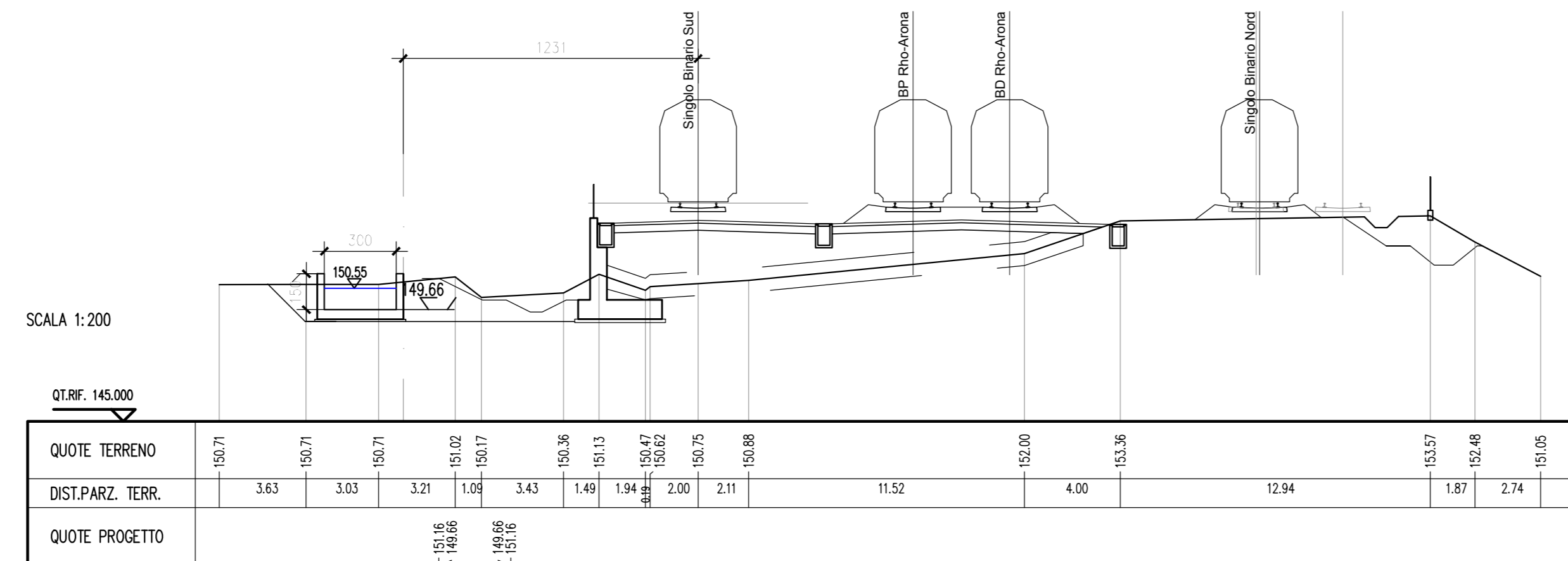


NOTE GENERALI

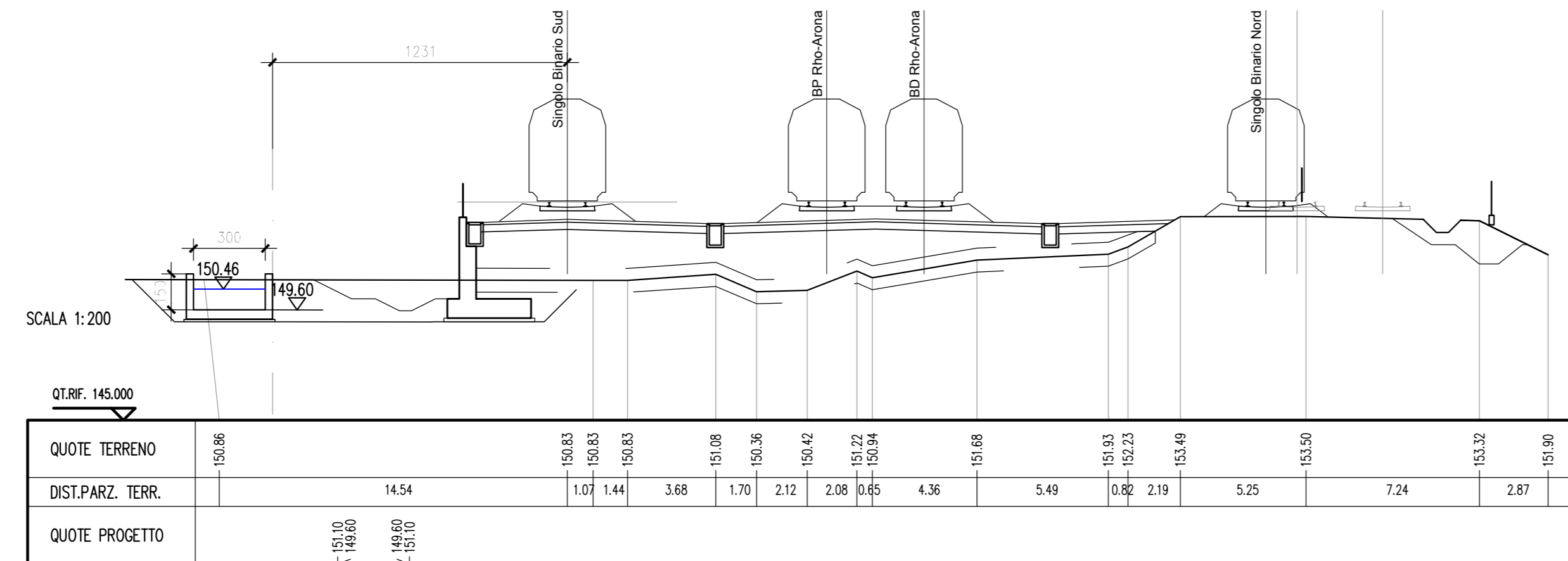
CONDIZIONI DI CALCOLO IDRAULICO
 - coefficiente di Manning n=0.011 per i tratti di intervento
 - Q = 5.0m³/s

INALVEAZIONE INO4

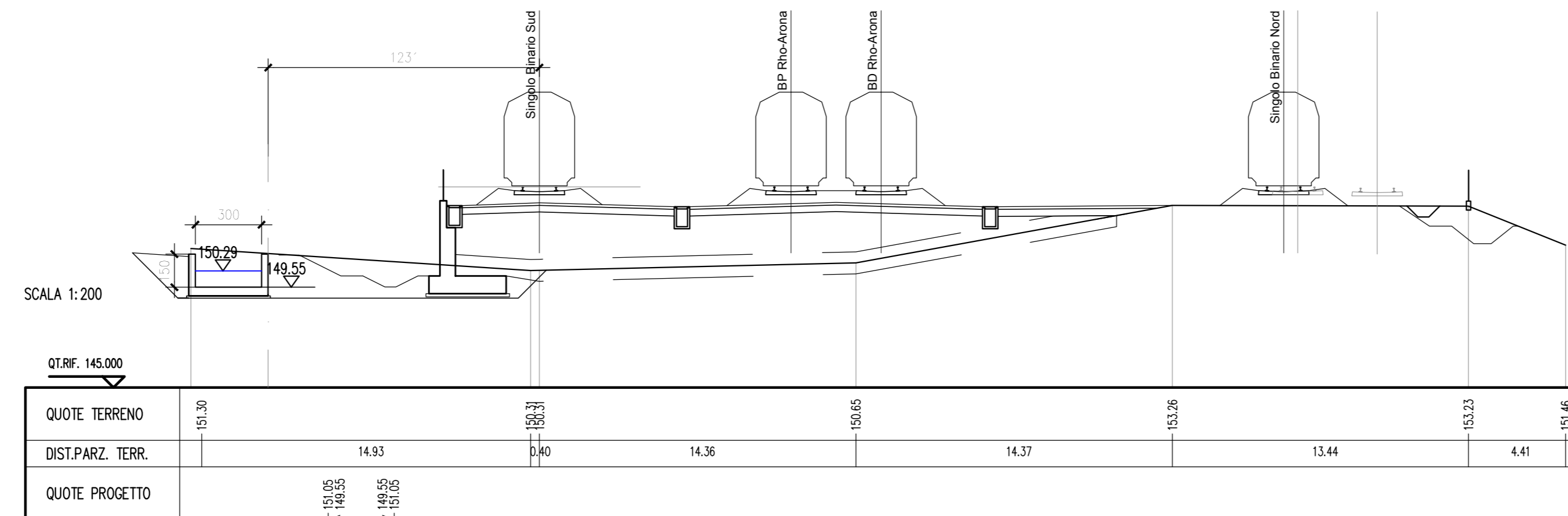
SEZIONE IDRAULICA N. : 8_ (-843)
 SEZIONE FERROVIARIA N. : 8 DIST. PROG. : 700



SEZIONE IDRAULICA N. : 7 (da profilo)
 SEZIONE FERROVIARIA N. : 7 DIST. PROG. : 600



SEZIONE IDRAULICA N. : 5 (da profilo)
 SEZIONE FERROVIARIA N. : 6 DIST. PROG. : 500



COMMITTENTE:
 RFI
 RITE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
 ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

CUP: J31J05000010001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO
POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA
TRATTA RHO - GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO - PARABIAGO E RACCORDO Y

Deviazione canale secondario Villoresi
 Derivatore di Parabiago: Sezioni trasversali con livelli idrometrici (post operam) - Tav. 1/7

SCALA :
 1:200

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| MDL1 | 30 | D | 26 | W9 | ID0002 | 008 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autografo |
|------|---------------------|-----------|--------------|------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| A | Emissione esecutiva | M. Cocato | ottobre 2017 | M. Vignola | ottobre 2017 | [Signature] | ottobre 2017 | [Signature] |