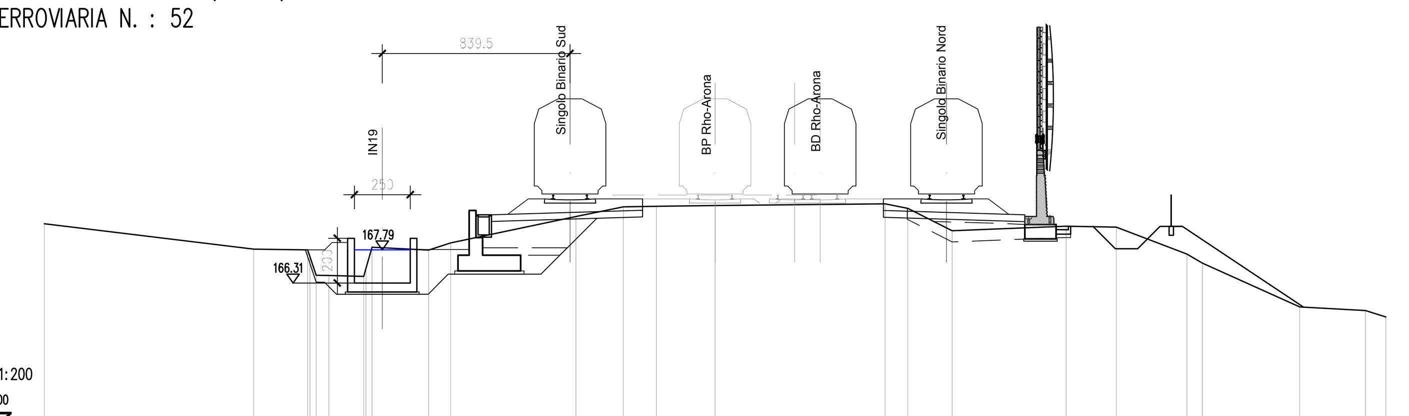
SEZIONE IDRAULICA N. : 3.614 (R20_S)
SEZIONE FERROVIARIA N. : 52

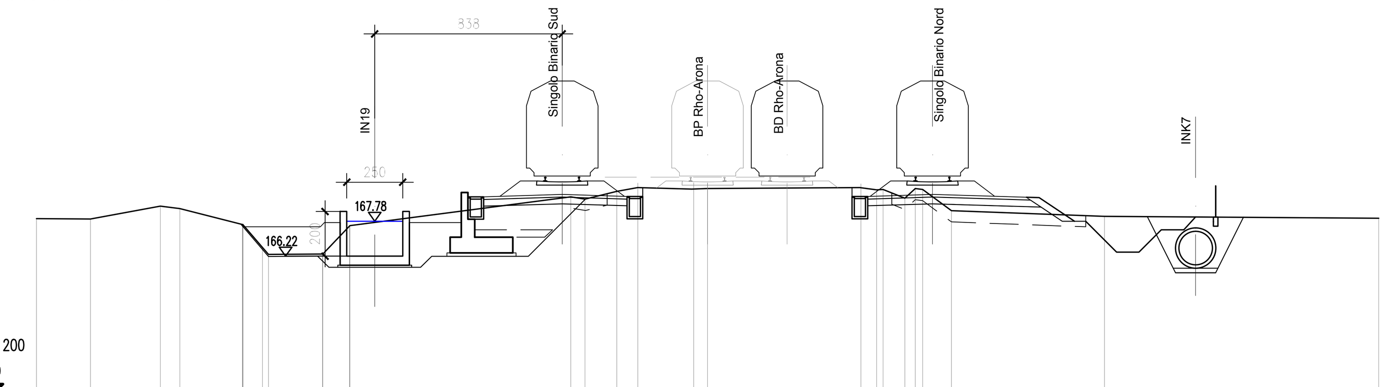


SCALA 1:200

QT.RIF. 160.000

QUOTE TERRENO	168.96 · 167.83 · 167.79 · 167.48 · 166.65? · 166.60 · 166.36? · 167.91 · 167.78 · 168.10 · 169.28 · 169.71 · 169.74 · 169.77 · 169.85 · 169.64 · 168.64 · 168.84 · 168.80 · 167.60 · 167.20 · 165.24 · 165.08 · 164.79
DIST.PARZ. TERR.	9.37 · 2.41 · [illegible] · 0.57 · 1.56 · [illegible] · 2.54 · 0.99 · 5.60 · 2.12 · 1.48 · 2.62 · 7.61 · 1.02 · 1.98 · 5.09 · 2.25 · 3.16 · 0.70 · 4.35 · 2.93 · 0.92
QUOTE PROGETTO	168.31 · 166.31 · 166.31 · 168.31

