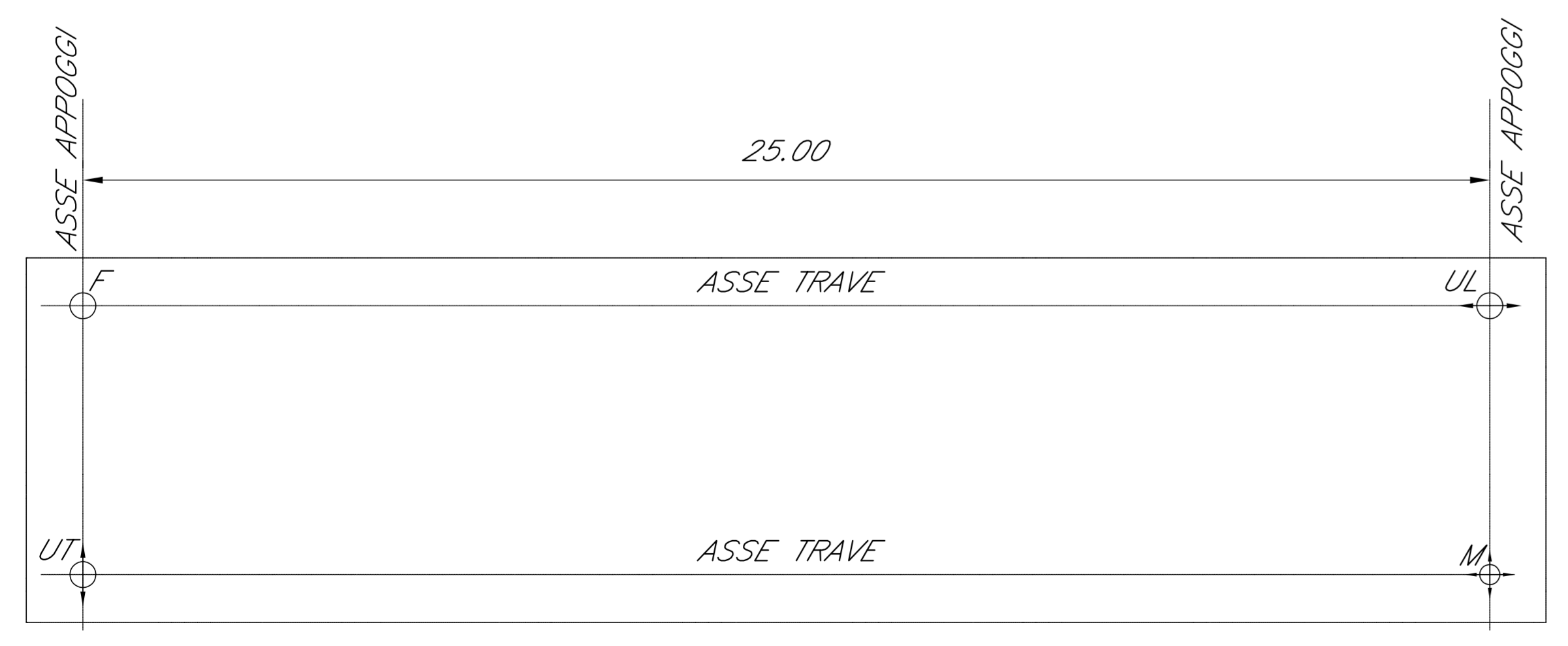
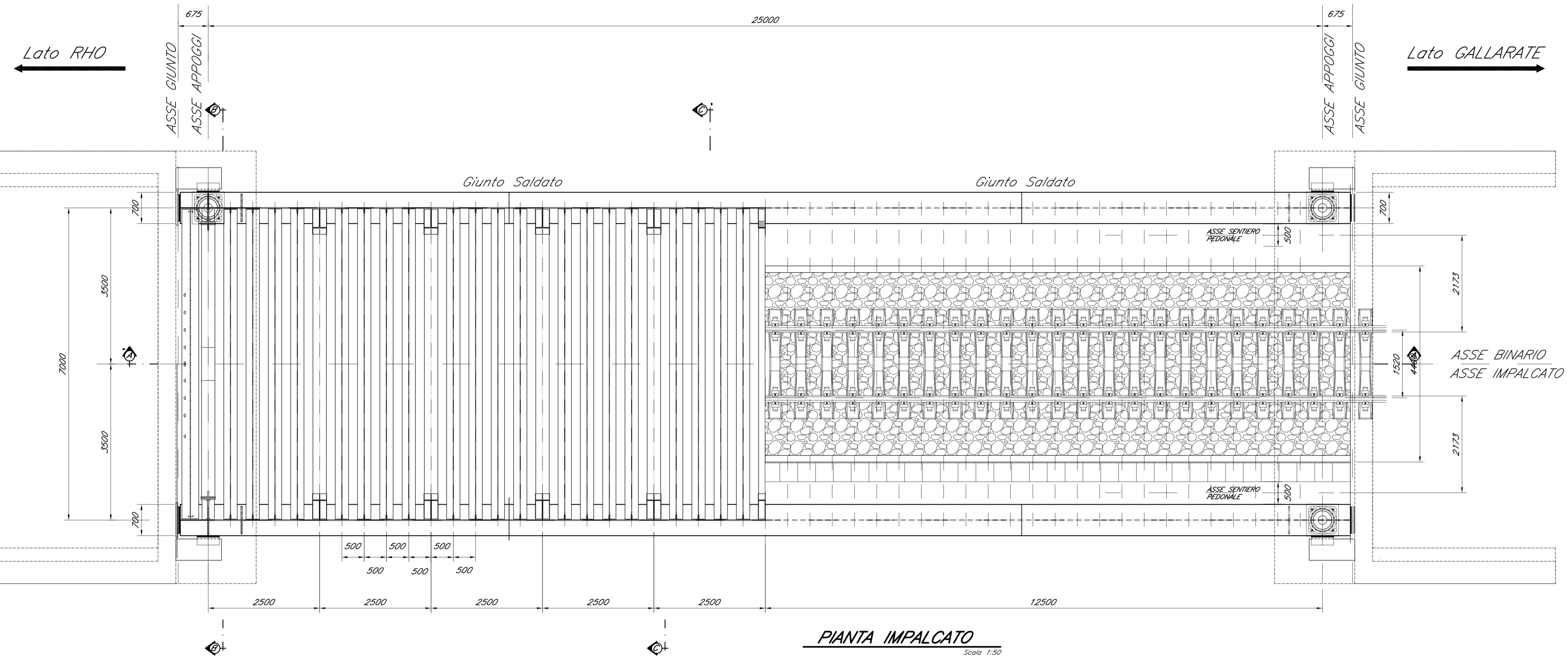
