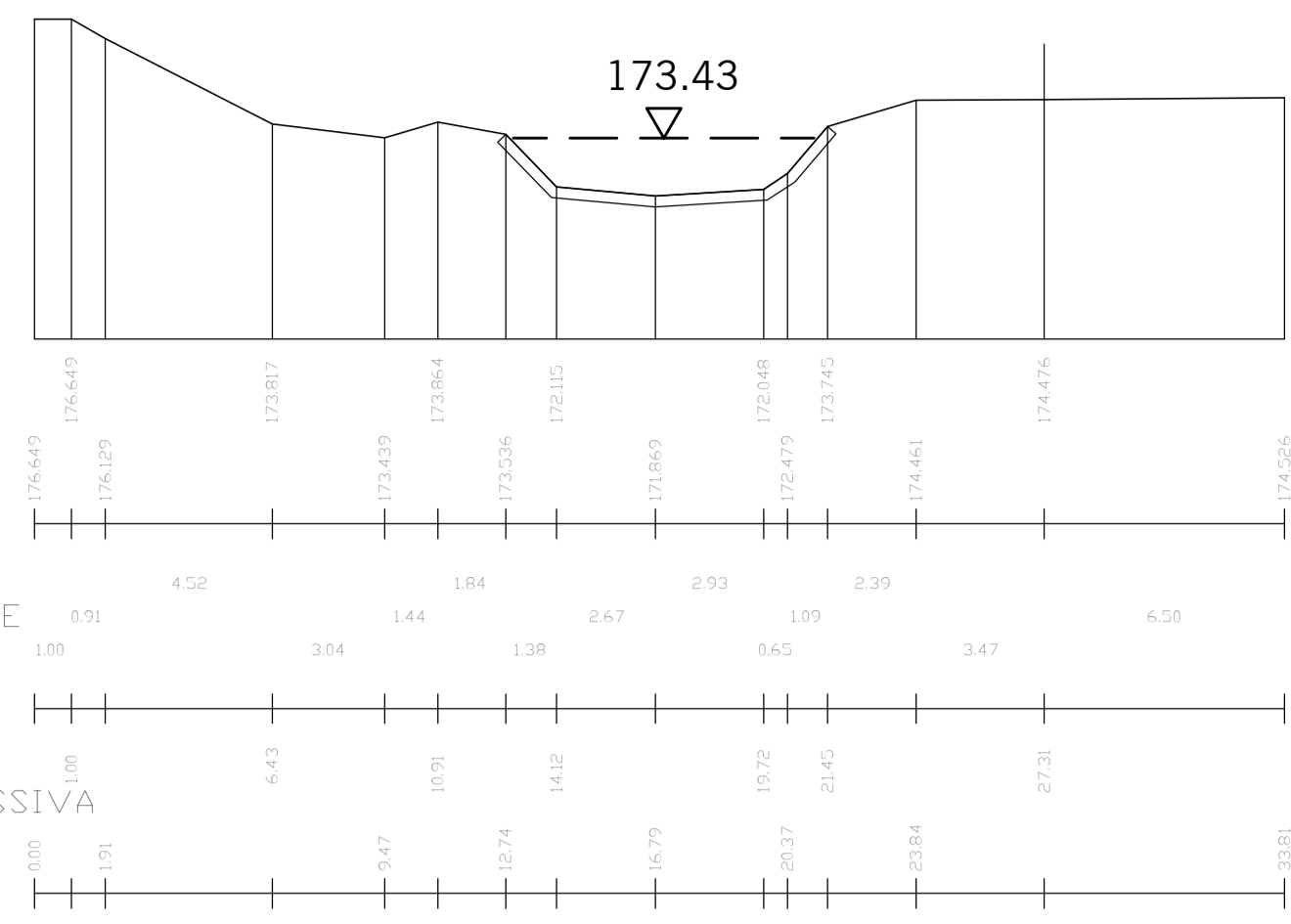
Sezione R22 7
Scala 1:200/200

Q. RIF. = 168.00

QUOTA TERRENO

DISTANZA PARZIALE

DISTANZA PROGRESSIVA



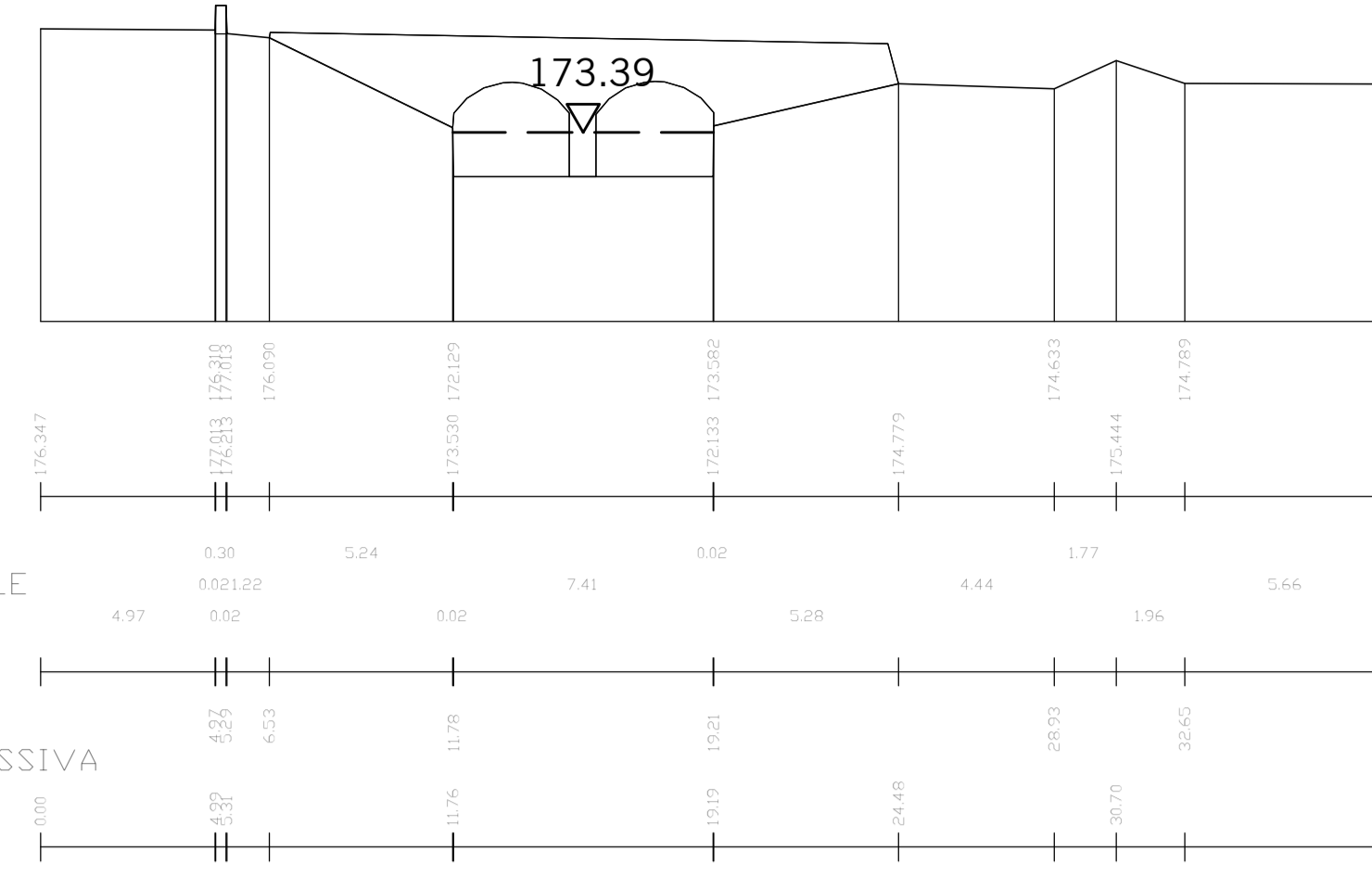
Sezione R22 6 a Monte
Scala 1:200/200

Q. RIF. = 168.00

