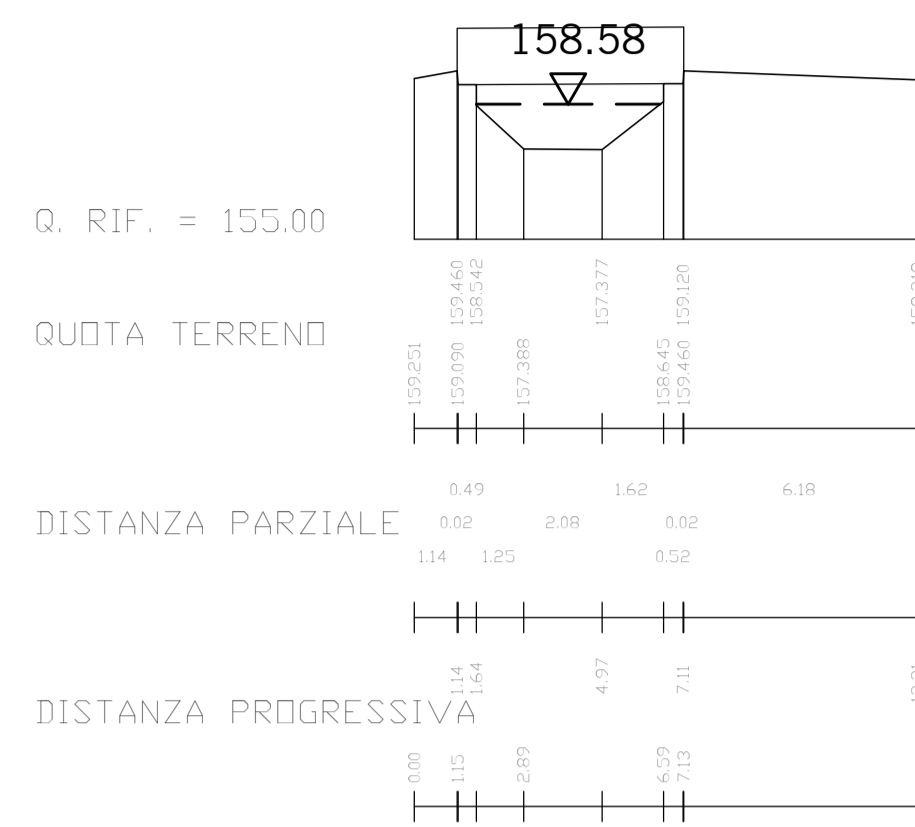
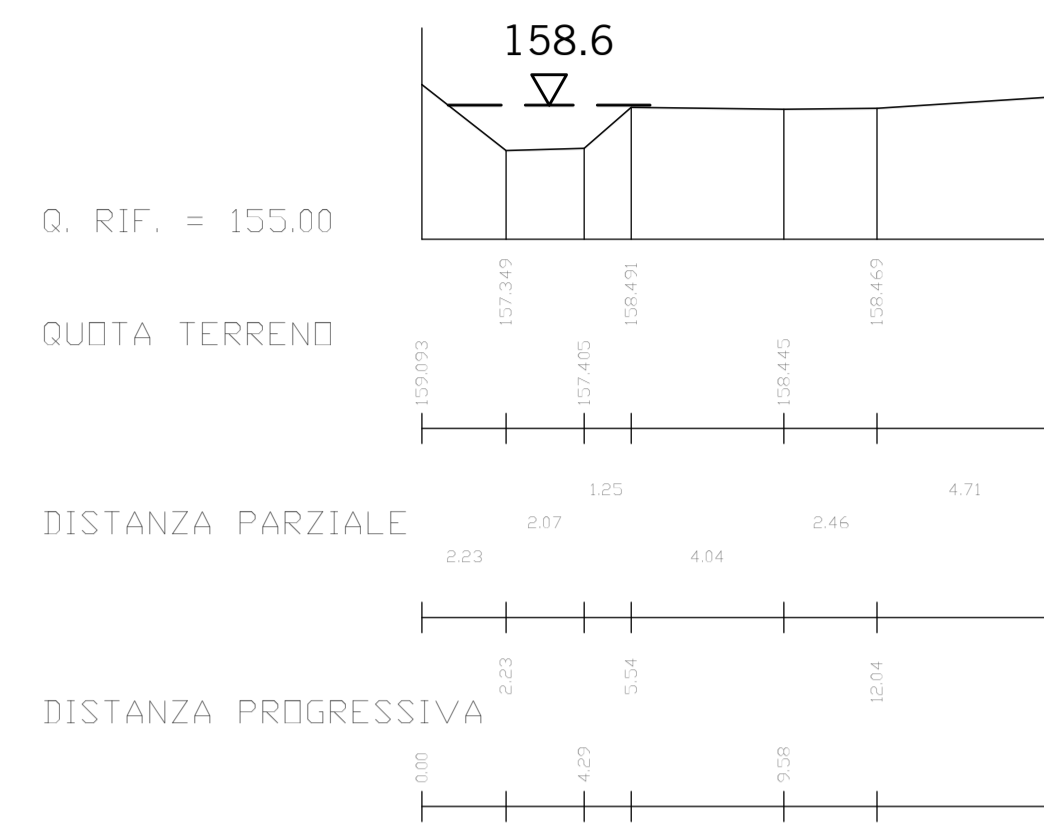


