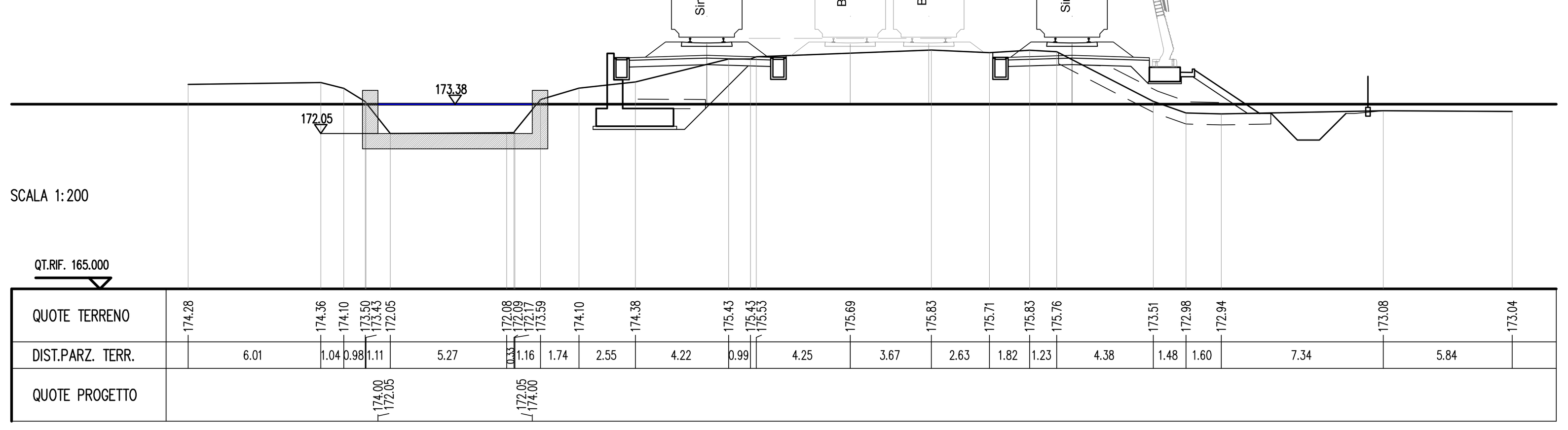
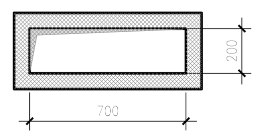
SIFONE SL25

SEZIONE IDRAULICA N. : 4.852

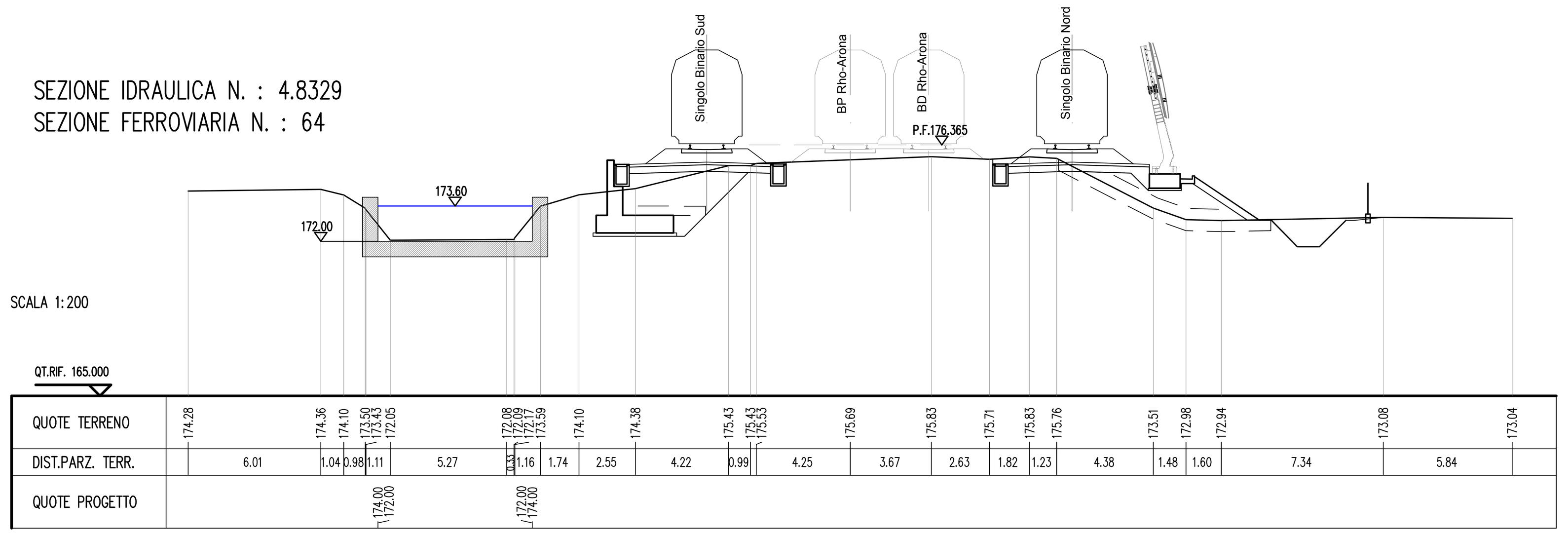


SEZIONE TIPOLOGICA SIFONE SL25

SCALA 1:200

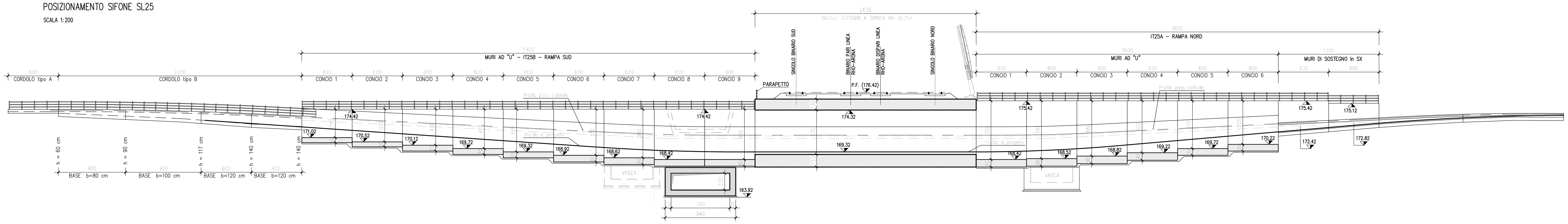


SEZIONE IDRAULICA N. : 4.8329
SEZIONE FERROVIARIA N. : 64



POSIZIONAMENTO SIFONE SL25

SCALA 1:200



LEGENDA

Livello idrometrico

NOTE GENERALI

CONDIZIONI DI CALCOLO IDRAULICO
- coefficiente di Manning n=0.011 per i tratti di intervento
- Q = 5.0m³/s

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

CUP: J31J05000010001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA

TRATTA RHO – GALLARATE
QUADRUPLICAMENTO RHO – PARABIAGO E RACCORDO Y

Deviazione canale secondario Villoresi

Derivatore di Parabiago: Sezioni trasversali con livelli idrometrici (post operam) - Tav. 7/7

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	30	D	26	W9	ID0002	014	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	M. Coccato	ottobre 2017	M. Ventura	ottobre 2017	S. Borelli	ottobre 2017	F. Sacchi ottobre 2017

ITALFERR - UO INFRASTRUTTURE NORD
Dott. Ing. Francesco Sacchi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. 23122 Sez. A

File: MDL130D26W9ID0002014A.DWG