QUOTA TERRENO

DISTANZA PARZIALE

DISTANZA PROGRESSIVA



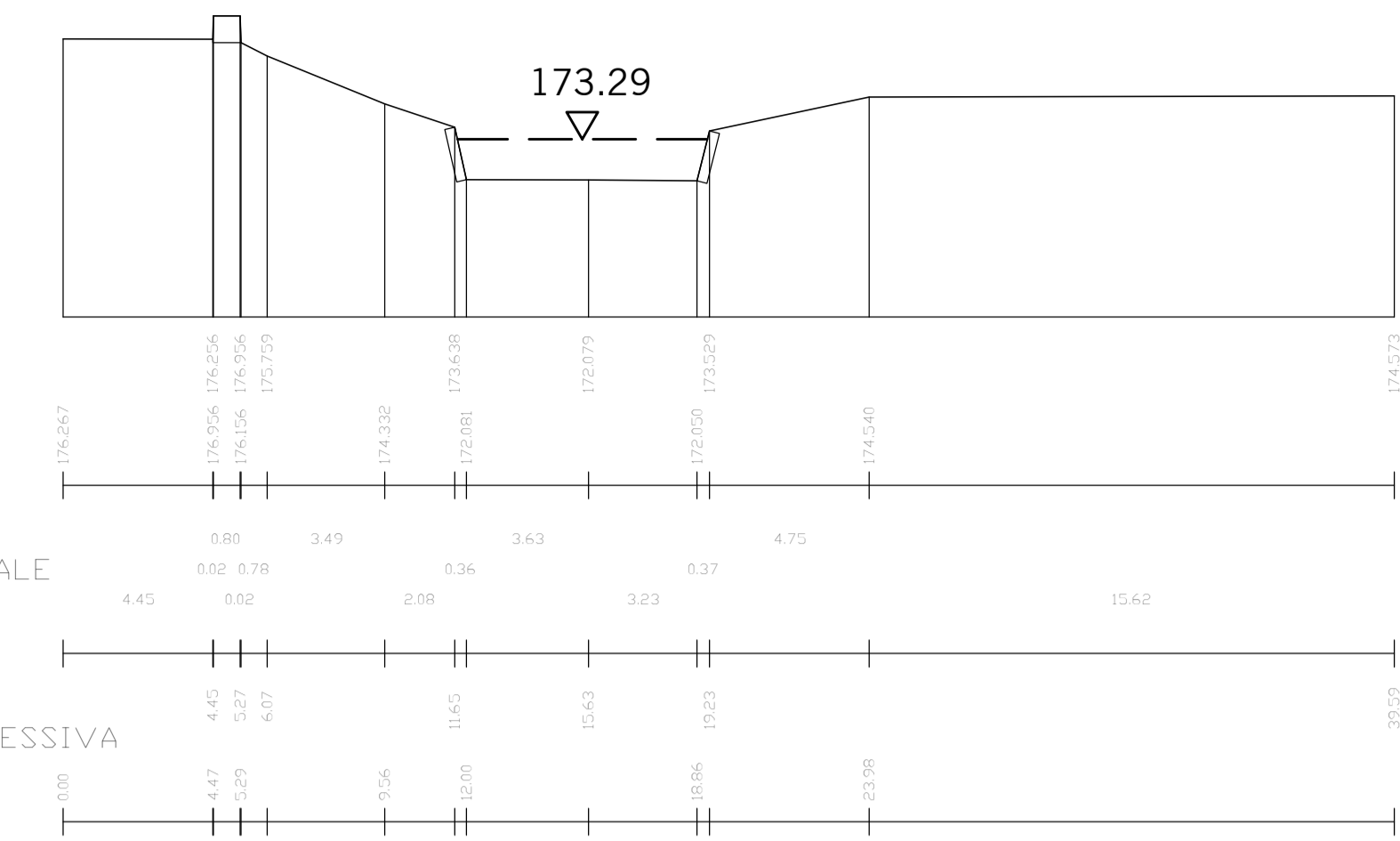
Sezione R22 6 a Valle
Scala 1:200/200

Q. RIF. = 168.00

QUOTA TERRENO

DISTANZA PARZIALE

DISTANZA PROGRESSIVA



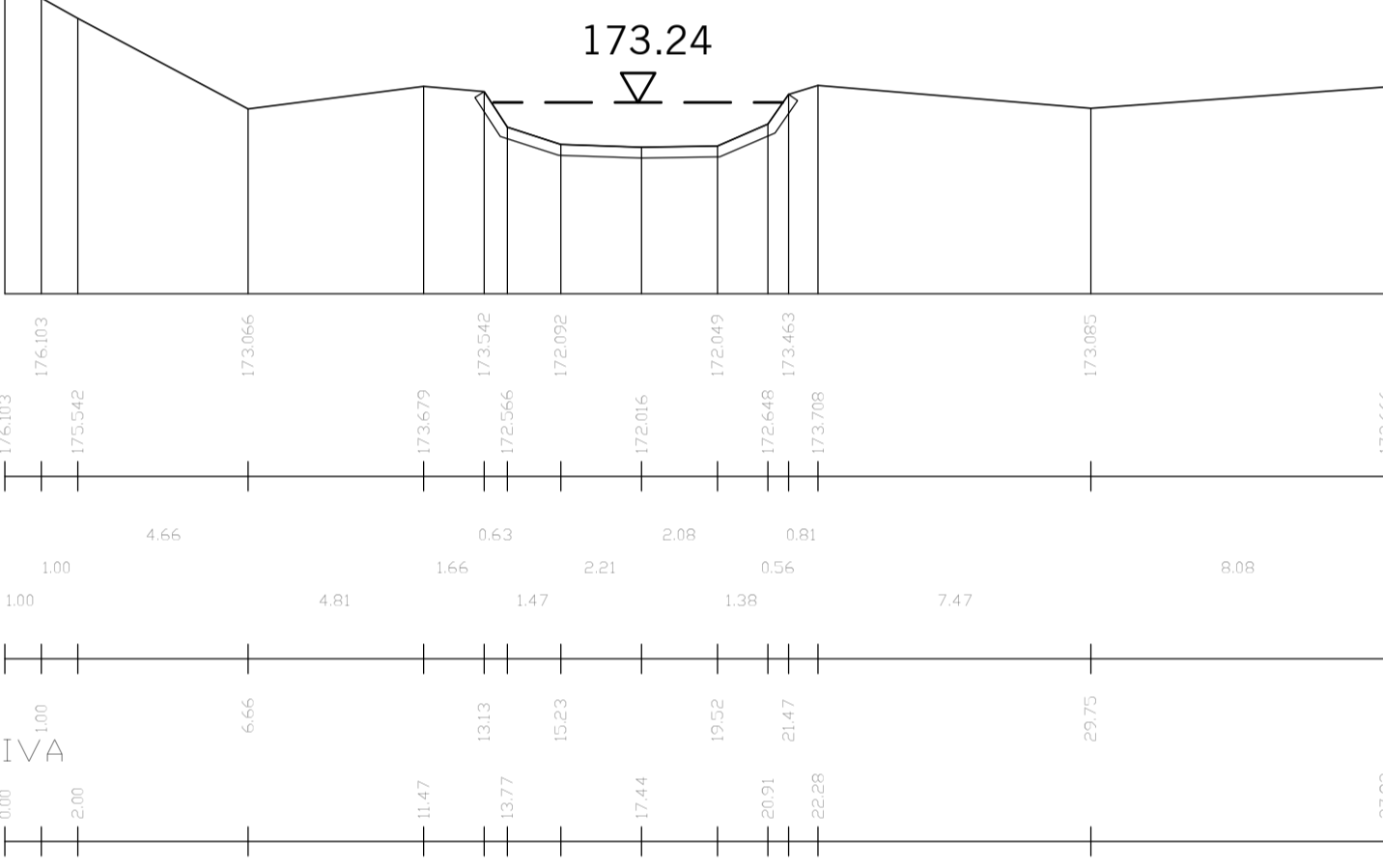
