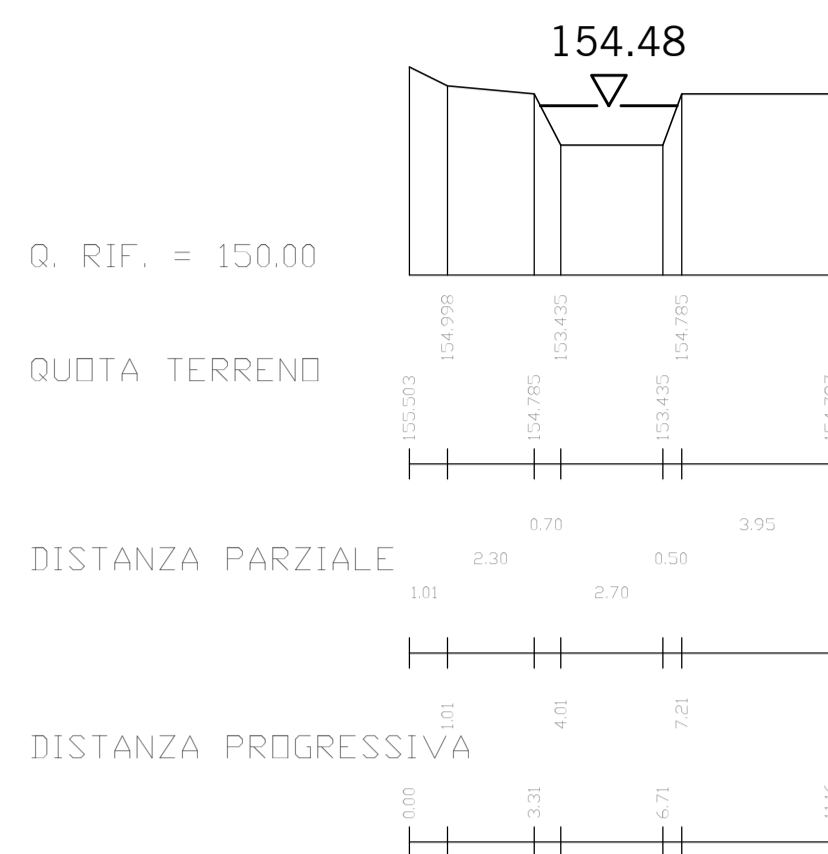
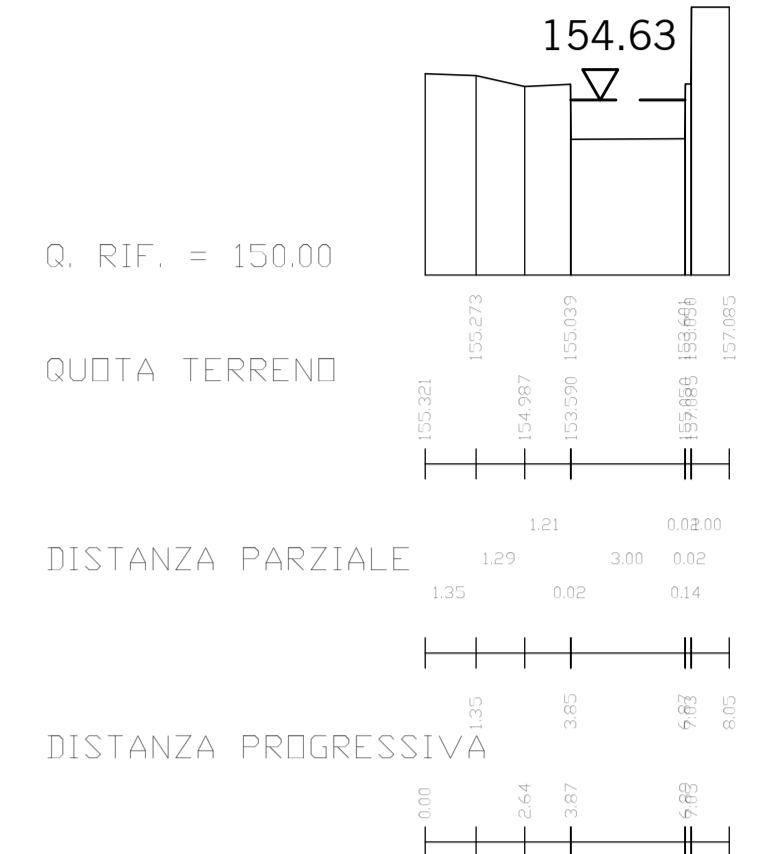