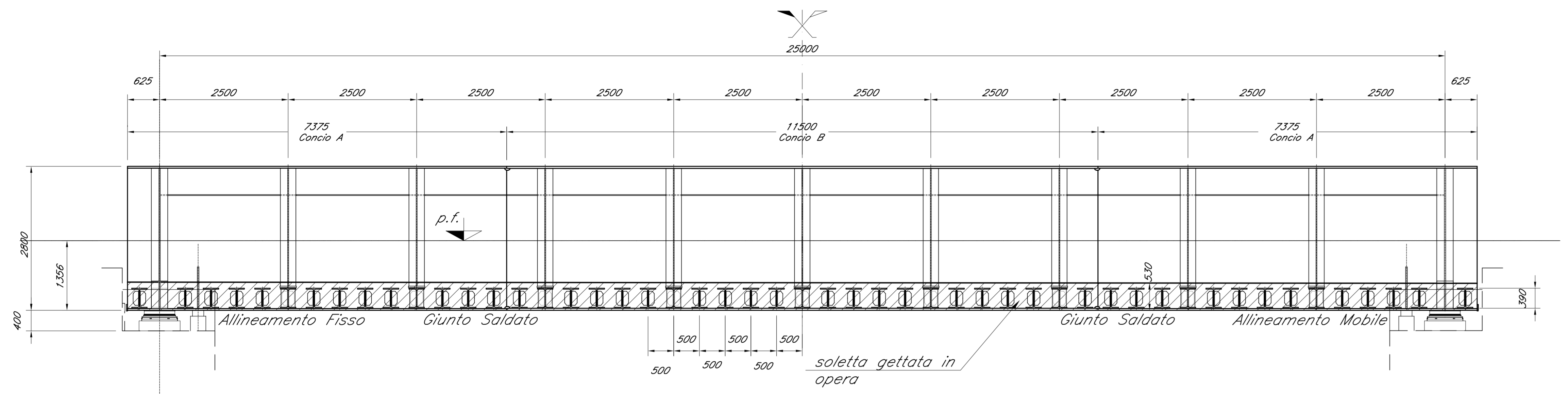