SEZIONE IDRAULICA N. : 3.545 (R20_T)
SEZIONE FERROVIARIA N. : 51

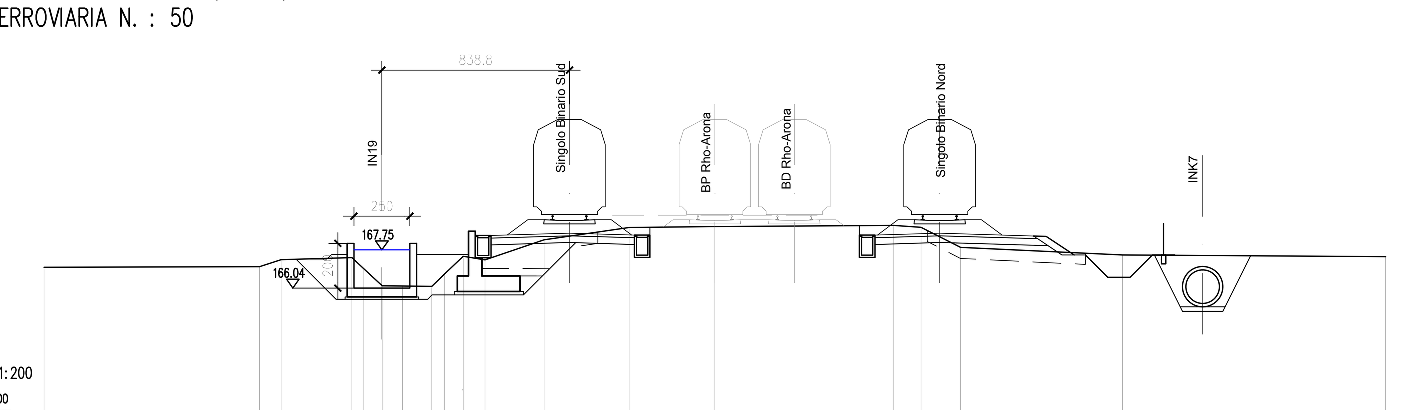


SCALA 1:200

QT.RIF. 160.000

QUOTE TERRENO	167.90 · 167.88 · 168.46 · 168.35 · 167.63 · 167.63 · 167.63 · 166.30 · 166.31 · 166.31 · 167.57 · 167.59 · 168.87 · 168.77 · 169.12 · 169.50 · 169.51 · 169.50 · 169.46 · 169.19 · 169.20 · 168.81 · 169.24 · 169.21 · 168.25 · 168.00 · 164.92
DIST.PARZ. TERR.	2.42 · 3.12 · 0.87 · 2.79 · 0.87 · 0.27 · 2.41 · 1.20 · 9.87 · 0.63 · 1.42 · 0.94 · 2.50 · 0.62 · 6.85 · 0.70 · 0.29 · 0.97 · 0.47 · 0.33 · 1.28 · 6.85 · 12.26
QUOTE PROGETTO	168.22 · 166.22 · 166.22 · 168.22

SEZIONE IDRAULICA N. : 3.409 (R20_V)
SEZIONE FERROVIARIA N. : 50

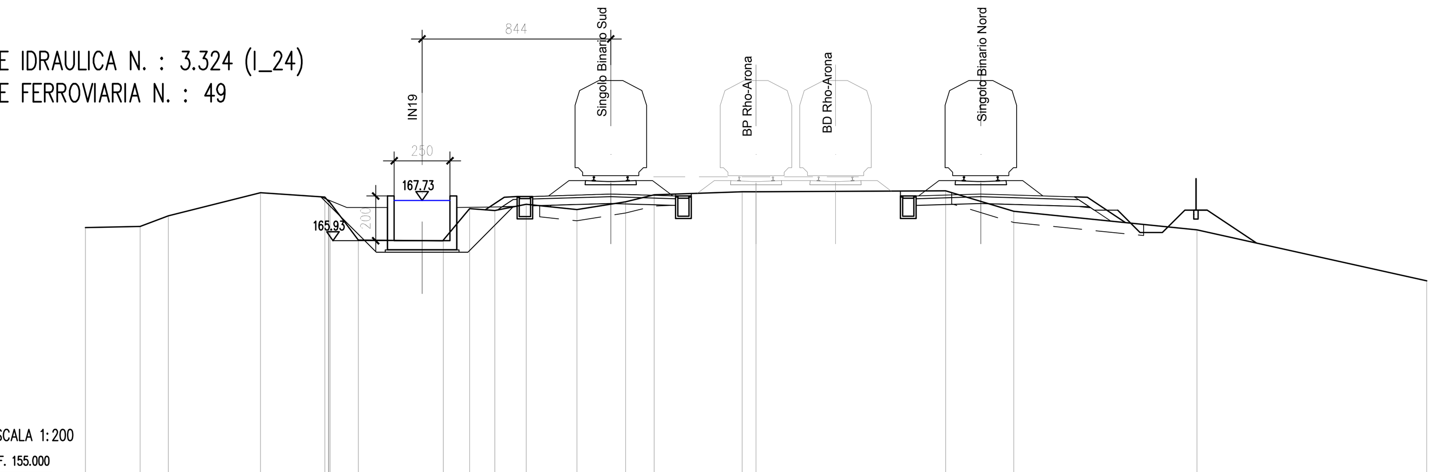


SCALA 1:200

QT.RIF. 160.000

QUOTE TERRENO	166.97 · 167.00 · 167.31 · 167.40 · 166.91 · 166.14 · 166.13 · 166.12 · 166.67 · 167.46 · 167.30 · 168.20 · 168.75 · 168.79 · 168.84 · 168.76 · 167.86 · 167.52 · 164.75
DIST.PARZ. TERR.	9.64 · 0.97 · 3.16 · 0.58 · 0.82 · 0.90 · 1.32 · 0.58 · 0.83 · 0.97 · 2.64 · 3.81 · 3.83 · 8.01 · 1.22 · 1.77 · 7.24 · 11.77
QUOTE PROGETTO	168.04 · 166.04 · 166.04 · 168.04

SEZIONE IDRAULICA N. : 3.324 (I_24)
SEZIONE FERROVIARIA N. : 49



SCALA 1:200

QT.RIF. 155.000

QUOTE TERRENO	166.52 · 166.57 · 167.04 · 168.07 · 167.88 · 167.68? · 165.98 · 165.96 · 167.37 · 167.28 · 167.56 · 167.32 · 167.67 · 167.98 · 168.12 · 168.12 · 168.16 · 167.25 · 166.42 · 164.14
DIST.PARZ. TERR.	2.45 · 1.27 · 4.12 · 2.88 · 1.26 · 3.80 · 1.18 · 1.13 · 1.41 · 2.27 · 2.17 · 1.28 · 3.93 · 0.62 · 8.48 · 3.05 · 8.19 · 10.28
QUOTE PROGETTO	167.93 · 165.93 · 165.93 · 167.93

LEGENDA

Livello idrometrico

NOTE GENERALI

CONDIZIONI DI CALCOLO IDRAULICO
- coefficiente di Manning n=0.011 per i tratti di intervento
- Q = 5.0m³/s

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

CUP: J31J05000010001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA
TRATTA RHO – GALLARATE

Deviazione canale secondario Villoresi

Derivatore di Parabiago: Sezioni trasversali con livelli idrometrici (post operam) - Tav. 5/7

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	30	D	26	W9	ID0002	012	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	M. Coccato	ottobre 2017	M. Ventura	ottobre 2017	S. Borelli	ottobre 2017	F. Sacchi ottobre 2017

ITALFERR - UO INFRASTRUTTURE NORD Dott. Ing. Francesco Sacchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 13122 Sez. A

File: MDL130D26W9ID0002012A.DWG