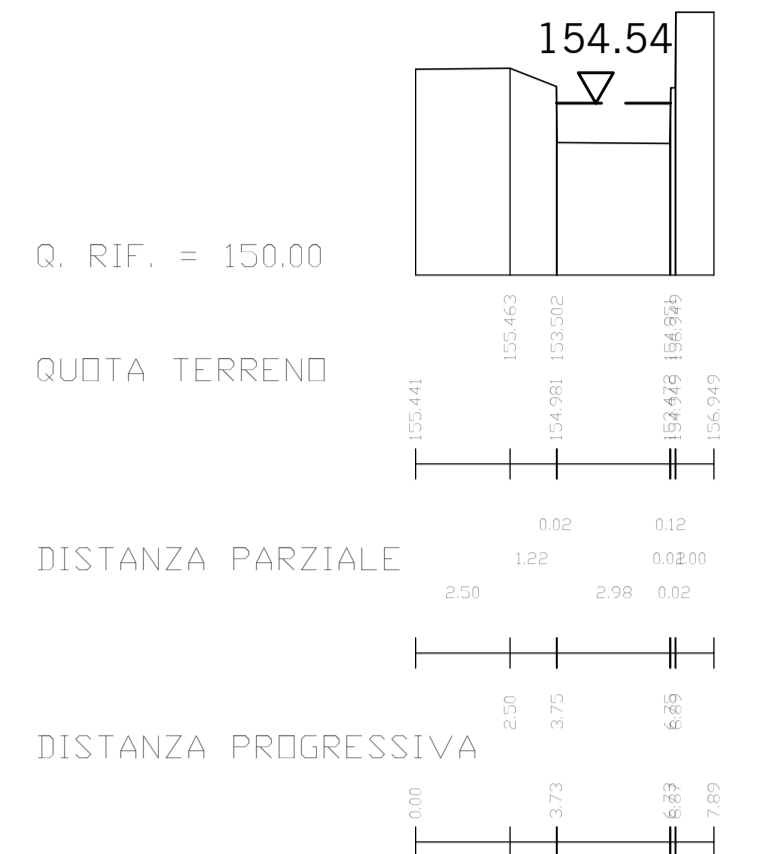
SEZIONE R10 E
Scala 1:200/200



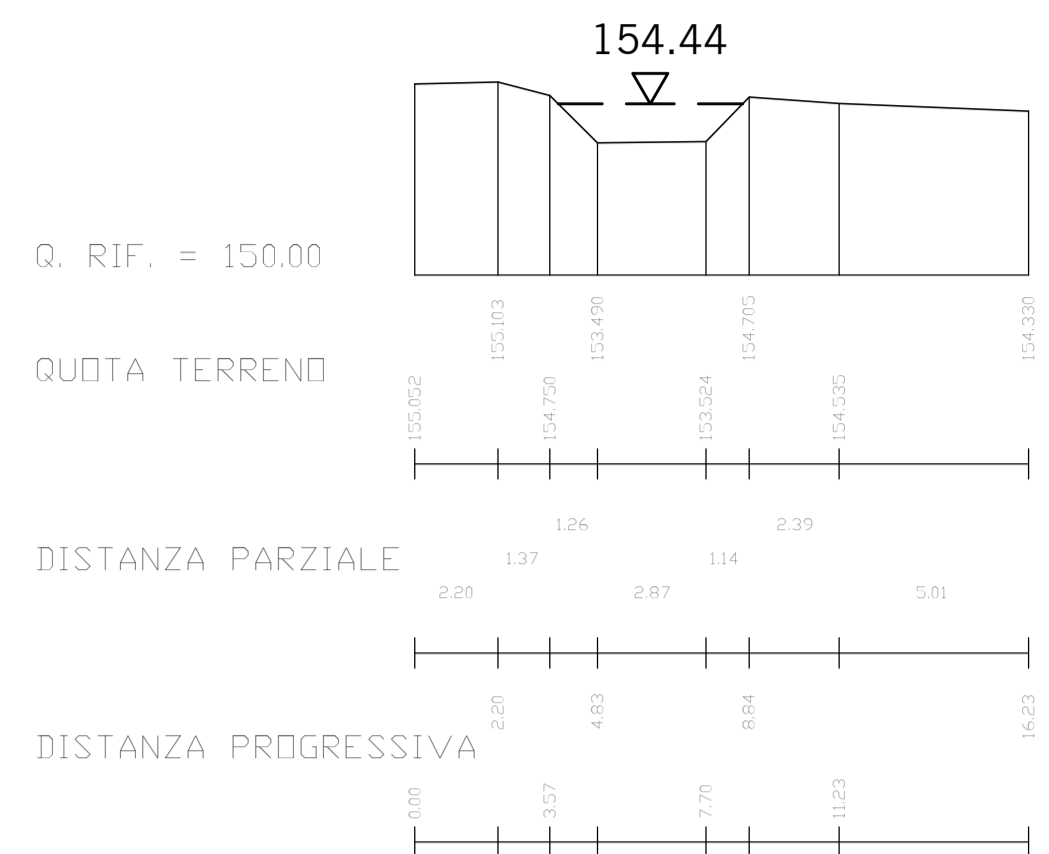
SEZIONE R10 F
Scala 1:200/200



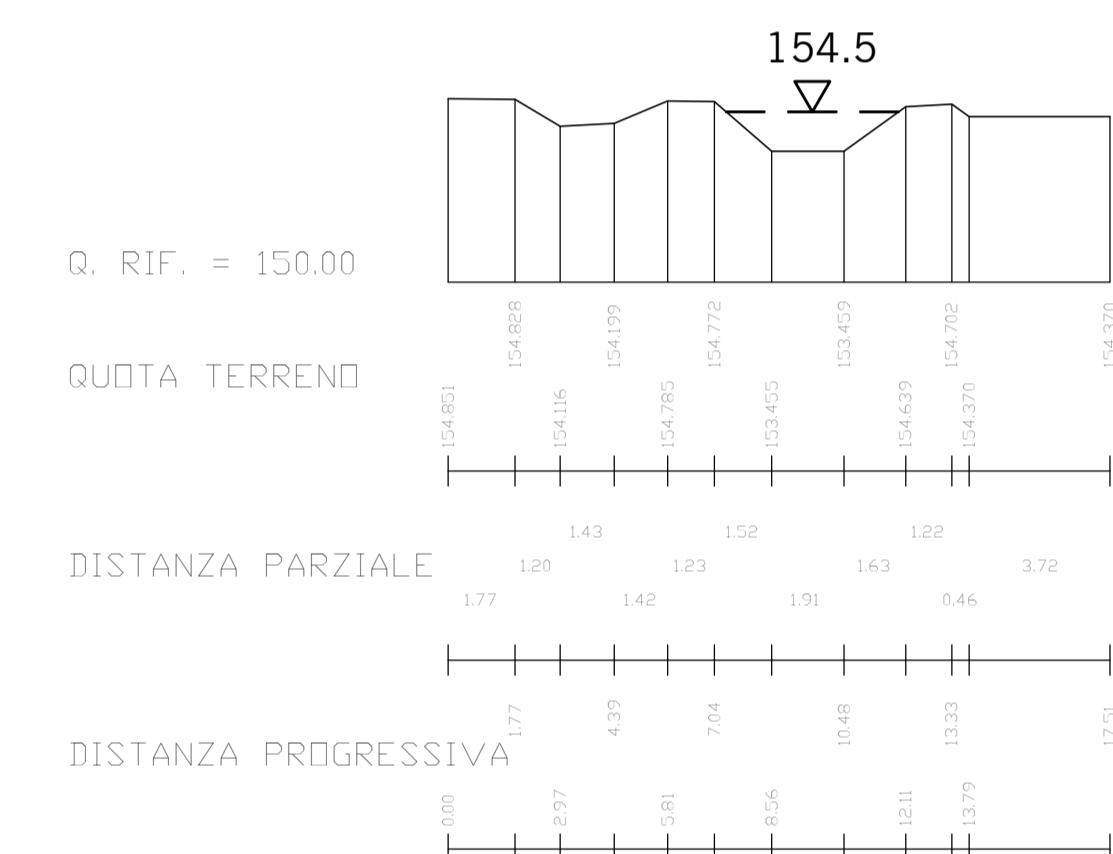
SEZIONE R10 G
Scala 1:200/200



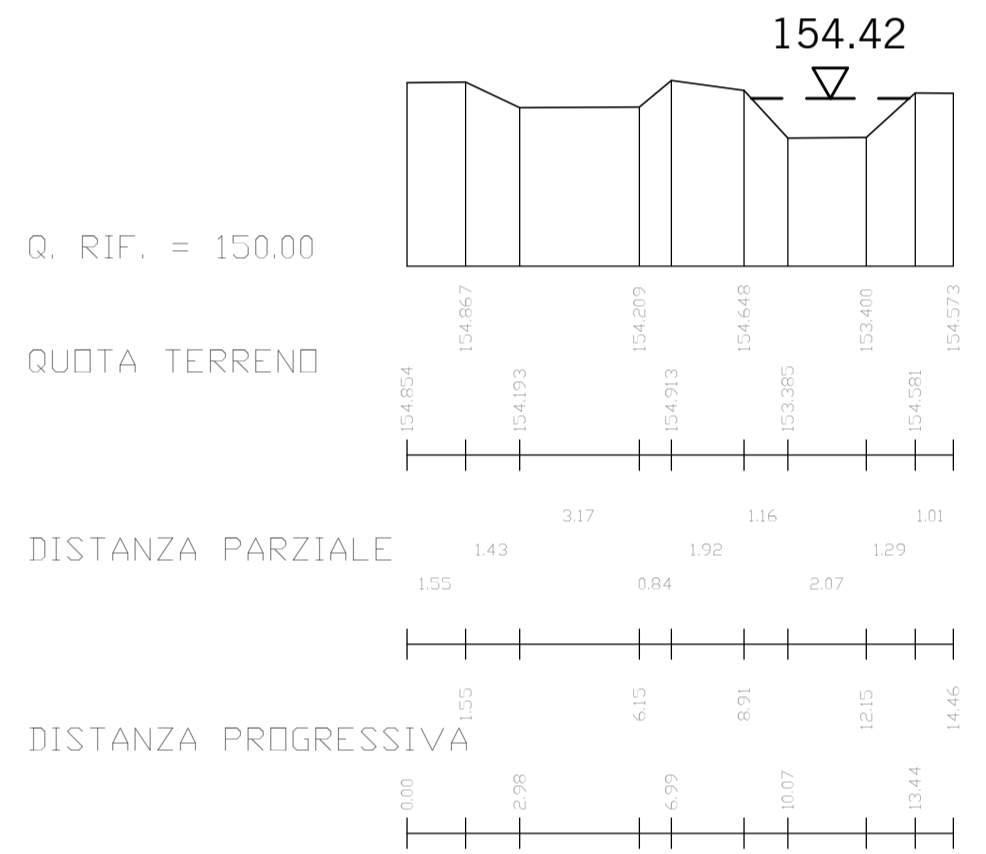