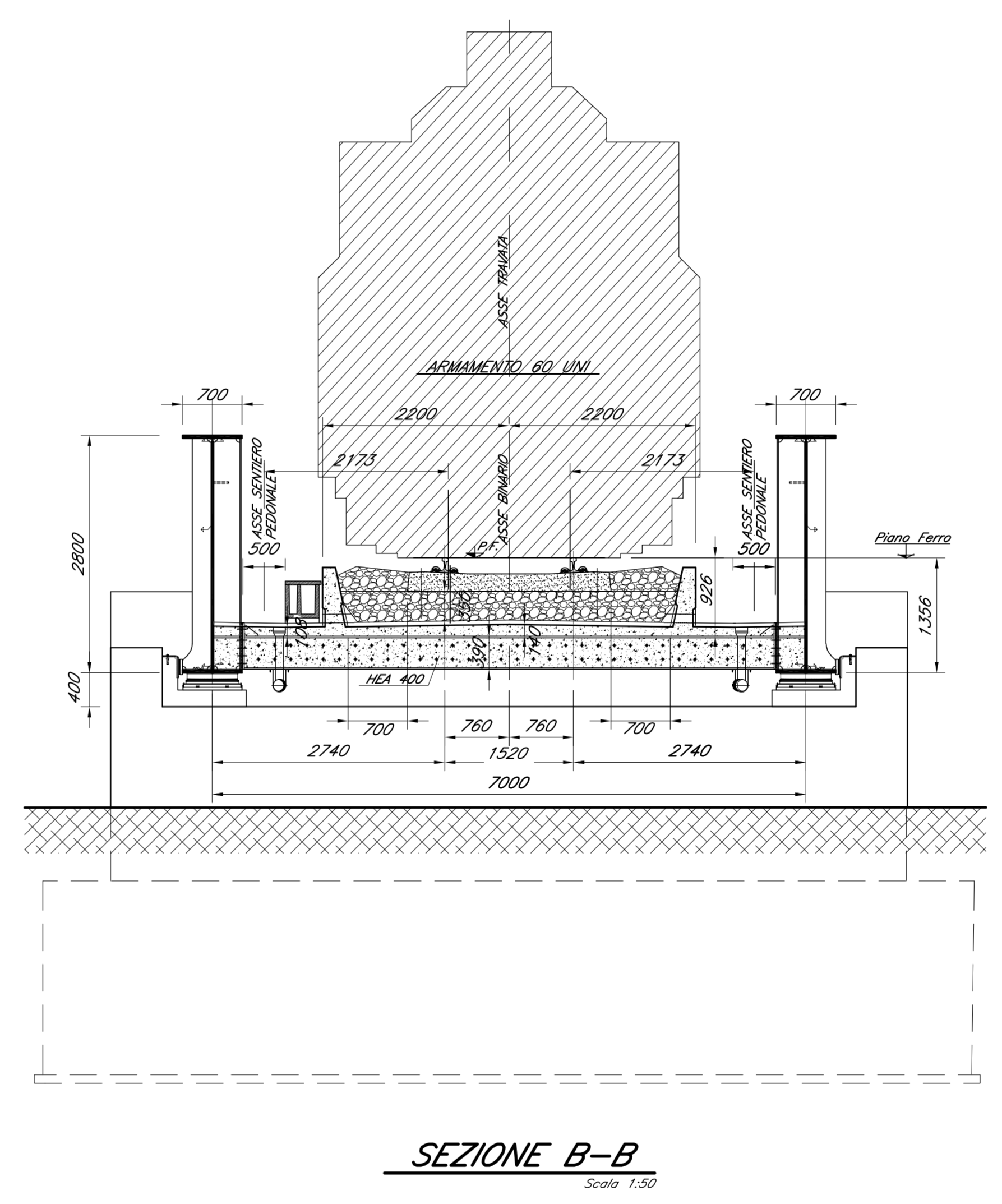
Lato RHO **SEZIONE LONGITUDINALE A-A** Scale 1:50 Lato GALLARATE