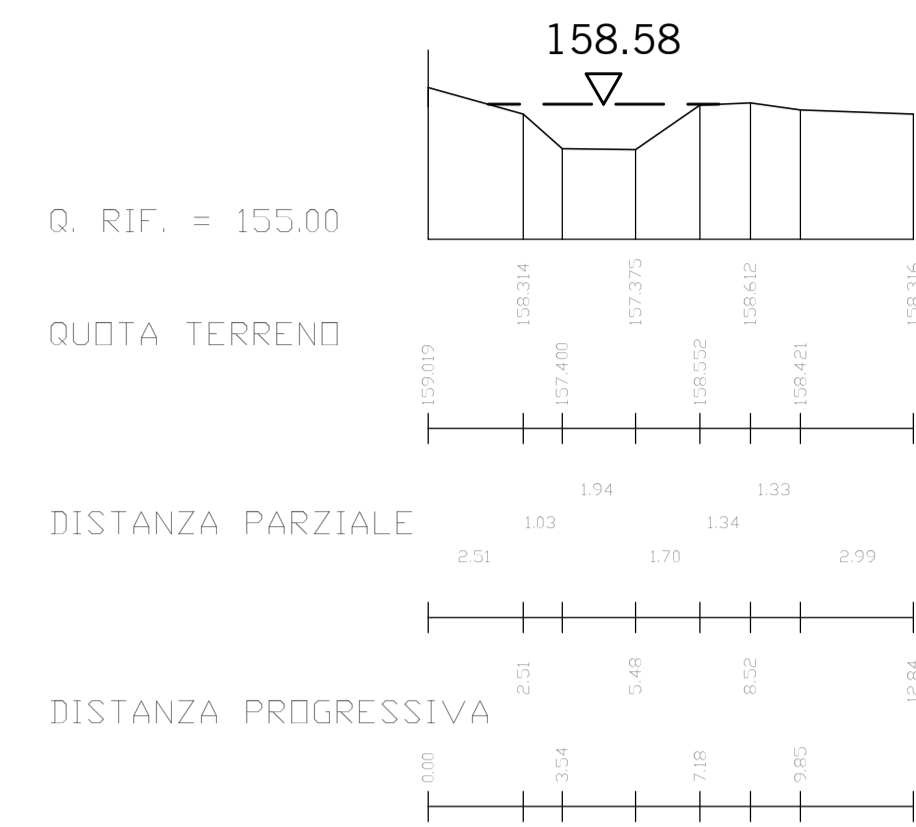
SEZIONE R12 F
Scala 1:200/200



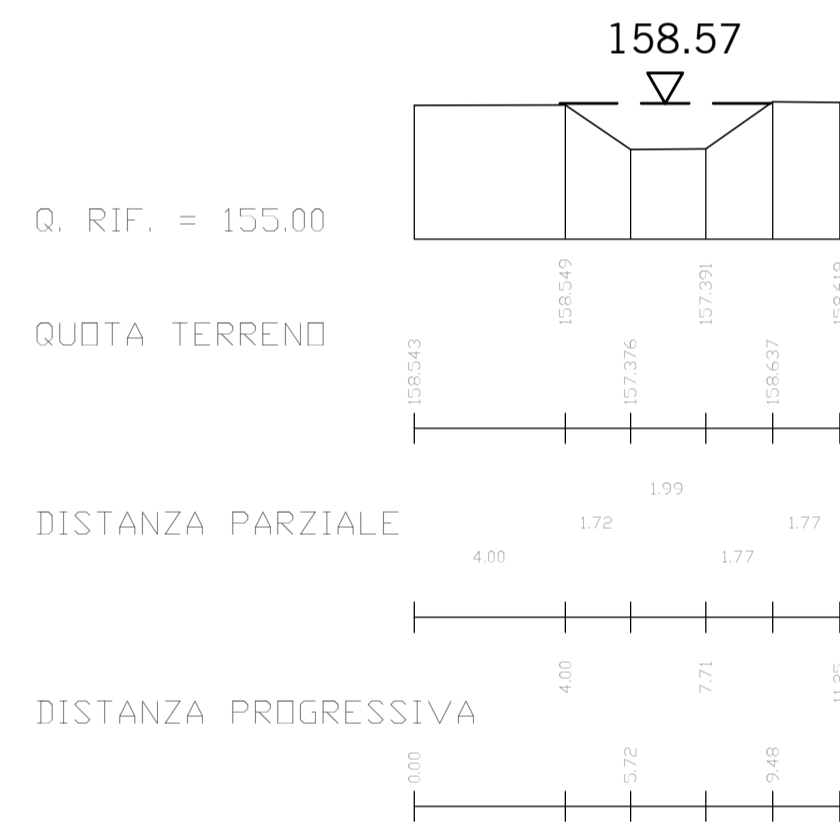
SEZIONE R12 E
Scala 1:200/200



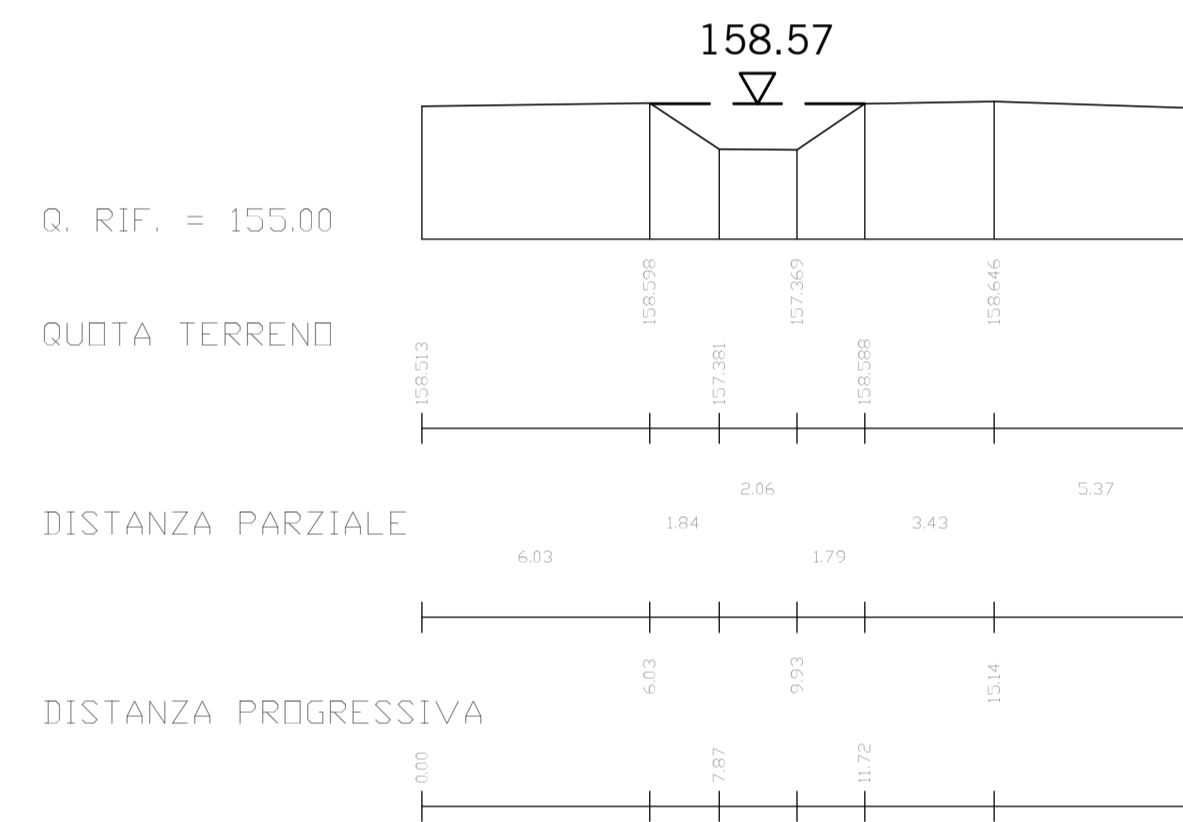
SEZIONE R12 D
Scala 1:200/200



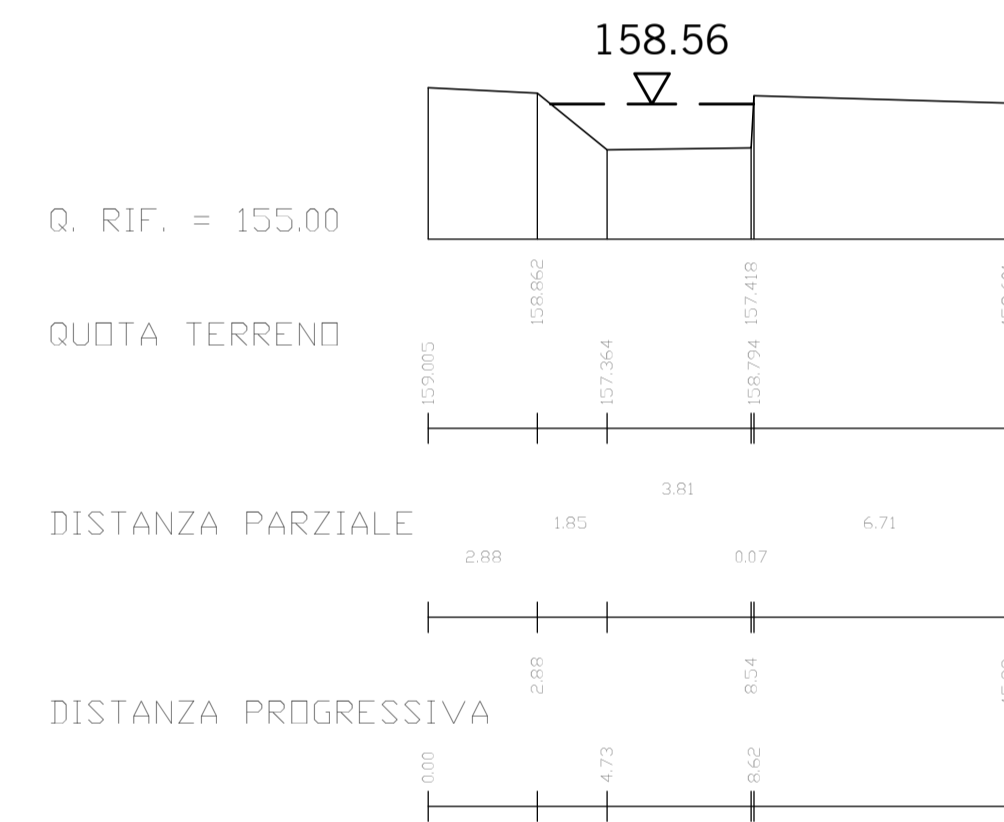
SEZIONE 12 C
Scala 1:200/200



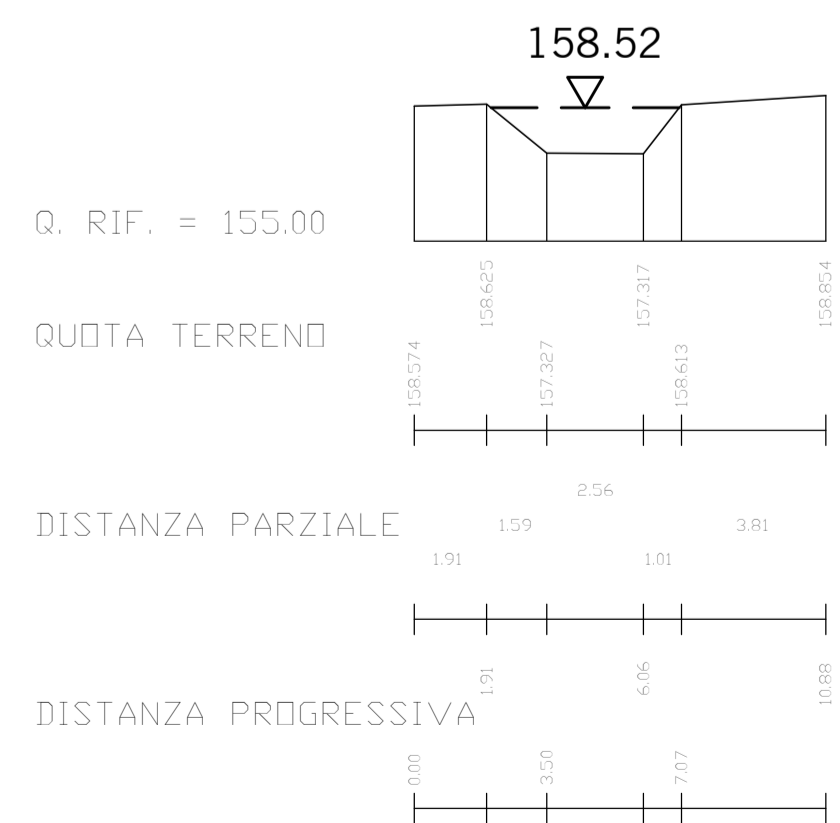
SEZIONE R12 B
Scala 1:200/200



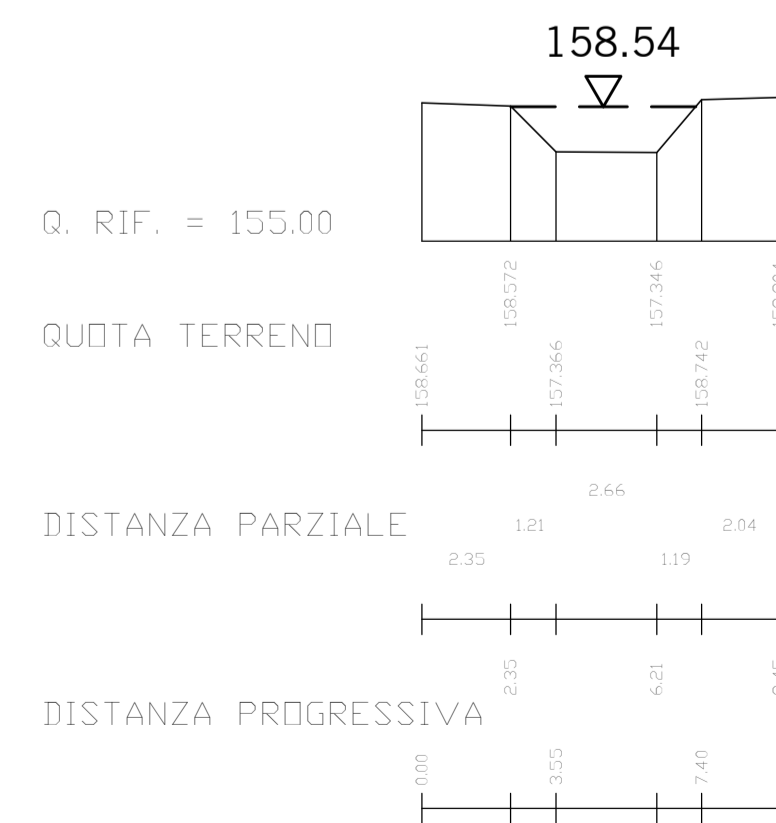
SEZIONE R12 B1
Scala 1:200/200



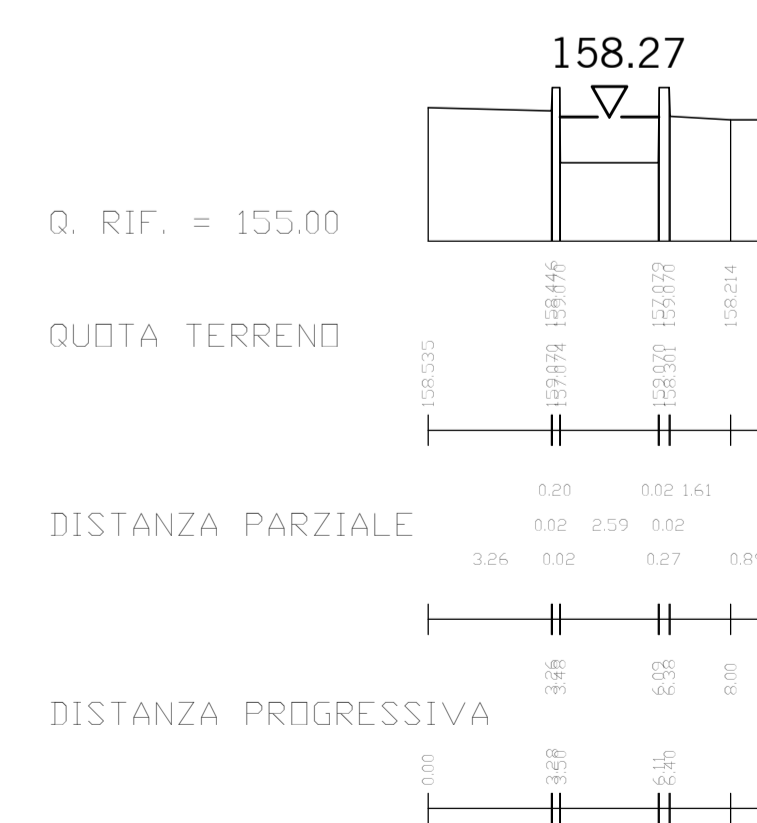
SEZIONE R12 B2
Scala 1:200/200



SEZIONE R12 A
Scala 1:200/200



SEZIONE R12 A1
Scala 1:200/200



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

CUP: J31J05000010001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA
TRATTA RHO – GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO – PARABIAGO E RACCORDO Y**

Deviazione canale secondario Villorosi
Derivatore di Parabiago: Sezioni trasversali con livelli idrometrici (ante operam) - Tav. 6/7

SCALA :
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

MDL1 30 D 26 W9 ID0002 006 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	M. Coccato	ottobre 2017	M. Ventura	ottobre 2017	S. Segnali	ottobre 2017		

File: MDL130D26W9ID0002006A.DWG

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
U.O. INFRASTRUTTURE NORD
Ing. S. Segnali
Responsabile del progetto
provincia di Roma