SEZIONE R10 H
Scala 1:200/200



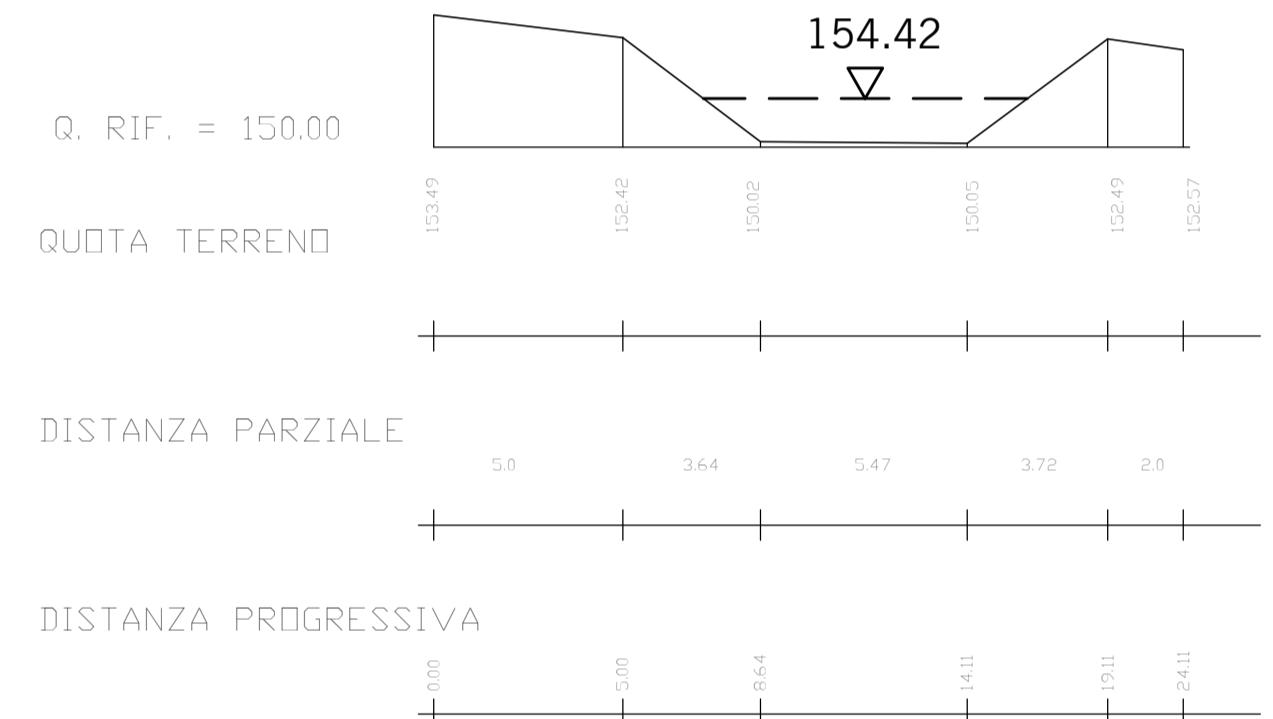
SEZIONE R10 I
Scala 1:200/200



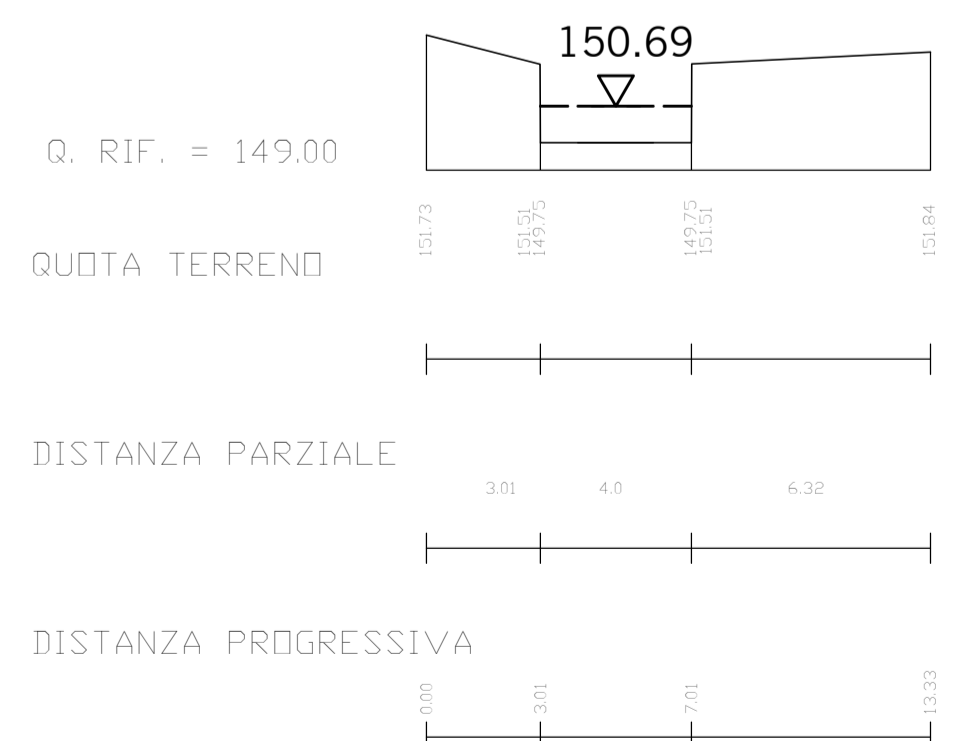
SEZIONE R10 L
Scala 1:200/200



SEZIONE RI01
Scala 1:200/200



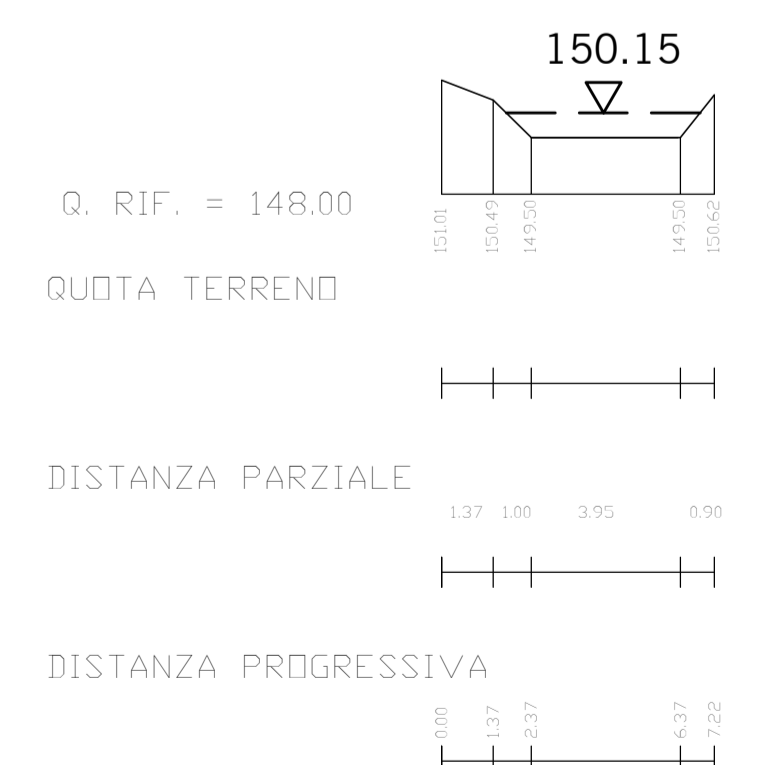
SEZIONE RI04
Scala 1:200/200



SEZIONE RI07
Scala 1:200/200



SEZIONE RI09
Scala 1:200/200



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

CUP: J31J05000010001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA
TRATTA RHO - GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO - PARABIAGO E RACCORDO Y**

QUADRUPPLICAMENTO RHO (e) - PARABIAGO (i) E RACCORDO Y
Deviazione canale secondario Villorosi
Derivatore di Parabiago: Sezioni trasversali con livelli idrometrici (ante operam) - Tav. 7/7

SCALA :
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	30	D	26	W9	ID0002	007	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	M. Coccato	ottobre 2017	M. Ventura	ottobre 2017	S. Scipioni	ottobre 2017		

ITALFERR
INFRASTRUTTURE NORD
Ufficio Tecnico
Via Salaria 1172-3
00198 Roma