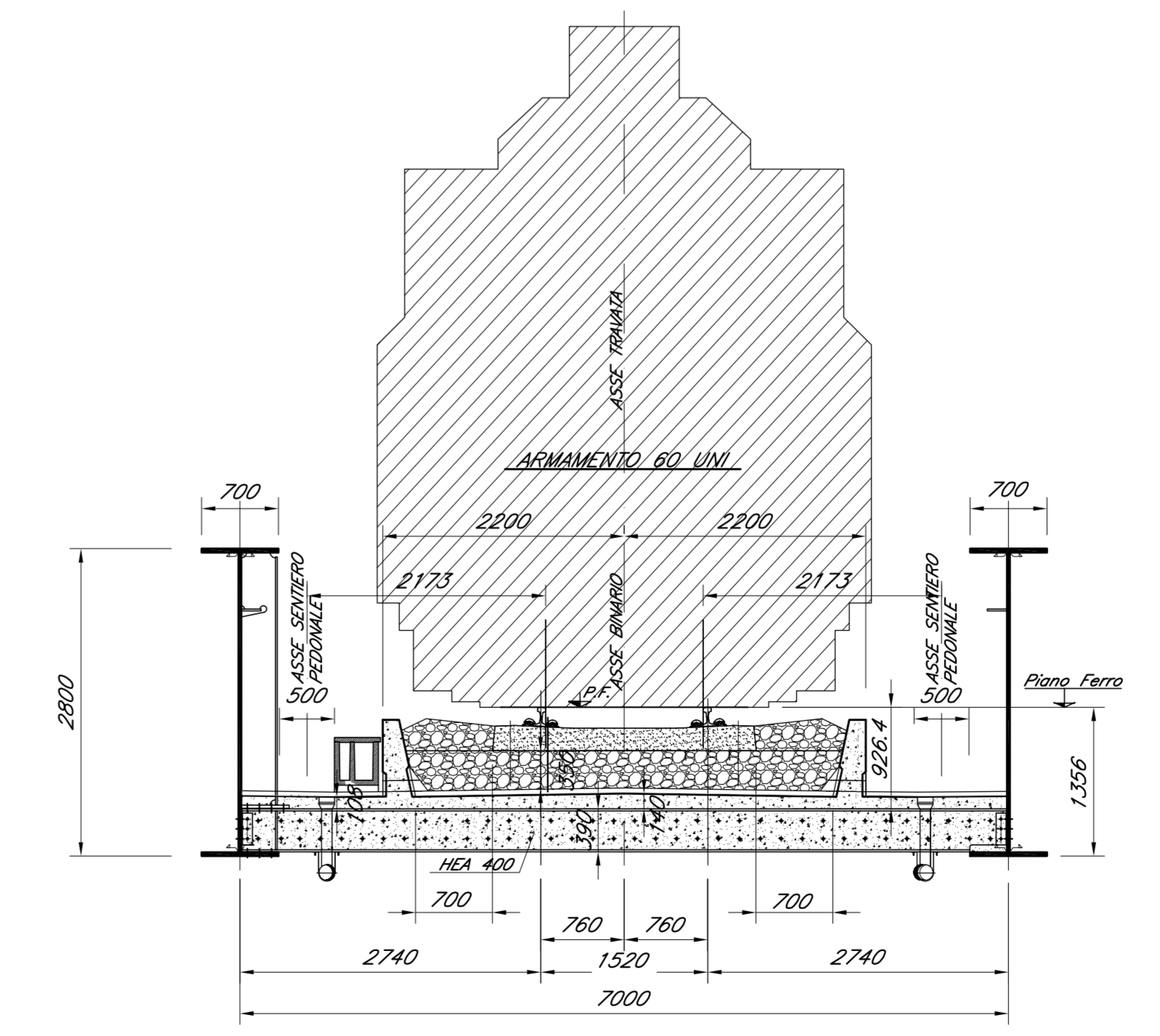
**LEGENDA APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO TEFLOM, SFERICI, DIELETRICI**

