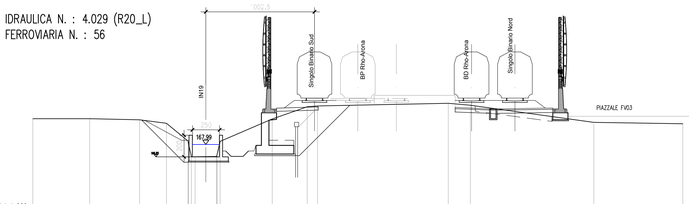
INALVEAZIONE IN19

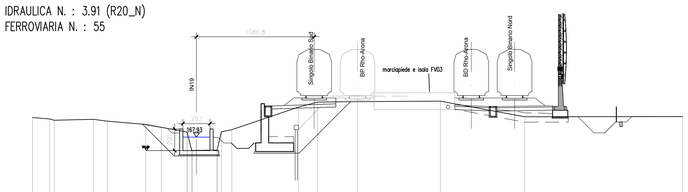
SEZIONE IDRAULICA N. : 4.029 (R20_L)
SEZIONE FERROVIARIA N. : 56



SCALA 1:200
QT.RIF. 160.000

QUOTE TERRENO	170.37		170.37		170.27		169.95	170.29	170.29	170.29	170.29	170.29	170.29	170.34		171.47	171.55	171.63		171.79	171.82			169.87		169.91
DIST.PARZ. TERR.		5.25		4.60		2.48	1.99	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	1.99		4.81		3.23	0.96	3.71		8.35		2.04		11.40		8.21	
QUOTE PROGETTO								169.80 169.80 169.80					169.80 169.80 169.80															

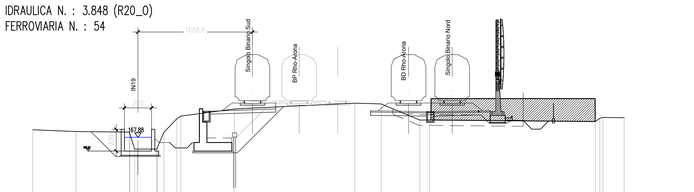
SEZIONE IDRAULICA N. : 3.91 (R20_N)
SEZIONE FERROVIARIA N. : 55



SCALA 1:200
QT.RIF. 160.000

QUOTE TERRENO	169.75	169.61 169.61 169.61		169.58		169.40		169.10		168.84	168.47 168.47 168.47		168.62			170.70		171.17		171.21		171.26		169.85		169.83
DIST.PARZ. TERR.		1.58	0.32	3.61		1.29		3.55		1.43		2.38	0.13	2.28	0.30 0.96		6.14		1.76		3.70		7.65		7.78		14.57	
QUOTE PROGETTO											168.80 168.80 168.80		168.80 168.80 168.80															

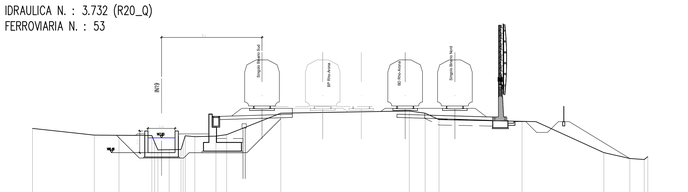
SEZIONE IDRAULICA N. : 3.848 (R20_O)
SEZIONE FERROVIARIA N. : 54



SCALA 1:200
QT.RIF. 160.000

QUOTE TERRENO	168.58		168.41		168.36 168.36 168.36		168.73 168.73 168.73	168.83 168.83 168.83			170.50			170.78			171.02		170.86		169.46	169.48			167.43 167.43 167.43	169.71	169.68	
DIST.PARZ. TERR.		3.99		4.91		1.77	3.59	1.80	0.38		4.94		5.99		5.13		2.44		3.56		0.88		15.31			1.96		
QUOTE PROGETTO					169.61 169.61 169.61		169.61 169.61 169.61																					

SEZIONE IDRAULICA N. : 3.732 (R20_Q)
SEZIONE FERROVIARIA N. : 53



SCALA 1:200
QT.RIF. 160.000

QUOTE TERRENO	168.70		168.08		168.06		168.24 168.24 168.24	168.71 168.71 168.71	168.73 168.73 168.73	168.74 168.74 168.74	168.76 168.76 168.76		167.99 168.12			170.03		170.17			170.26	170.10	169.51		169.33		166.46		165.92	165.92 165.92 165.92
DIST.PARZ. TERR.		5.70		2.28		3.03		0.47	1.04	1.02	0.89	1.94	0.99		5.00		3.87			7.99		1.47	1.26		7.66		7.56		2.40	1.33
QUOTE PROGETTO								168.40 168.40 168.40		168.40 168.40 168.40																				

LEGENDA

Livello idrometrico

NOTE GENERALI

CONDIZIONI DI CALCOLO IDRAULICO
- coefficiente di Manning n=0.011 per i tratti di intervento
- Q = 5.0m³/s

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

CUP: J31J05000010001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA

TRATTA RHO – GALLARATE
QUADRUPLICAMENTO RHO – PARABIAGO E RACCORDO Y

Deviazione canale secondario Villoresi

Derivatore di Parabiago: Sezioni trasversali con livelli idrometrici (post operam) - Tav. 6/7

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	30	D	26	W9	ID0002	013	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	M. Coccato	ottobre 2017	M. Ventura	ottobre 2017	S.Ferrari	ottobre 2017	ITALFERR - U.O. INFRASTRUTTURE NORD Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 8000 - Sez. A Dott. Ing. Francesco Di Mella	

File: MDL130D26IVRID0002013A.DWG