Sezione R22 5
Scala 1:200/200

Q. RIF. = 168.00

QUOTA TERRENO

DISTANZA PARZIALE

DISTANZA PROGRESSIVA



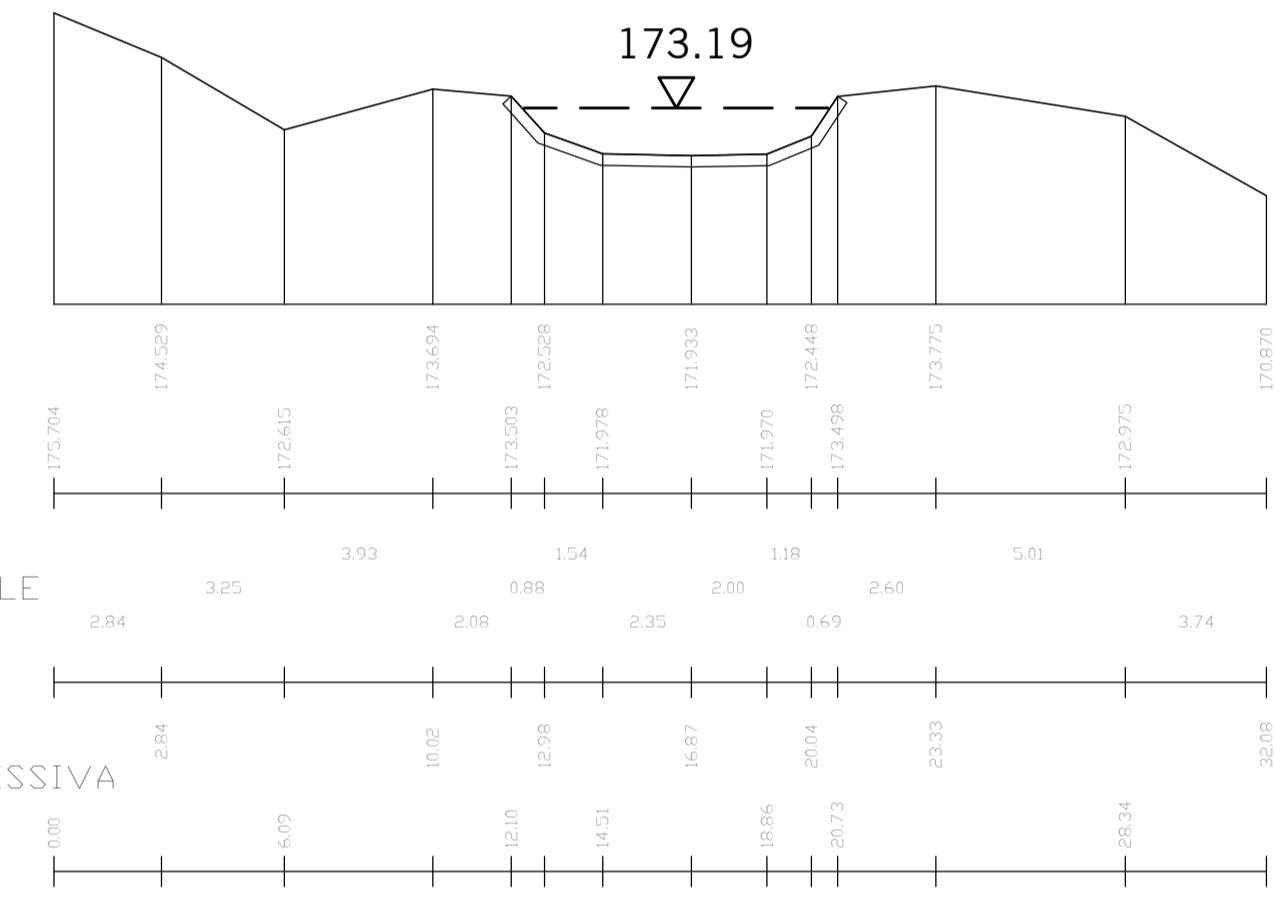
Sezione R22 4
Scala 1:200/200

Q. RIF. = 168.00

QUOTA TERRENO

DISTANZA PARZIALE

DISTANZA PROGRESSIVA



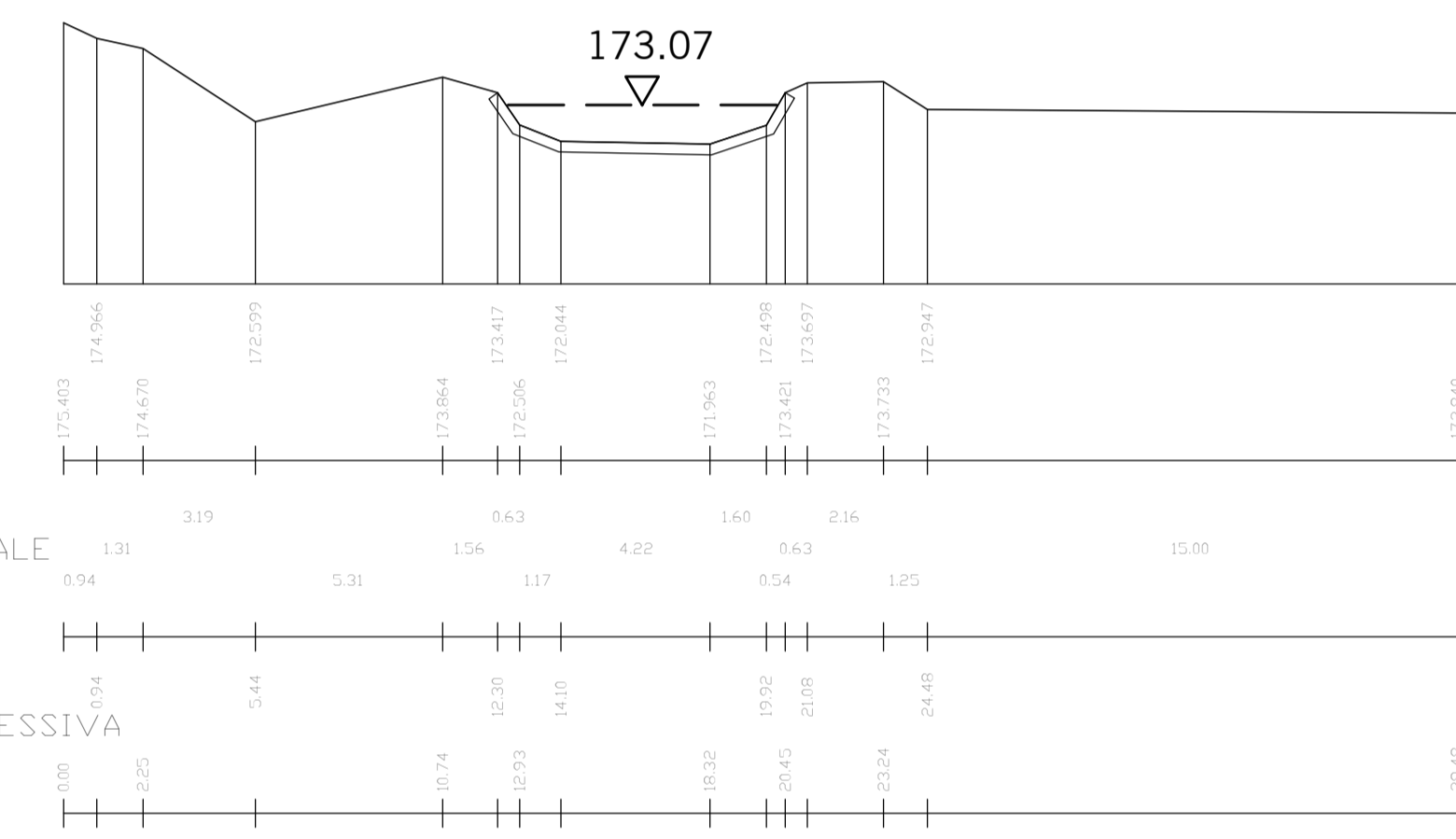
Sezione R22 3
Scala 1:200/200

Q. RIF. = 168.00

QUOTA TERRENO

DISTANZA PARZIALE

DISTANZA PROGRESSIVA



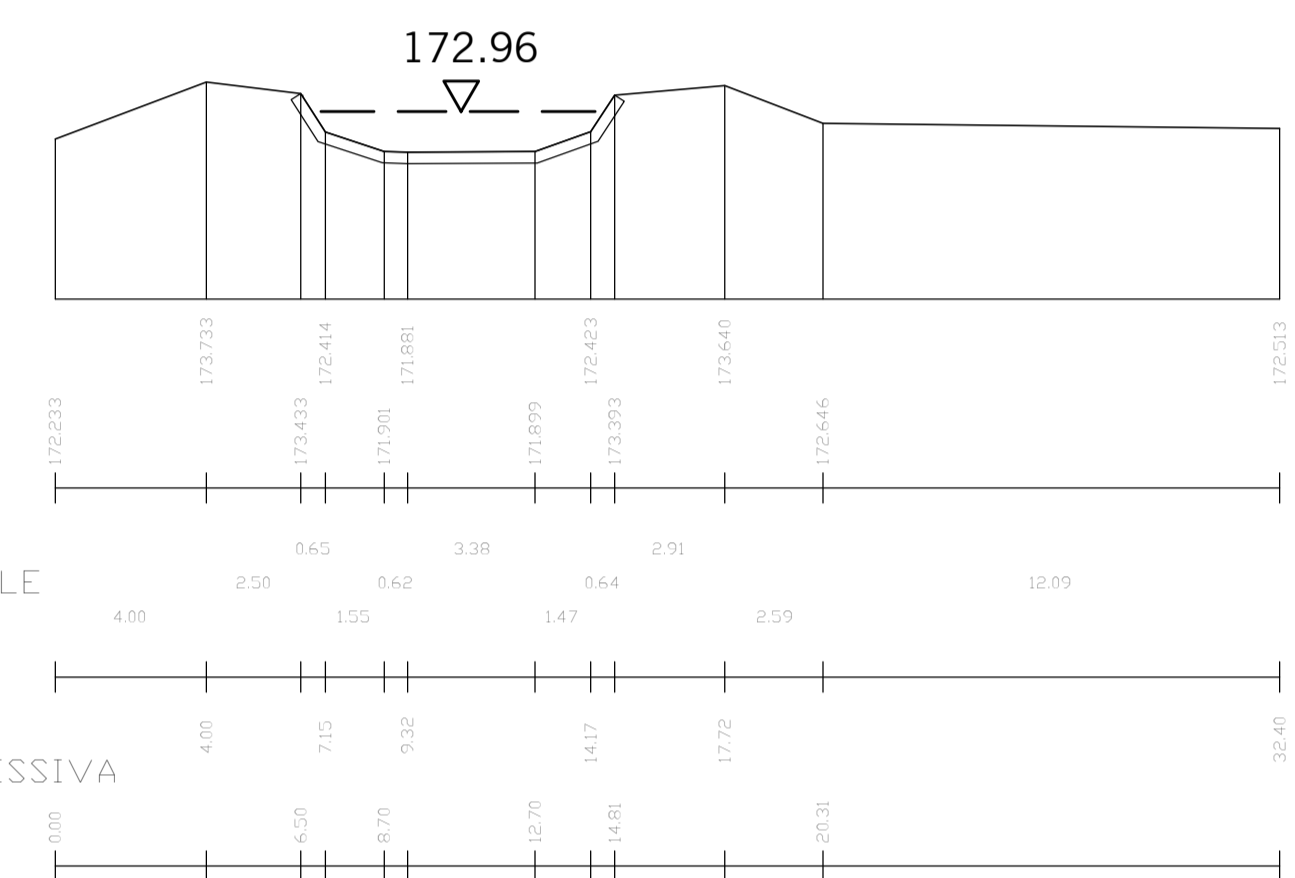
Sezione R22 2
Scala 1:200/200

Q. RIF. = 168.00

QUOTA TERRENO

DISTANZA PARZIALE

DISTANZA PROGRESSIVA



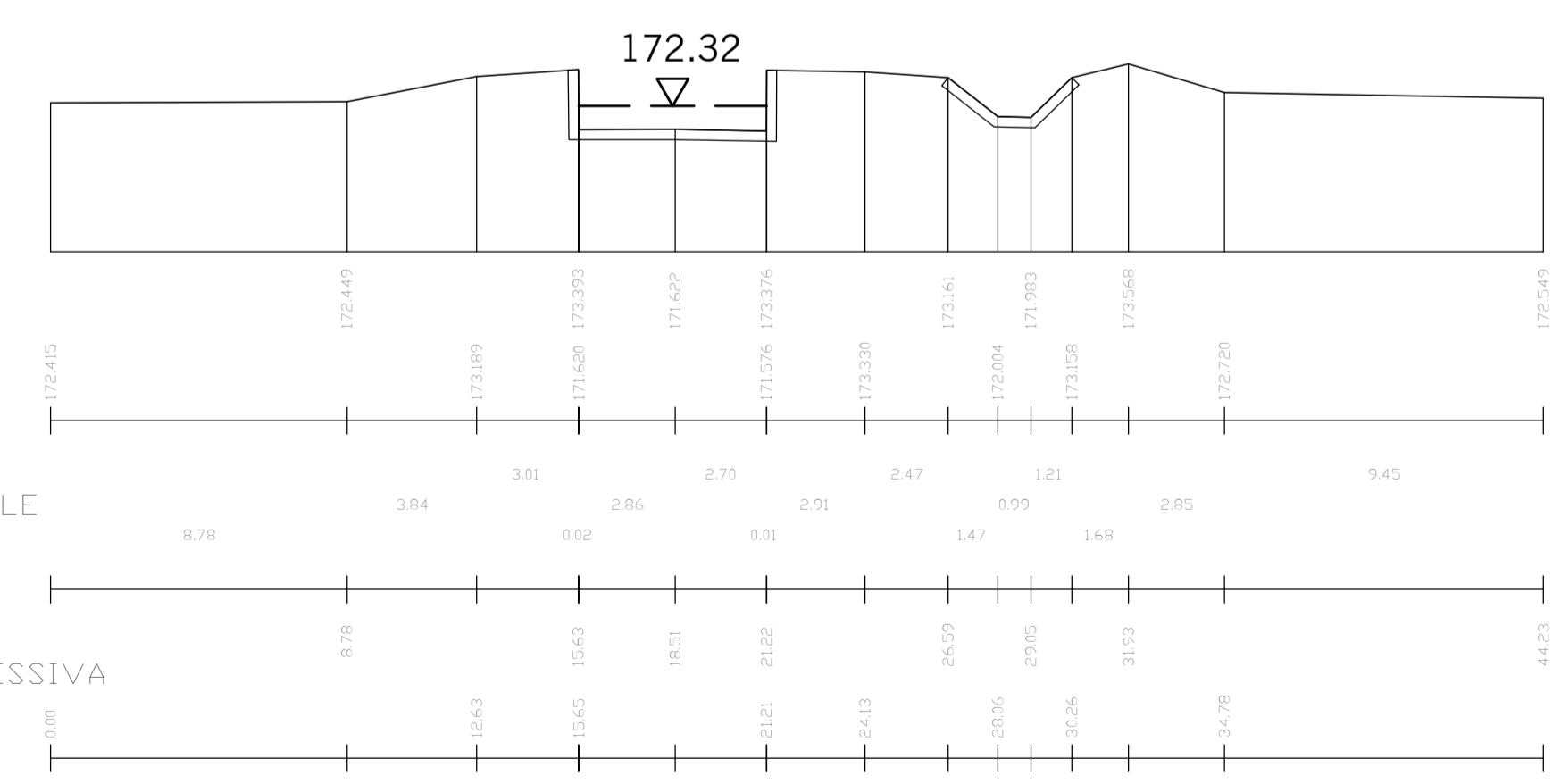
Sezione R22 1
Scala 1:200/200

Q. RIF. = 168.00

QUOTA TERRENO

DISTANZA PARZIALE

DISTANZA PROGRESSIVA



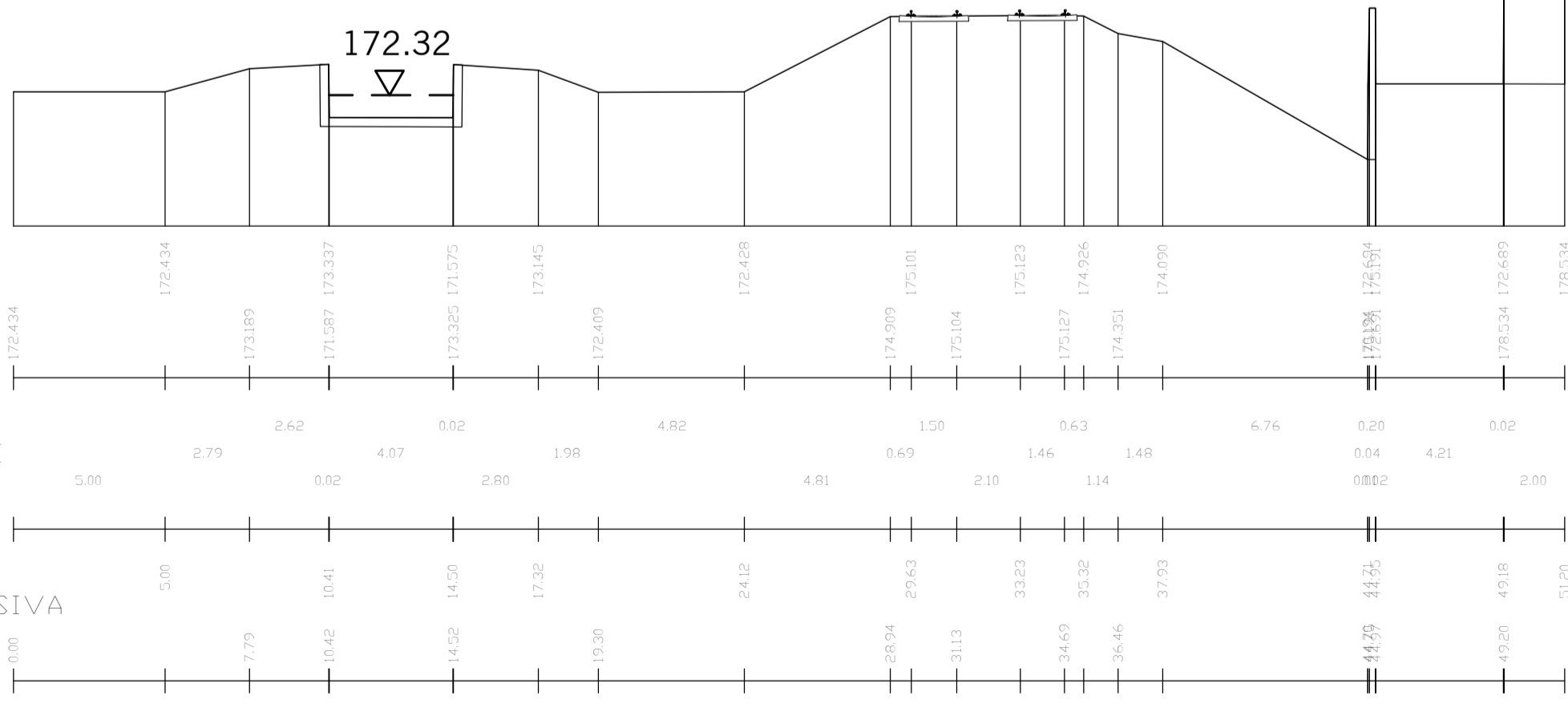
Sezione S12
Scala 1:200/200

Q. RIF. = 168.00

QUOTA TERRENO

DISTANZA PARZIALE

DISTANZA PROGRESSIVA



COMMITTENTE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

CUP: J31J05000010001

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA
TRATTA RHO – GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO – PARABIAGO E RACCORDO Y**

Deviazione canale secondario Villoresi
Derivatore di Parabiago: Sezioni trasversali con livelli idrometrici (ante operam) - Tav. 2/7

SCALA:
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	30	D	26	W9	ID0002	002	A
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione esecutiva	M. Coccato	ottobre 2017	M. Verina	ottobre 2017		ottobre 2017