Appoggio Fisso o rigidezza variabile (F)	○
Appoggio Multidirezionale (M)	⊗
Appoggio Unidirezionale Longitudinale (UL)	—○
Appoggio Unidirezionale Trasversale (UT)	○—

**NOTA:**  
 "Al fine di rendere possibile, nel rispetto delle norme di sicurezza, l'accessibilità e la manutenzione di tutti gli elementi strutturali delle opere, sui viadotti devono essere previste tutte le predisposizioni prescritte nel paragrafo 2.5.2.1.1 del Manuale di Progettazione RFI Parte II Sezione 2 Ponti e Strutture."



**SEZIONE B-B**  
Scale 1:50



**SEZIONE C-C**  
Scale 1:50

- MATERIALI:**
- ACCIAIO:**
- ACCIAIO S.355.10 UNI EN 10025 Per profilati e lamiere
  - ACCIAIO S.355.10 UNI EN 10025 Per travi ed elementi saldati
  - ACCIAIO S.235 JR+ C450 S137/3K fy>=350 N/mm² Per pioli
  - fm>=450 N/mm² EN 13918
- BULLONI:**
- Viti classe 8.8 UNI EN ISO 898-1, UNI EN 14399-4
  - Dadi classe 8 UNI EN 20898-2, UNI EN 14399-4
  - Rosette Acciaio C 50 UNI EN 10083-2, temperato e rinvenuto HRC 32+40, UNI EN 14399-6
- DISCO FORO BULLONE:**
- 0.3 mm (compresa tolleranza della vite) - STRUTTURE PRINCIPALI
  - 1 mm (compresa tolleranza della vite) - GRIGLIATO
- CALCESTRUZZO SOLETTA**
- Conglomerato cementizio della classe di resistenza C32/40 N/mm²
- NORME DI RIFERIMENTO**
- "Manuale di Progettazione delle Opere Civili" Parte II - Sezione 2 Cod. RFI DTC SI MA IFS 001 A del 30\_12\_16
  - "Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili" Parte II - Sezione 6 Cod. RFI DTC SI PS SP IFS 001 A del 30\_12\_16
  - Parte II - Sezione 12 Cod. RFI DTC SI PS SP IFS 002 A del 30\_12\_16

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

CUP: J31J05000010001

**U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA**  
**TRATTA RHO - GALLARATE**  
**QUADRUPPLICAMENTO RHO - PARABIAGO E RACCORDO Y**

VI04 - ATTRAVERSAMENTO FIUME OLONA - Trava metallica a parete piena  
 Portata Teorica 25 m - km -0+114 Singolo Binario Nord

INSIEME CAMPATA - PIANTA e SEZIONI

SCALA: 1:50

Revit.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
0	Emissione per commenti	A. [Signature]	Novembre 2017	F. [Signature]	Novembre 2017	S. [Signature]	Novembre 2017	

U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti  
 Gruppo Ferrovie dello Stato  
 Direzione Regionale del Nord-Est  
 Ufficio di Progetto e Direzione di Cantiere di Roma  
 File: MDL1\_3h\_D\_09\_FR\_100491\_001\_3100 n. Data: