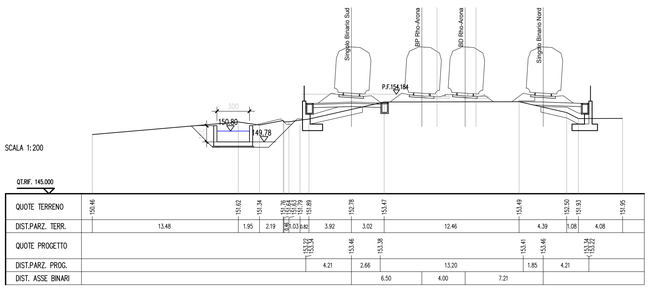
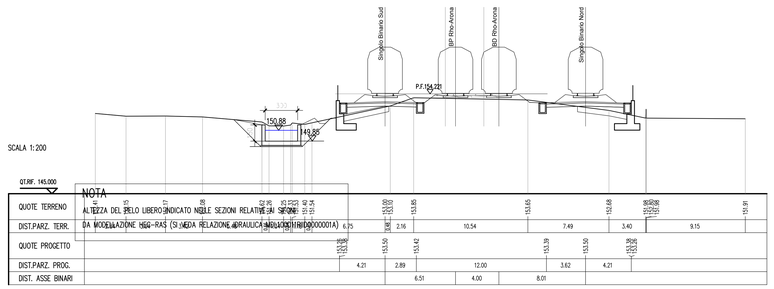
INALVEAZIONE IN04

SEZIONE FERROVIARIA N. : 10 DIST. PROG. : 800 a 79.38 m dalla
SEZIONE IDRAULICA N. : 12 (profilo)



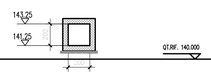
SEZIONE FERROVIARIA N. : 11 DIST. PROG. : 1000 a 3.56 m dalla
SEZIONE IDRAULICA N. : 14 (profilo)



NOTA
ALTEZZA DEL PELO LIBERO INDICATO NELLE SEZIONI RELATIVE AI SIFONI
DA MODELLAZIONE HEC-RAS (SI VEDA RELAZIONE IDRAULICA IN0L0D09RHID0000001A)

SIFONE SL01

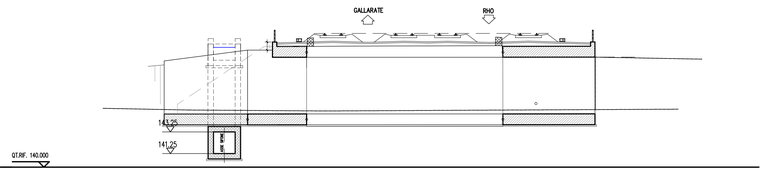
SEZIONE TIPOLOGICA SIFONE
SCALA 1:200



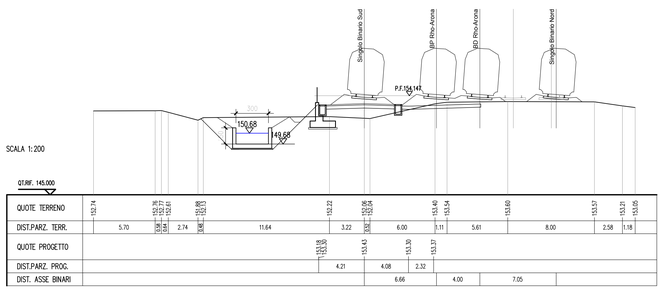
SEZIONE CANALE DI MONTE 14 PROFILO
SCALA 1:200

SEZIONE CANALE DI VALLE 15 PROFILO
SCALA 1:200

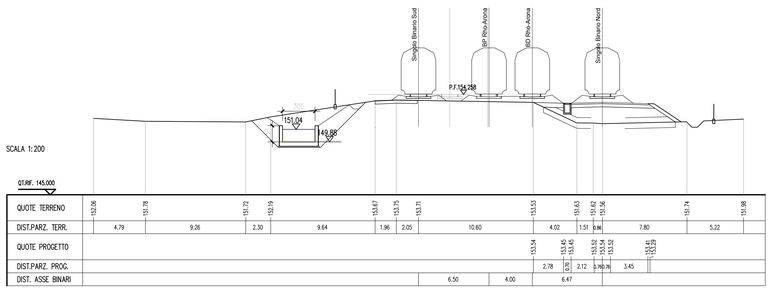
POSIZIONAMENTO SIFONE



SEZIONE IDRAULICA N. : 12 (profilo) a 4.34 m a monte dalla
SEZIONE FERROVIARIA N. : 9 DIST. PROG. : 800



SEZIONE FERROVIARIA N. : 12 DIST. PROG. : 1100 a 0.00 m dalla
SEZIONE IDRAULICA N. : 16 (profilo)



LEGENDA

Livello idrometrico

NOTE GENERALI

CONDIZIONI DI CALCOLO IDRAULICO
- coefficiente di Manning n=0.011 per i tratti di intervento
- Q = 5.0m³/s

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

CUP: J31J05000010001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA

TRATTA RHO – GALLARATE
QUADRUPLICAMENTO RHO – PARABIAGO E RACCORDO Y

Deviazione canale secondario Villoresi

Derivatore di Parabiago: Sezioni trasversali con livelli idrometrici (post operam) - Tav. 2/7

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	30	D	26	W9	ID0002	009	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	M. Coccato	ottobre 2017	M. Ventura	ottobre 2017	S.Rossi	ottobre 2017	ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 12345 Dott. Ing. Stefano Rossi	

File: MDL130D26IVRID0002009A.DWG